

Nota Técnica no 265

RESPEITO À TRAVESSIA
DO PEDESTRE EM FAIXAS
DA CIDADE DE SÃO PAULO

Uma exploração quantitativa
por tipo de veículo e gênero

Lilian Rose da Silva
Carvalho Freire



Objetivos do estudo

A partir de dados obtidos em pesquisa publicada na Nota Técnica 256 “A presença do Agente de Trânsito na rua: respeito do condutor à travessia e à faixa de pedestres”, onde verificou-se que o elevado desrespeito das motos, à travessia dos pedestres, aumentava o desrespeito dos demais veículos, percebeu-se a importância de se ampliar o conhecimento sobre o respeito por tipo de veículo e gênero para que ações educativas e de fiscalização possam se tornar mais efetivas e desse modo serem melhor aplicadas e direcionadas. A contagem de respeito à travessia foi realizada anteriormente com dois blocos de caracterização, sendo eles, motos e demais veículos, além de contar com a presença do Agente de Trânsito. O objeto deste estudo é o respeito à travessia de pedestres da Cidade de São Paulo.

Pretende-se que com maior detalhamento dos dados seja possível a realização de cruzamento das informações por tipo de veículo, gênero além de relação entre o número de pedestres e condutores que circulam nas respectivas faixas.

- Razão de pedestres mulheres em relação à veículos conduzidos por mulheres;
- Razão de pedestres homens em relação à veículos conduzidos por homens;
- Razão de pedestres em relação ao número de veículos passantes;
- Razão de pedestres mulheres em relação a pedestres homens;
- Proporção de condutoras mulheres em relação a condutores homens;
- Proporção de pedestres em relação a condutores.

Metodologia de pesquisa

A contagem de respeito à travessia do pedestre foi realizada em (11) onze faixas de pedestres, sendo três localizadas na região central e duas em cada uma das regiões Leste, Sul, Norte e Oeste da cidade de São Paulo. As faixas tiveram como critério de escolha, dentro de cada região, que uma fosse localizada em meio de quadra e outra em uma esquina, não deveriam ser semaforizadas e o trânsito na via deveria apresentar a circulação de veículos de passeio, caminhões VUC, ônibus, táxis, motocicletas e bicicletas.

A seguir, a localização das faixas de travessia de pedestres que fizeram parte deste estudo:

Faixas da região central

- Pateo do Colégio (meio de quadra);
- Benjamin Constant x Quintino Bocaiúva (esquina);
- Senador Feijó x Quintino Bocaiúva (esquina).

Faixas da Zona Leste

- Tuiuti (meio de quadro, 50m após a rua Melo Freire);
- Tuiuti x Padre Estevão Pernet (esquina).

Faixas da Zona Sul

- Lins de Vasconcelos x (esquina);
- Acesso da Vergueiro para 23 de Maio (meio de quadra).

Faixas da Zona Norte

- Dr. César Castiglioni Jr. X Jaguaretê (esquina);
- Maria Cândido (Meio de quadra, faixa próxima à rua Marili).

Faixas Zona Oeste

- Pais Leme (Meio de quadra);
- Willian Spears x Tenente Landy (esquina).

As contagens foram realizadas no horário das 09h às 11h.

Foram realizadas contagens por tipo de veículo, sendo eles, veículo de passeio, motocicleta, bicicleta, caminhão, ônibus e táxi e, dentro dos tipos dos veículos foram realizadas também a contagem por gênero. Além da contagem ao respeito à travessia do pedestre contabilizou-se também o número de pedestres e veículos que passaram na faixa no decorrer das duas horas de contagem. Permitindo desse modo o cruzamento desses diversos dados, respeito por tipo de veículo e gênero e as relações entre o número de pedestres e veículos.

As contagens de respeito seguiram os seguintes critérios:

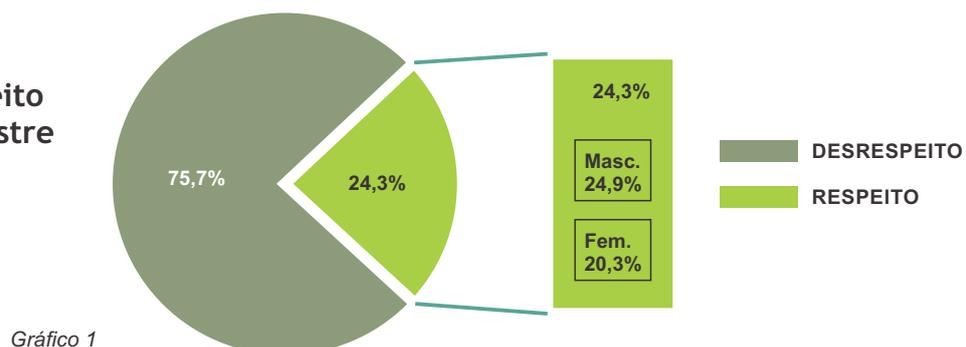
- 1) para que houvesse o respeito e desrespeito era necessário que pedestre e veículo desejassem passar pela faixa no mesmo instante;
- 2) a contagem de respeito/desrespeito teve como norte o número de veículos, se houvesse cinco pedestres desejando atravessar a via e somente um carro respeitasse, era computado como "um" respeito. No caso de um pedestre desejar realizar a travessia e dois veículos respeitassem/desrespeitassem, eram computados dois respeitos/desrespeitos.
- 3) Quando o pedestre estava na calçada fumando, ao celular ou conversando, entre outros, optou-se por não computar desrespeito do veículo por não saber precisar a intenção do pedestre.
- 4) Do mesmo modo se o pedestre estivesse posicionado tanto na borda da calçada como no meio fio e estivesse mantendo contato visual com o condutor, indicando uma intenção à travessia e o condutor não a respeitasse era então, computado como desrespeito.
- 5) Em caso de trânsito lento e veículo parado em cima da faixa, também foi observado como desrespeito.
- 6) Porém, quando a faixa estava localizada em esquina e após aguardar a travessia do pedestre o veículo avançasse na faixa para aguardar sua vez de entrar ou atravessar outra via, não foi computado como desrespeito.

Respeito à travessia - Total

Percentual total de respeito e desrespeito nos 11 cruzamentos da amostra

Conforme pode-se observar no gráfico 001 o desrespeito total referente aos onze cruzamentos divididos entre as cinco regiões da cidade de São Paulo foi observado em 75,7% dos casos em que ocorreram encontro entre veículos e pedestres em faixa de travessia. O respeito total à travessia dos pedestres foi verificado em 24,3% desses encontros, sendo que os homens respeitaram em 24,9% das vezes e as mulheres em 20,3% das vezes. Sendo o respeito das mulheres 4,6% menor do que em relação ao dos homens à travessia dos pedestres.

Percentual total de respeito e desrespeito à travessia do Pedestre



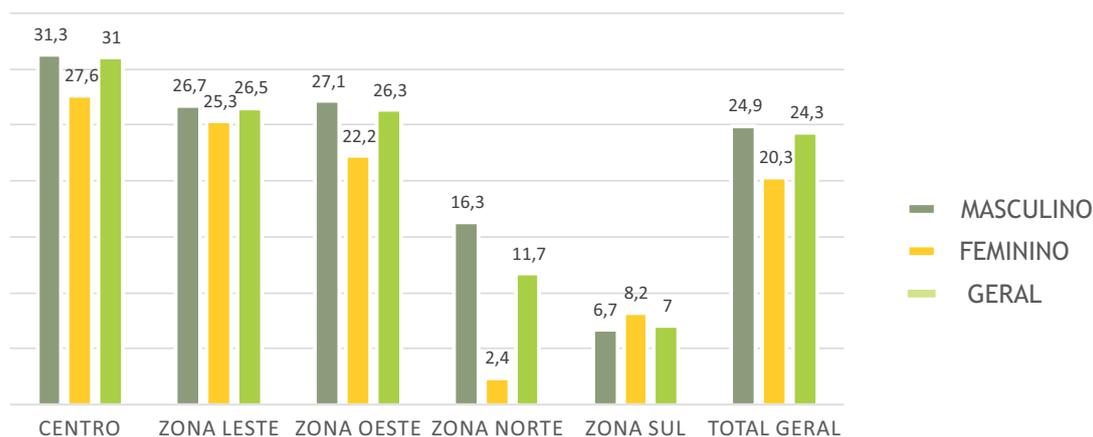
Percentualmente, a região central apresentou maior respeito à travessia do pedestre, 31%. A região sul o menor percentual de respeito, 7%. As mulheres apresentaram desrespeito superior aos homens em quatro das cinco regiões, sendo observado respeito maior por parte das condutoras somente na Zona Sul.

A maior diferença entre os percentuais de respeito masculino e feminino foi verificada na Zona Norte, 13,9% de diferença.

No total geral, os homens condutores respeitaram à travessia dos pedestres 24,9%, as mulheres 20,3% e o respeito geral foi de 24,3%. Com diferença entre homens e mulheres de 4,6%.

Respeito à travessia do pedestre por região e gênero

Gráfico 2



Conforme indicado na tabela 01, a seguir, o menor respeito registrado durante as contagens ocorreu na faixa localizada na rua Maria Cândido (2,4%), próxima à rua Marili, Zona Norte da Capital, atentando-se ao fato de que diferentemente das faixas que apresentaram menor respeito das outras regiões, essa está localizada em meio de quadra.

Cruzamento com menor percentual de respeito

Menor Respeito	Localização da Faixa	Encontros	Respeitou	% respeito
Centro	Benjamin constant x Quintino Bocaiúva (esq)	2571	591	23,0%
Leste	Tuiuti x Pde Estevão Pernet (esquina)	2089	277	13,3%
Sul	Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro (esquina)	1692	55	3,3%
Norte	Maria Cândido (meio de quadra)	206	5	2,4%
Oeste	Willian Spears x Tenente Landy (esquina)	1326	219	16,5%

Tabela 1

O maior respeito à travessia do pedestre registrado nesta pesquisa ocorreu na faixa localizada em meio de quadra na região central da Cidade de São Paulo, no Pátio do Colégio, um percentual total de respeito de 42,0%.

Cruzamento com maior percentual de respeito

Maior Respeito	Localização da Faixa	Encontros	Respeitou	% respeito
Centro	Pátio do Colégio (meio de quadra)	3455	1450	42,0%
Leste	Tuiuti (Próximo Melo Freire) (meio de quadra)	8236	2464	29,9%
Sul	Acesso Vergueiro para 23 de Maio (meio de quadra)	3399	299	8,8%
Norte	Dr. César Castiglioni Jr. (esquina)	425	69	16,2%
Oeste	Paes Leme (meio de quadra)	1065	411	38,6%

Tabela 2

De acordo com dados observados na tabela 03, o menor respeito masculino à travessia ocorreu em faixa localizada na Zona Sul da Capital, na esquina da Rua Lins de Vasconcelos com a Alves Ribeiro (2,9%). Já o menor respeito feminino à travessia ocorreu em faixa localizada na Zona Norte de São Paulo, meio de quadra, Rua Maria Cândido. Esse não foi somente o menor respeito feminino mas também o menor respeito registrado, 0,0%. Das 43 vezes em que uma condutora feminina teve a oportunidade de dar preferência à travessia do pedestre, ela optou por não fazê-lo em nenhum dos 43 encontros.

Cruzamento com menor percentual de respeito por gênero

Menor Respeito	Gênero	Localização da Faixa	Encontros	Respeitou	% respeito
Centro	Feminino	Benjamin constant x Quintino Bocaiúva (esq)	201	35	17,4%
	Masculino	Benjamin constant x Quintino Bocaiúva (esq)	2370	556	23,5%
Leste	Feminino	Tuiuti x Pde Estevão Pernet (esquina)	390	68	17,4%
	Masculino	Tuiuti x Pde Estevão Pernet (esquina)	1699	209	12,3%
Sul	Feminino	Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro (esquina)	261	13	5,0%
	Masculino	Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro (esquina)	1431	42	2,9%
Norte	Feminino	Maria Cândido (meio de quadra)	43	0	0,0%
	Masculino	Dr. César Castiglioni Jr. (esquina)	347	54	15,6%
Oeste	Feminino	Willian Spears x Tenente Landy (esquina)	198	27	13,6%
	Masculino	Willian Spears x Tenente Landy (esquina)	1128	192	17,0%

Tabela 3

Os dados apresentados na Tabela 04, a seguir, evidenciam que tanto o percentual de respeito feminino quanto masculino ocorreram em faixa localizada na região central de São Paulo, no Pátio do Colégio, 41,9% e 42,0%, respectivamente. Atenta-se para o fato de o maior respeito feminino na Zona Norte ter sido 3,1%, na rua Dr. César Castiglioni Jr.

Cruzamento com maior percentual de respeito por gênero

Maior Respeito	Gênero	Localização da Faixa	Encontros	Respeitou	% respeito
Centro	Feminino	Pátio do Colégio (meio de quadra)	241	101	41,9%
	Masculino	Pátio do Colégio (meio de quadra)	3214	1349	42,0%
Leste	Feminino	Tuiuti (Próximo Melo Freire) (meio de quadra)	1074	303	28,2%
	Masculino	Tuiuti (Próximo Melo Freire) (meio de quadra)	7162	2161	30,2%
Sul	Feminino	Acesso Vergueiro para 23 de Maio (meio de quadra)	658	62	9,4%
	Masculino	Acesso Vergueiro para 23 de Maio (meio de quadra)	2741	237	8,6%
Norte	Feminino	Dr. César Castiglioni Jr. (esquina)	163	5	3,1%
	Masculino	Maria Cândido (meio de quadra)	76	15	19,7%
Oeste	Feminino	Paes Leme (meio de quadra)	158	52	32,9%
	Masculino	Paes Leme (meio de quadra)	907	359	39,6%

Tabela 4

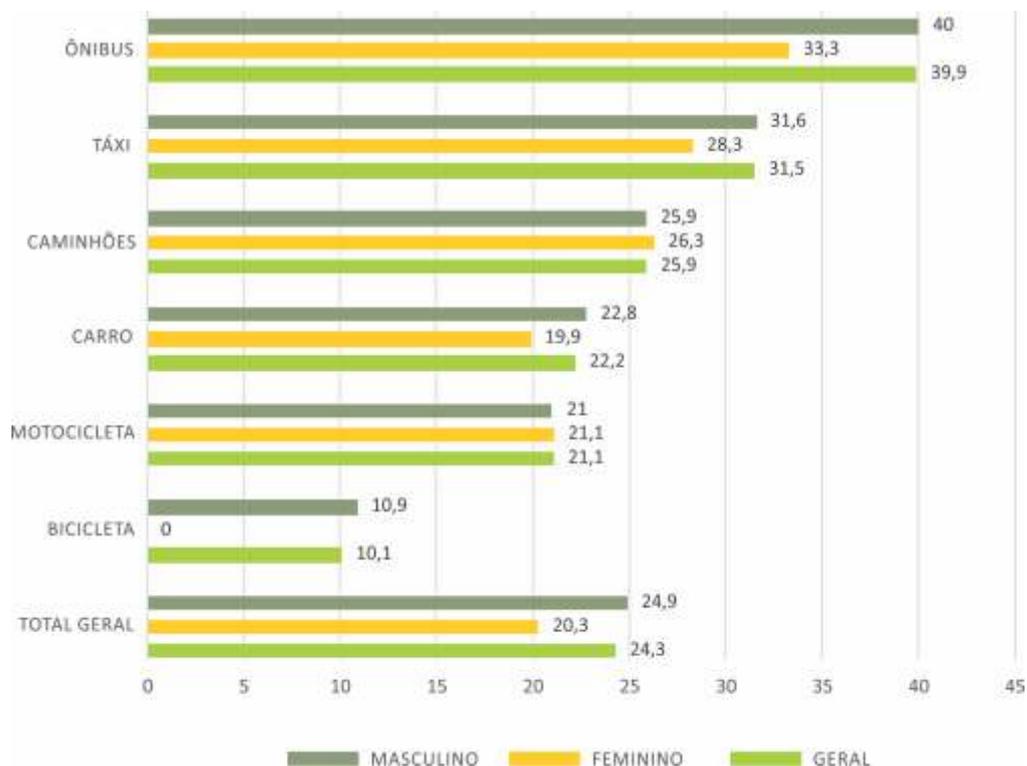
Percentualmente o veículo que mais respeitou a travessia dos pedestres nos onze cruzamentos foi o ônibus, 39,9% de respeito no geral, seguido por táxi (31,5%) e caminhões (25,9%).

A diferença entre percentual de respeito de motocicletas (21,1%) e veículos de passeio (22,2%) é diminuta, 1,1%.

O veículo que percentualmente menos respeitou a travessia de pedestres foi a bicicleta, a qual apresentou um percentual de respeito de 10,1%, salientando que ao se observar o respeito desse veículo percebe-se que as ciclistas femininas não apresentaram respeito à travessia dos pedestres. Os únicos tipos de veículos em que houve maior respeito por parte das condutoras, foram os caminhões (0,4%) e as motos (0,1%).

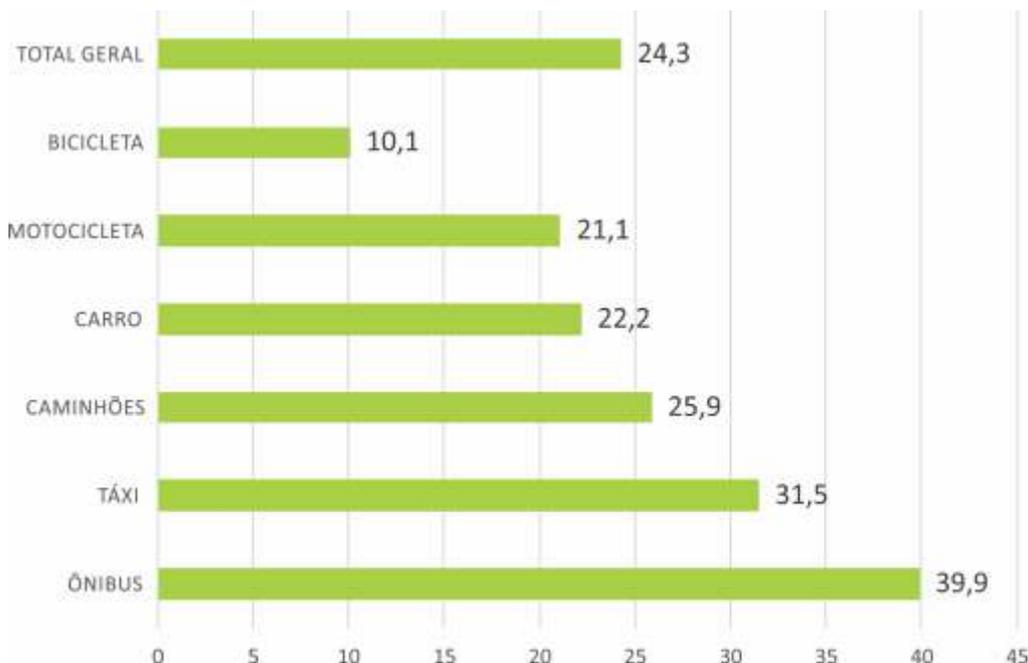
Respeito à travessia do pedestre - Tipo de veículo e gênero

Gráfico 3



Percentual de respeito à travessia do pedestre por tipo de veículo

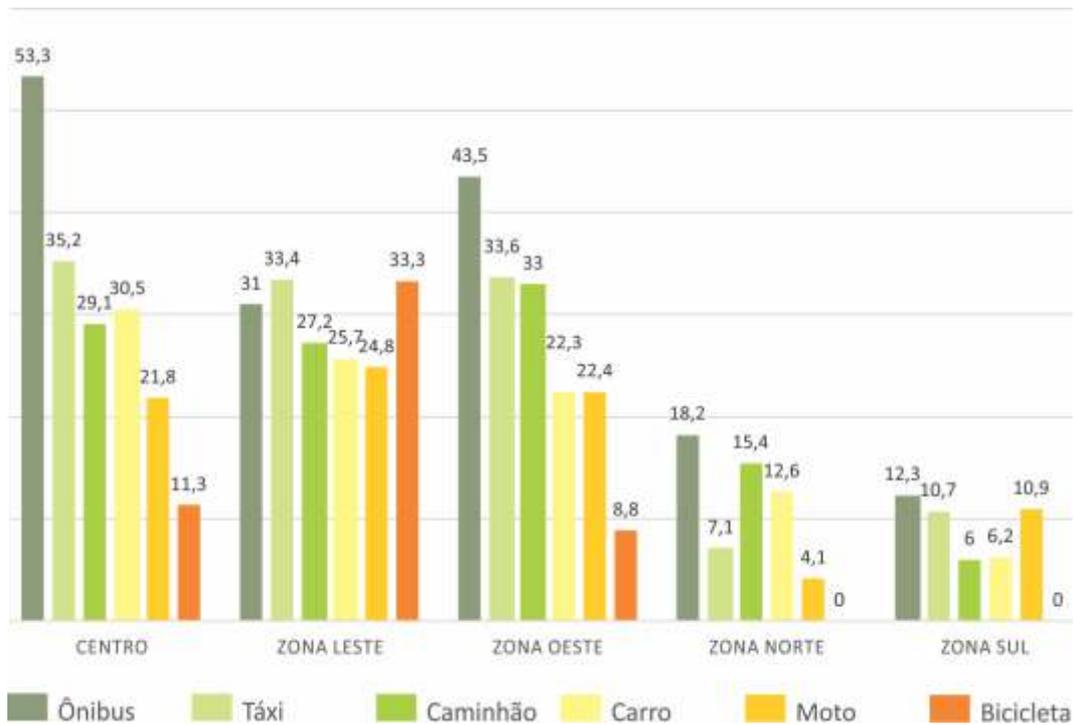
Gráfico 4



Percentualmente, quanto ao respeito à travessia do pedestre, o ônibus foi o veículo que mais se destacou, ficando em segunda posição de respeito somente na Zona Leste quando o táxi assumiu como o veículo que mais respeitou a travessia (33,4%). Porém, nas Zonas central e Oeste é perceptível o maior percentual de respeito dos ônibus em relação aos demais veículos. A maior diferença de respeito entre carro e moto se verificou na região central, com o automóvel (30,5%) respeitando mais que as motocicletas (21,8%), diferença de 8,7%. Apesar de no geral carros e motos apresentarem percentual de respeito aproximado, porém com a moto sempre abaixo, o mesmo não ocorreu na Zona Sul, onde o percentual de respeito desse veículo foi de 10,9% e o carro 6,2%.

Respeito à travessia de pedestres - Tipo de veículo e região

Gráfico 5

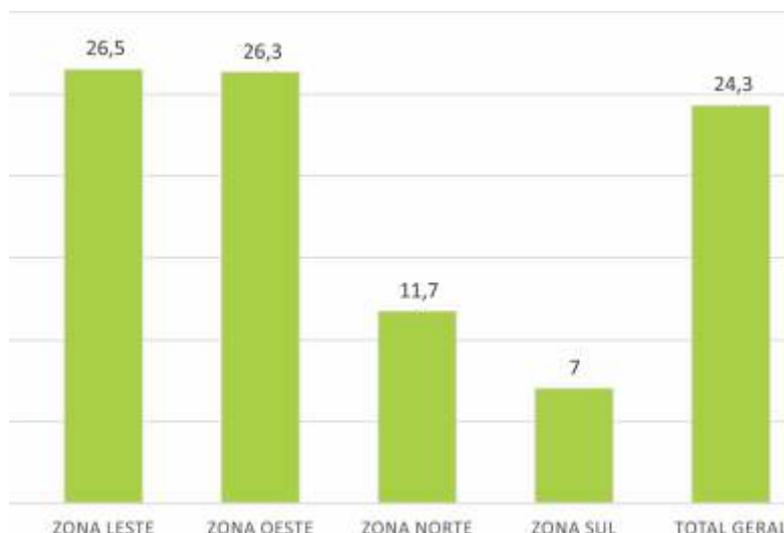


Percentualmente o respeito à travessia do pedestre foi maior na região central, seguido das regiões Leste, Oeste, Norte e Sul. O percentual de respeito dessas regiões foram 31%, 26,5%, 26,3%, 11,7% e 7%, respectivamente.

A média de respeito dos 11 cruzamentos foi de 24,3%, sendo que a diferença entre o maior e o menor respeito, Centro e Zona Sul, foi de 24%.

Percentual de respeito à travessia de pedestres em faixas das diversas regiões da cidade de São Paulo

Gráfico 6

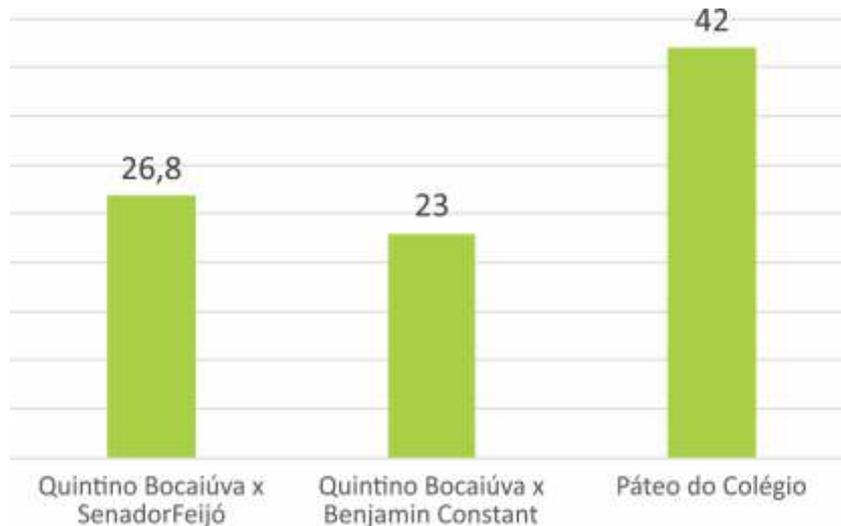


Na região central a contagem de respeito foi realizada em duas faixas localizadas em esquina, Quintino Bocaiúva x Senador Feijó e Quintino Bocaiúva x Benjamin Constant; além de uma faixa localizada em meio de quadra, Pátio do Colégio. Sendo essa última que apresentou maior respeito à travessia de pedestres. Atenta-se para o fato de essa faixa já ter sido objeto de treinamento e fiscalização quanto ao respeito à travessia do pedestre no Programa Operação 100% Pedestre.

O percentual de respeito à travessia no Pátio do Colégio foi de 42,0% ao passo que na Quintino com Senador Feijó e Quintino com Benjamin Constant foi de 26,8% e 23,0%, respectivamente.

Respeito à travessia em cruzamentos

Gráfico 7



Na Zona Oeste as contagens foram realizadas em faixa localizada na Avenida Paes Leme (meio de quadra) e na esquina da Willian Spears x Tenente Landy (Lapa). A faixa da Paes Leme apresentou maior percentual de respeito à travessia de pedestres (38,6%) quando comparada ao cruzamento da rua Willian Spears x Tenente Landy (16,5%).

Respeito à travessia em cruzamentos - Zona Oeste

Gráfico 8



Na Zona Leste as contagens foram realizadas na Rua Tuiuti (meio de quadra) próxima a rua Melo Freire, e na esquina da Tuiuti com a rua Padre Estevão Pernet. A faixa localizada em meio de quadra teve maior percentual de respeito (29,9%) quando comparada à faixa localizada em esquina (13,3%).

Respeito à travessia em cruzamentos - Zona Leste

Gráfico 9

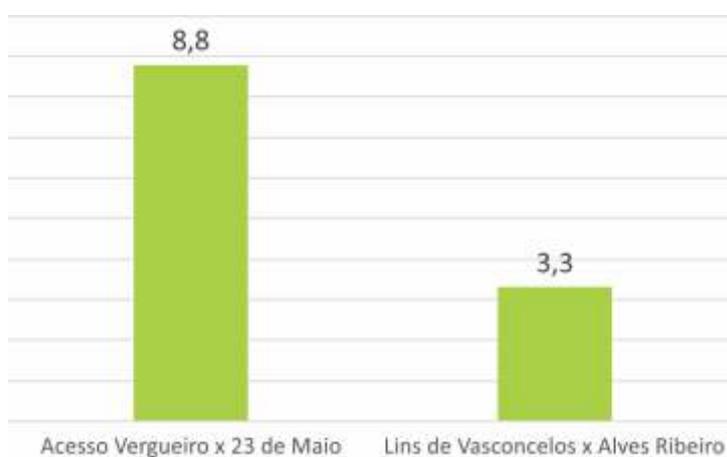


Na Zona Sul as contagens de respeito à travessia do pedestre ocorreram na faixa localizada em acesso Vergueiro para a Avenida 23 de Maio (meio de quadra) e em faixa localizada na esquina das ruas Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro.

Apesar de percentual baixo de respeito, 8,8%, a faixa localizada em meio de quadra teve percentual de respeito superior à faixa localizada em esquina (3,3%).

Respeito à travessia em cruzamentos - Zona Sul

Gráfico 10

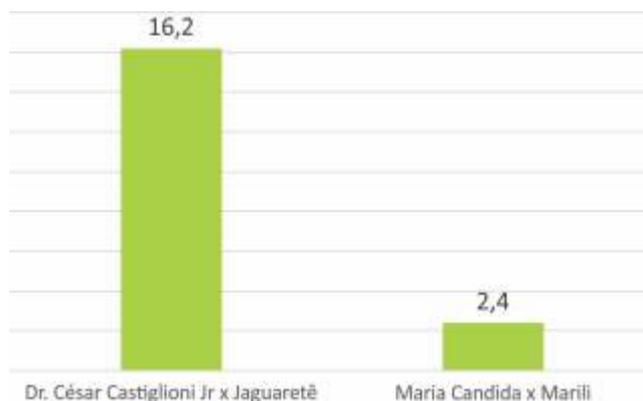


As contagens de respeito à travessia realizadas na Zona Norte ocorreram no cruzamento da Rua Dr. César Castiglioni Jr. X Rua Jaguaretê, e em faixa localizada na Rua Maria Cândida próxima à Rua Marili.

A faixa localizada em meio de quadra foi onde ocorreu o menor respeito (2,4%) contabilizado dos 11 cruzamentos participantes desta pesquisa. A única região onde uma faixa localizada em meio de quadra teve o menor percentual de respeito em relação às faixas localizadas em esquinas.

Respeito à travessia em cruzamentos - Zona Norte

Gráfico 11



Tomando-se as faixas de meio de quadra das cinco regiões pesquisadas, somente a faixa localizada em meio de quadra da Zona Norte apresentou menor respeito à travessia do pedestre, quando comparada às faixas localizadas em esquinas de cruzamentos. Dentre todas as faixas observadas a do Pátio do Colégio na região Central apresentou percentual de respeito de 42%, seguida de faixa localizada em meio de quadra na Pais Leme (38,6%) localizada na Zona Oeste.

Respeito em faixas localizadas em meio de quadra e cruzamentos

Gráfico 12



Respeito em faixas localizadas em meio de quadra e cruzamentos

Região da contagem	Meio de quadra					Esquina				
	Respeito		Desrespeito		total	Respeito		Desrespeito		total
	Freq	%	Freq	%	Freq	Freq	%	Freq	%	Freq
Centro	1450	42,0	2005	58,0	3455	1710	25,3	5042	74,7	6752
Oeste	411	38,6	654	61,4	1065	219	16,5	1107	83,5	1326
Leste	2464	29,9	5772	70,1	8236	277	13,3	1812	86,7	2089
Sul	299	8,8	3100	91,2	3399	55	3,3	1637	96,7	1692
Norte	5	2,4	201	97,6	206	69	16,2	356	83,8	425
Total	4629	28,3	11732	71,7	16361	2330	19,0	9954	81,0	12284

Tabela 05

Percebe-se uma tendência de maior respeito às faixas localizadas em meio de quadra, as quais apresentam no geral 28,3% de respeito enquanto a média de respeito das faixas localizadas nas esquinas foram de 19,0%.

Contagens realizadas do número de pedestres e condutores

As contagens realizadas envolveram o número de pedestres e condutores subdivididos na categoria homens e mulheres e foram realizadas nas 11 faixas distribuídas nas cinco regiões da cidade. Inferiu-se a partir das contagens:

- Razão de pedestres em relação ao número de veículo (mulheres);
- Razão de pedestres em relação ao número de veículos (homens);
- Razão de pedestres em relação ao número de veículos (total);
- Razão de pedestres mulheres em relação a pedestres homens;
- Razão de condutores mulheres em relação a condutores homens;
- A Proporção entre mulheres e homens condutores;
- A Proporção entre pedestres e condutores.

Resultados esses expostos na tabela 06 na página seguinte (12):

Razão pedestres/veículos

A razão de pedestres em relação à veículos é menor em todas as zonas pesquisadas, apresentando-se maior somente nas faixas do Benjamin Constant e Senador Feijó quando cruzam com a Quintino Bocaiúva e na faixa em meio de quadra da Rua Tuiuti próximo à Melo Freire. Percebendo-se uma razão de 0,47 de pedestres em relação ao número de veículos ou menos do que a metade dos veículos.

Número de pedestres e condutores contabilizados



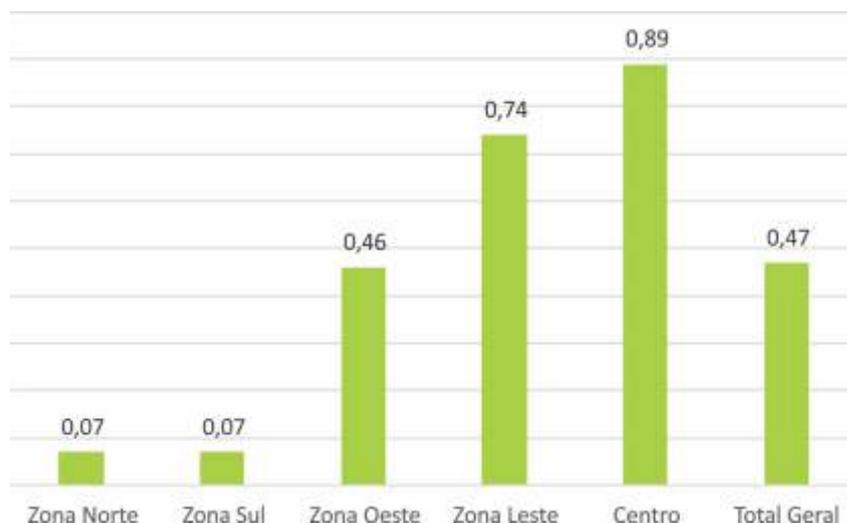
Gráfico 13

Faixas de pedestres onde ocorreram os contagens de respeito e desrespeito à travessia de pedestres	Razão de pedestres em relação a veículos - Mulheres		Razão de pedestres em relação a veículos - Homens		Razão de pedestres em relação a veículos - Geral		Razão de pedestres mulheres em relação a pedestres homens		Razão de condutores mulheres em relação a condutores homens		Uma mulher a cada _____ homens estava dirigindo	Um pedestre a cada _____ veículos		
	Total de pedestres	Razão	Total de pedestres	Razão	Total de pedestres	Razão	(FEM) Total de pedestres	(MASC) Total de pedestres	(FEM) Total de condutores	(MASC) Total de condutores				
Benjamin Constant x Quimínio	2.086	8,51	2.600	3,663	4.686	3,908	1,20	2.086	2.600	245	3,663	0,067	15	0,8
Senador Feijó x Quimínio	3.164	5,39	5.481	5,035	8.645	5,622	1,54	3.164	5.481	587	5,622	0,104	10	0,7
Pátio do Colégio	1.430	1,71	2.157	8,682	3.587	9,516	0,38	1.430	2.157	834	9,516	0,088	11	2,7
Total Centro	6.680	4,01	10.238	17,380	16.918	19,046	0,89	6.680	10.238	1.666	18.801	0,089	11	1,1
Tuiuti próxima à Melo Freire	6.925	3,80	5.437	8,986	12.362	10,807	1,14	6.925	5.437	1.821	10,807	0,169	6	0,9
Tuiuti x Pde. Estevão Permet	740	0,56	607	6,452	1.347	7,769	0,17	740	607	1.317	7,769	0,170	6	5,8
Total Zona Leste	7.665	2,44	6.044	15,438	13.709	18,576	0,74	7.665	6.044	3.138	18.576	0,169	6	1,4
Maria Cândida x Marili	47	0,05	43	5,874	90	6,791	0,01	47	43	917	6,791	0,135	7	75,5
Dr. César Conghione Jr. x Jaguarê	368	0,77	229	2,229	597	2,709	0,22	368	229	480	2,709	0,177	6	4,5
Total Zona Norte	415	0,30	272	8,103	687	9,500	0,07	415	272	1.397	9.500	0,147	7	13,8
William Spears x Tenente Landy	1.128	3,25	1.482	2,628	2.610	2,975	0,88	1.128	1.482	347	2,975	0,117	9	1,1
Pais Leme	526	0,93	540	4,408	1.066	4,971	0,21	526	540	563	4,971	0,113	9	4,7
Total Zona Oeste	1.654	1,82	2.022	7,036	3.676	7,946	0,46	1.654	2.022	910	7.946	0,115	9	2,2
Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro	250	0,15	231	8,658	481	10,361	0,05	250	231	1.703	10,361	0,164	6	21,5
Acesso Vergueiro para 23 de Maio	711	0,31	467	9,880	1.178	12,207	0,10	711	467	2.327	12,207	0,191	5	10,4
Total Zona Sul	961	0,24	698	18,538	1.659	22,568	0,04	961	698	4.030	22.568	0,179	6	13,6
Total Geral das Regiões	17.375	1,56	19.274	66,495	36.649	77,636	0,47	17.375	19.274	11.141	77.391	0,144	7	2,1

Tabela 06

Razão de pedestres em relação ao número de veículos

Gráfico 14

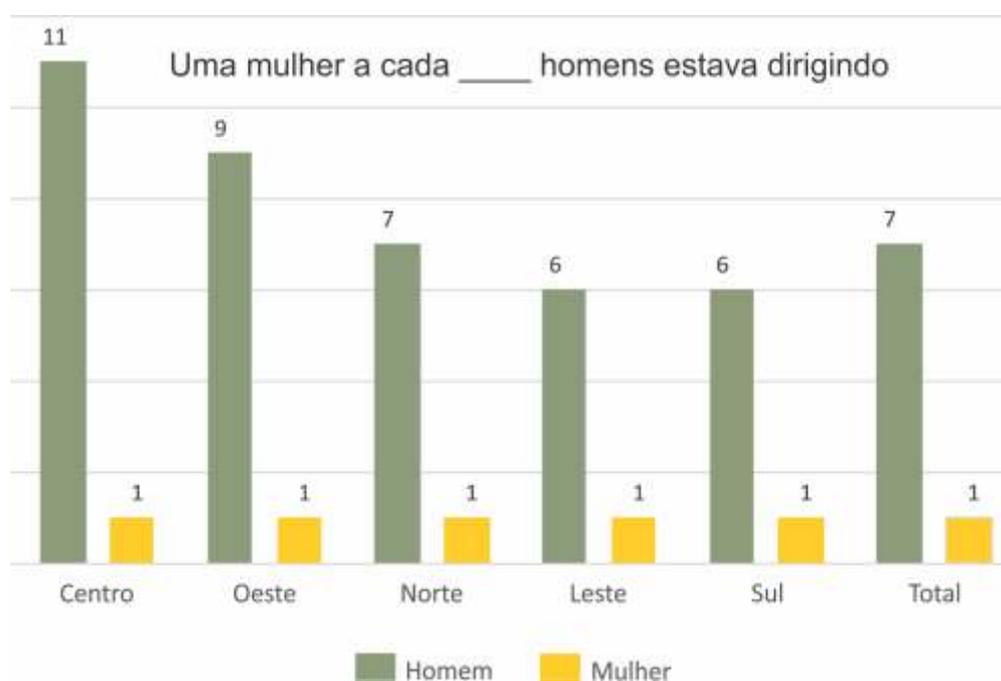


A região em que foi contabilizado maior número de pedestres foi a região Central, ao passo que o maior número de veículos foi verificado nas faixas localizadas na Zona Sul.

Percebe-se pela Tabela 05 que no geral uma mulher para cada 7 homens estava conduzindo um veículo. Esses valores são maiores na região central e na Zona Oeste. No Cruzamento da Benjamin Constant com a Quintino Bocaiúva verificou-se uma mulher na direção para cada 15 homens.

Quantidades homens dirigindo em relação ao número de mulheres.

Gráfico 15



Quantidades homens dirigindo em relação ao número de mulheres.

Faixas de pedestres onde ocorreram as contagens de respeito e desrespeito à travessia de pedestres	Uma mulher a cada _____ homem estava dirigindo		
	(FEM) Total de condutores	(MASC) Total de condutores	
Benjamin Constant x Quintino	245	3.663	15
Senador Feijó x Quintino	587	5.622	10
Páteo do Colégio	834	9.516	11
Total Centro	1.666	18.801	11
Tuiuti próxima à Melo Freire	1.821	10.807	6
Tuiuti x Pde. Estevão Pernet	1.317	7.769	6
Total Zona Leste	3.138	18.576	6
Maria Candia x Marili	917	6.791	7
Dr. César Conglione Jr. X Jaguarê	480	2.709	6
Total Zona Norte	1.397	9.500	7
Willian Spears x Tenente Landy	347	2.975	9
Paes Leme	563	4.971	9
Total Zona Oeste	910	7.946	9
Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro	1.703	10.361	6
Acesso Vergueiro para 23 de Maio	2.327	12.207	5
Total Zona Sul	4.030	22.568	6
Total Geral das regiões	11.141	77.391	7

Tabela 7

Número de pedestres em relação ao número de veículos

Apresentação por gênero

Número de pedestres em relação ao número de veículos - gênero

Gráfico 16



Total de contagens de pedestres por gênero

Faixas de pedestres onde ocorreram as contagens de respeito e desrespeito à travessia de pedestres	Número de pedestres e veículos FEMININO		Número de pedestres e veículos MASCULINO	
	Total de pedestres	Total de veículos	Total de pedestres	Total de veículos
Benjamin Constant x Quintino	2.086	245	2.600	3.663
Senador Feijó x Quintino	3.164	587	5.481	5.035
Pátio do Colégio	1.430	834	2.157	8.682
Total Centro	6.680	1.666	10.238	17.380
Tuiuti próxima à Melo Freire	6.925	1.821	5.437	8.986
Tuiuti x Pde. Estevão Pernet	740	1.317	607	6.452
Total Zona Leste	7.665	3.138	6.044	15.438
Maria Candia x Marili	47	917	43	5.874
Dr. César Conglione Jr. X Jaguaretê	368	480	229	2.229
Total Zona Norte	415	1.397	272	8.103
Willian Spears x Tenente Landy	1.128	347	1.482	2.628
Paes Leme	526	563	540	4.408
Total Zona Oeste	1.654	910	2.022	7.036
Lins de Vasconcelos x Alves Ribeiro	250	1.703	231	8.658
Acesso Vergueiro para 23 de Maio	711	2.327	467	9.880
Total Zona Sul	961	4.030	698	18.538
Total Geral das regiões	17.375	11.141	19.274	66.495

Tabela 8

O número de pedestres em relação ao número de veículos obtém-se pela divisão do número de pedestres pelo número de veículos, desse modo apurou-se que 17.375 pedestres femininos dividido por 11.141 veículos, a relação de 1,56, ou seja, no total passam 56% mulheres pedestres mais do que mulheres condutoras. Ao passo que o total de pedestres homens equivalem a 29% do total de condutores homens. Isso equivale a dizer que para cada mulher pedestre que passou por esses cruzamentos havia 0,6 mulheres dirigindo. E, para cada homem pedestre havia 3,44 homens condutores. Em todas as regiões quando os números masculinos são analisados a relação do número de pedestres em relação ao número de veículos é sempre menor que 1, por haver maior número de condutores masculinos em relação ao número de pedestres; em relação às mulheres essa relação menor que 1 verifica-se nas regiões Norte e Sul.

Contagens

Através dos dados apresentados, também na Tabela 06, percebe-se que a faixa localizada na rua Maria Cândido, Zona Norte, é a que apresenta menor razão (0,01) entre o número de pedestres (90) e veículos (6791).

Nos anexos de 01 a 07 apresenta-se o número absoluto de respeito e desrespeito por tipo de veículo por região, além do total dos seis tipos de veículos contabilizados. Lembrando que para que ocorra o respeito ou desrespeito, é necessário que tanto pedestre quanto veículo desejam passar pelo mesmo local no mesmo instante. Deste modo o total de respeito mais desrespeito não necessariamente coincidirá com o total de veículos.

Nos anexos de 8 a 13 apresenta-se o número total de veículos por tipo de veículo, região e gênero do condutor. E, o número de pedestres foi identificado na Tabela 06 deste estudo.

Conclusões

Com o objetivo de quantificar o respeito à travessia de pedestres por tipo de veículo e gênero, adotou-se como critério a contagem em faixas de meio de quadra e esquinas, distribuídas nas cinco regiões da cidade de São Paulo.

As contagens realizadas em 11 cruzamentos revelaram que o respeito total à travessia dos pedestres é de 24,3%, sendo que os homens respeitaram em 24,9% das vezes e as mulheres em 20,3%, ou seja, um respeito 4,6% menor que o masculino.

Percentualmente o respeito à travessia dos pedestres foi maior na região central, seguido das regiões Leste, Oeste, Norte e sul; 31%, 25,5%, 26,3%, 11,7% e 7%, respectivamente.

A diferença entre o maior respeito localizado na região central (31%) e o menor respeito localizado na região Sul (7%) foi de 24%.

Percentualmente o veículo que mais respeitou a travessia dos pedestres, nos onze cruzamentos, foi o ônibus (39,9%) de respeito no total geral, seguido pelo táxi (31,5%) e caminhões (25,9%). O ônibus apresentou maior percentual de respeito em 4 das 5 regiões, somente na Zona Leste que o táxi assumiu a dianteira no respeito (33,4%) enquanto o respeito do ônibus nessa região foi de 31%. Na região central o respeito do ônibus foi de 53,3% e na Zona Oeste 43,5%. Nas zonas Norte e Sul o ônibus seguiu a linha de tendência de queda ao respeito como os demais veículos, respeitando 18,2% e 12,3% respectivamente.

Quando observa-se o respeito à travessia entre veículos de passeio e motos percebe-se uma diferença percentualmente irrelevante, 1,1% com predomínio de maior respeito dos veículos de passeio. Sendo que a maior diferença de respeito entre carros e motocicletas se verificou na região central, com veículos respeitando 30,5% das vezes e motos 21,8%, perfazendo uma diferença de 8,7%.

A bicicleta foi o veículo que, percentualmente, menos respeitou a travessia do pedestre. O respeito geral desse veículo foi de 10,1%. As ciclistas femininas não respeitaram à travessia dos pedestres em 14 oportunidades que tiveram de fazê-lo.

As mulheres apresentaram desrespeito maior em 4 das 5 regiões, sendo que a região sul foi a única em que o respeito à travessia foi superior ao respeito masculino. A maior diferença entre o respeito masculino e feminino foi verificado na região norte, 13,9% de diferença. Enquanto o respeito masculino à travessia nessa região foi de 16,3%, o feminino foi de 2,4%.

Os únicos tipos de veículos em que houve maior respeito das condutoras femininas em relação aos homens foram caminhões, 26,3% de respeito e 0,4% a mais que os homens, e motos, 21,1% de respeito ou 0,1% a mais que os homens. Mesmo nesses casos percebe-se um percentual maior de respeito com pouca relevância.

Tomando-se o conjunto dos 11 cruzamentos e sabendo-se que 6 são localizados em esquinas e 5 em meio de quadra, apurou-se que o total de faixas localizadas em meio de quadra tiveram maior percentual de respeito à travessia. Sendo exceção a faixa de meio quadra localizada na Zona Norte, rua Maria Cândida próxima à Rua Marili, onde o respeito foi de 2,4%, enquanto a faixa localizada em esquina da Rua Dr. César Castiglione x Rua Jaguaretê, o respeito foi de 16,2%. A média de respeito à travessia em faixas de meio de quadra foi de 28,3%, enquanto as localizadas em esquina foi de 19,0%. Dos cruzamentos observados na região central, o Pátio do Colégio, o qual apresenta travessia em meio de quadra, foi o que contabilizou mais respeito quando comparado às faixas localizadas nas esquinas da Rua Quintino Bocaiúva com Senador Feijó e Rua Quintino Bocaiúva com Benjamin Constant; 42%, 26,8% e 23%, respectivamente.

O número de condutores e pedestres que transitaram nessas faixas no período de contagem revelaram que: 32% eram pedestres e 68% condutores; 36.649 e 77.636, respectivamente.

Percebeu-se, no geral, uma razão de 0,47 de pedestres em relação ao número de veículos, ou seja, menos do que a metade dos veículos.

Levando-se em conta todas as faixas, uma mulher a cada 7 homens estava conduzindo veículos. Esses valores são mais elevados na região central e Oeste. No cruzamento da Rua Quintino Bocaiúva x Benjamin Constant verificou-se uma mulher na direção a cada 15 homens.

A relação entre pedestres do sexo feminino e condutoras deste sexo foi de 1,56, ou seja, no total passam 56% mulheres pedestres mais do que mulheres condutoras. Ao passo que o total de pedestres homens equivalem a 29% do total de condutores homens. Isso equivale a dizer que para cada mulher pedestre que passaram por esses cruzamentos havia 0,6 mulheres dirigindo. E, para cada homem pedestre havia 3,44 homens condutores. Em todas as regiões quando os números masculinos são analisados a relação do número de pedestres em relação ao número de veículos é sempre menor que 1, por haver maior número de condutores masculinos em relação ao número de pedestres; em relação às mulheres essa relação menor que 1 verifica-se nas regiões Norte e Sul.

Sinalização de novos estudos

Os resultados apresentados através desta pesquisa quantitativa geram a necessidade em aprofundamento qualitativo desses dados. Havendo a necessidade de se entender a tendência de respeito à travessia entre os diversos tipos de veículos e as diferentes regiões. "Qual o motivo de uns veículos respeitarem mais a travessia de pedestres que os outros?"; "Por que ônibus são os veículos que mais respeitam?"; "Por que os ciclistas que tanto solicitam respeito são os veículos que, percentualmente, menos respeitam os pedestres?".

Suscita a importância de se levantar dados sobre a mobilidade de gênero, porque ao mesmo tempo em que a literatura apresenta a mulher como sendo a protagonista que menos se envolve em acidentes de trânsito é ela que apresenta maior desrespeito à travessia do pedestre.

As mulheres possuem número similar aos dos homens relativos à carta de habilitação mas, este estudo identifica que enquanto "para cada mulher pedestre que passou pelos cruzamentos havia 0,6 mulheres dirigindo e, para cada homem havia 3,44 homens condutores".

Finaliza-se esse estudo enfatizando que a pesquisa amplia o conhecimento, abre novas abordagens para reflexão e aponta a necessidade de continuidade com o objetivo de subsidiar ações mais eficazes e eficientes aos seus pedestres e usuários.

- Qual o motivo de uns veículos respeitarem mais a travessia de pedestres que os outros?
- Pode-se usar como atenuante para o desrespeito à travessia do pedestre o fato de faixas estarem inseridas em diferentes dinâmicas geográficas e sociais?
- Condutores de veículos, os quais colocam em pauta regularmente a falta de segurança gerada pela direção dos motociclistas, desrespeitam a travessia dos pedestres tanto quanto eles.
- Ciclistas que clamam por respeito e que o CTB seja respeitado quanto ao seu direito hierárquico de fragilidade, no qual a bicicleta seria mais frágil somente que o pedestre, porém esse mesmo ciclista desrespeita a travessia do pedestre, o único mais frágil que ele nessa hierarquia de responsabilidades.

Referências bibliográficas

FREIRE, Lilian Rose. A presença do Agente de Trânsito na rua: respeito do condutor à travessia e à faixa de pedestres. 2018. Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo - CETSP. Disponível em: <http://www.cetsp.com.br/media/704479/nt256.pdf>

Anexos

Anexo 001: Respeito à travessia de pedestres - motocicletas

	Locais onde ocorreram as observações	M o t o c i c l e t a s					
		Respeitou		Não Respeitou		% em relação ao total	
		Freq	%	Freq	%	Respeito	Desrespeito
MASCULINO	Total Região Central	402	21,8	1446	78,2	4,3	15,5
	Total Zona Leste	281	24,4	872	75,6	3,2	9,8
	Total Zona Sul	49	10,7	410	89,3	1,2	9,8
	Total Zona Norte	2	3,8	50	96,2	0,5	11,8
	Total Zona Oeste	53	22,4	184	77,6	2,6	9,0
	Total Masculino	787	21,0	2962	79,0	3,2	11,9
FEMININO	Total Região Central	8	22,2	28	77,8	0,9	3,1
	Total Zona Leste	14	38,9	22	61,1	1,0	1,5
	Total Zona Sul	2	20	8	80	0,2	0,9
	Total Zona Norte	1	4,5	21	95,5	0,5	10,2
	Total Zona Oeste	3	23,1	10	76,9	0,8	2,8
	Total Feminino	28	23,9	89	76,1	0,7	2,3
Total Geral		815	21,1	3051	78,9	2,8	10,7

Anexo 002: Respeito à travessia de pedestres - Bicicletas

	Locais onde ocorreram as observações	B i c i c l e t a s					
		Respeitou		Não Respeitou		% em relação ao total	
		Freq	%	Freq	%	Respeito	Desrespeito
MASCULINO	Total Região Central	13	12,3	93	87,7	0,1	1,0
	Total Zona Leste	3	33,3	6	66,7	0,0	0,1
	Total Zona Sul	0	0,0	28	100,0	0,0	0,7
	Total Zona Norte	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
	Total Zona Oeste	3	9,4	29	90,6	0,1	1,4
	Total Masculino	19	10,9	156	89,1	0,1	0,6
FEMININO	Total Região Central	0	0,0	9	100,0	0,0	1,0
	Total Zona Leste	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
	Total Zona Sul	0	0	1	100	0	0,1
	Total Zona Norte	0	0	2	100	0	1,0
	Total Zona Oeste	0	0	2	100	0	0,6
	Total Feminino	0	0,0	14	100,0	0,0	0,4
Total Geral		19	10,1	170	89,9	0,1	0,6

Anexos

Anexo 003: Respeito à travessia de pedestres - Veículos de passeio

	Locais onde ocorreram as observações	Veículos de passeio					
		Respeitou		Não Respeitou		% em relação ao total	
		Freq	%	Freq	%	Respeito	Desrespeito
MASCULINO	Total Região Central	1420	31,0	3161	69,0	15,3	34,0
	Total Zona Leste	1498	25,9	4295	74,1	16,9	48,5
	Total Zona Sul	178	5,6	2986	94,4	4,3	71,6
	Total Zona Norte	57	18,6	250	81,4	13,5	59,1
	Total Zona Oeste	271	22,5	932	77,5	13,3	45,8
	Total Masculino	3424	22,8	11624	77,2	13,8	46,9
FEMININO	Total Região Central	227	27,4	600	72,6	25,2	66,6
	Total Zona Leste	348	24,9	1052	75,1	23,8	71,9
	Total Zona Sul	72	8,0	824	92,0	7,8	89,7
	Total Zona Norte	2	1,2	159	98,8	1,0	77,2
	Total Zona Oeste	67	21,3	248	78,7	18,8	69,7
	Total Feminino	716	19,9	2883	80,1	18,6	75,0
Total Geral		4140	22,2	14507	77,8	14,5	50,6

Anexo 004: Respeito à travessia de pedestres - Caminhões

	Locais onde ocorreram as observações	Caminhões					
		Respeitou		Não Respeitou		% em relação ao total	
		Freq	%	Freq	%	Respeito	Desrespeito
MASCULINO	Total Região Central	124	29,0	303	71,0	1,3	3,3
	Total Zona Leste	117	27,0	316	73,0	1,3	3,6
	Total Zona Sul	7	6,0	109	94,0	0,2	2,6
	Total Zona Norte	3	18,8	13	81,3	0,7	3,1
	Total Zona Oeste	31	32,3	65	67,7	1,5	3,2
	Total Masculino	282	25,9	806	74,1	1,1	3,3
FEMININO	Total Região Central	1	50,0	1	50,0	0,1	0,1
	Total Zona Leste	2	40,0	3	60,0	0,1	0,2
	Total Zona Sul	0	0	1	100	0	0,1
	Total Zona Norte	1	10	9	90	0,5	4,4
	Total Zona Oeste	1	100	0	0	0,3	0,0
	Total Feminino	5	26,3	14	73,7	0,1	0,4
Total Geral		287	25,9	820	74,1	1,0	2,9

Anexos

Anexo 005: Respeito à travessia de pedestres - Ônibus

	Locais onde ocorreram as observações	Ô n i b u s					
		Respeitou		Não Respeitou		% em relação ao total	
		Freq	%	Freq	%	Respeito	Desrespeito
MASCULINO	Total Região Central	381	53,5	331	46,5	4,1	3,6
	Total Zona Leste	272	30,8	610	69,2	3,1	6,9
	Total Zona Sul	10	12,5	70	87,5	0,2	1,7
	Total Zona Norte	5	17,9	23	82,1	1,2	5,4
	Total Zona Oeste	149	44,1	189	55,9	7,3	9,3
	Total Masculino	817	40,0	1223	60,0	3,3	4,9
FEMININO	Total Região Central	2	33,3	4	66,7	0,2	0,4
	Total Zona Leste	6	37,5	10	62,5	0,4	0,7
	Total Zona Sul	0	0	1	100	0,0	0,1
	Total Zona Norte	1	20	4	80	0,5	1,9
	Total Zona Oeste	8	34,8	15	65,2	2,2	4,2
	Total Feminino	17	33,3	34	66,7	0,4	0,9
Total Geral		834	39,9	1257	60,1	2,9	4,4

Anexo 006: Respeito à travessia de pedestres - Táxi

	Locais onde ocorreram as observações	T á x i					
		Respeitou		Não Respeitou		% em relação ao total	
		Freq	%	Freq	%	Respeito	Desrespeito
MASCULINO	Total Região Central	571	35,0	1061	65,0	6,1	11,4
	Total Zona Leste	199	33,7	392	66,3	2,2	4,4
	Total Zona Sul	35	10,8	290	89,2	0,8	7,0
	Total Zona Norte	2	10,0	18	90,0	0,5	4,3
	Total Zona Oeste	44	34,1	85	65,9	2,2	4,2
	Total Masculino	851	31,6	1846	68,4	3,4	7,4
FEMININO	Total Região Central	11	52,4	10	47,6	1,2	1,1
	Total Zona Leste	1	14,3	6	85,7	0,1	0,4
	Total Zona Sul	1	10,0	9	90,0	0,1	1,0
	Total Zona Norte	0	0	6	100	0,0	2,9
	Total Zona Oeste	0	0	2	100	0,0	0,6
	Total Feminino	13	28,3	33	71,7	0,3	0,9
Total Geral		864	31,5	1879	68,5	3,0	6,6

Anexos

Anexo 007: Respeito à travessia de pedestres - contagem geral

	Locais onde ocorreram as observações	TOTAL GERAL				Total de encontros
		Respeitou		Não Respeitou		
		Freq	%	Freq	%	
MASCULINO	Total Região Central	2911	31,3	6395	68,7	9306
	Total Zona Leste	2370	26,7	6491	73,3	8861
	Total Zona Sul	279	6,7	3893	93,3	4172
	Total Zona Norte	69	16,3	354	83,7	423
	Total Zona Oeste	551	27,1	1484	72,9	2035
	Total Masculino	6180	24,9	18617	75,1	24797
FEMININO	Total Região Central	249	27,6	652	72,4	901
	Total Zona Leste	371	25,3	1093	74,7	1464
	Total Zona Sul	75	8,2	844	91,8	919
	Total Zona Norte	5	2,4	201	97,6	206
	Total Zona Oeste	79	22,2	277	77,8	356
	Total Feminino	779	20,3	3067	79,7	3846
Total Geral		6959	24,3	21684	75,7	28643

Anexos

Anexo 008: Números resultantes de contagens - Total Geral de Veículos

TOTAL GERAL - NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor masculino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	8.880	9.071	9.291	7.952	4.437	39.631	62,6
Motocicletas	2.085	2.182	2.163	1.782	1.225	9.437	14,9
Ônibus	1.081	1.062	1.084	740	479	4.446	7,0
Táxis	1.481	1.527	1.571	1.194	706	6.479	10,2
Bicicletas	131	117	113	95	43	499	0,8
Caminhões e VUC	616	632	640	623	299	2.810	4,4
Total Geral	14.274	14.591	14.862	12.386	7.189	63.302	100,0

TOTAL GERAL - NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor feminino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	2.353	2.369	2.272	1.940	1.214	10.148	96,1
Motocicletas	44	35	32	31	30	172	1,6
Ônibus	26	24	19	12	6	87	0,8
Táxis	21	21	31	24	11	108	1,0
Bicicletas	4	4	4	2	8	22	0,2
Caminhões e VUC	4	8	3	4	-	19	0,2
Total Geral	2.452	2.461	2.361	2.013	1.269	10.556	100,0

TOTAL GERAL (onze cruzamentos - NÚMERO DE VEÍCULOS)							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	11.233	11.440	11.563	9.892	5.651	49.779	67,4
Motocicletas	2.129	2.217	2.195	1.813	1.255	9.609	13,0
Ônibus	1.107	1.086	1.103	752	485	4.533	6,1
Táxis	1.502	1.548	1.602	1.218	717	6.587	8,9
Bicicletas	135	121	117	97	51	521	0,7
Caminhões e VUC	620	640	643	627	299	2.829	3,8
Total Geral	16.726	17.052	17.223	14.399	8.458	73.858	100,0

Anexos

Anexo 009

TOTAL CENTRO - CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor masculino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	1.826	1.998	1.948	1.650	1.070	8.492	48,9
Motocicletas	748	688	720	744	543	3.443	19,8
Ônibus	274	274	276	240	153	1.217	7,0
Táxis	717	718	738	588	358	3.119	17,9
Bicicletas	59	46	44	54	23	226	1,3
Caminhões e VUC	191	188	193	220	91	883	5,1
Total Geral	3.815	3.912	3.919	3.496	2.238	17.380	100

TOTAL CENTRO - CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor feminino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	383	407	285	291	186	1.552	93,2
Motocicletas	12	3	4	15	9	43	2,6
Ônibus	1	2	2	3	2	10	0,6
Táxis	11	6	13	8	5	43	2,6
Bicicletas	2	-	1	2	6	11	0,7
Caminhões e VUC	2	2	2	1	-	7	0,4
Total Geral	411	420	307	320	208	1.666	100

TOTAL CENTRO - CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	2.209	2.405	2.233	1.941	1.256	10.044	52,7
Motocicletas	760	691	724	759	552	3.486	18,3
Ônibus	275	276	278	243	155	1.227	6,4
Táxis	728	724	751	596	363	3.162	16,6
Bicicletas	61	46	45	56	29	237	1,2
Caminhões e VUC	193	190	195	221	91	890	4,7
Total Geral	4.226	4.332	4.226	3.816	2.446	19.046	100

Anexos

Anexo 010

TOTAL ZONA LESTE CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor masculino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	1.812	1.923	2.070	2.109	2.057	9.971	64,6
Motocicletas	414	443	436	374	431	2.098	13,6
Ônibus	294	306	312	293	275	1.480	9,6
Táxis	241	260	260	203	179	1.143	7,4
Bicicletas	5	1	5	6	4	21	0,1
Caminhões e VUC	150	144	161	128	142	725	4,7
Total Geral	2.916	3.077	3.244	3.113	3.088	15.438	100,0

TOTAL ZONA LESTE - CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor feminino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	549	618	595	616	683	3.061	97,5
Motocicletas	5	9	7	5	14	40	1,3
Ônibus	7	7	2	4	4	24	0,8
Táxis	-	1	1	6	2	10	0,3
Bicicletas	-	-	-	-	1	1	0,0
Caminhões e VUC	1	-	-	1	-	2	0,1
Total Geral	562	635	605	632	704	3.138	100,0

TOTAL ZONA LESTE - CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	2.361	2.541	2.665	2.725	2.740	13.032	70,2
Motocicletas	419	452	443	379	445	2.138	11,5
Ônibus	301	313	314	297	279	1.504	8,1
Táxis	241	261	261	209	181	1.153	6,2
Bicicletas	5	1	5	6	5	22	0,1
Caminhões e VUC	151	144	161	129	142	727	3,9
Total Geral	3.478	3.712	3.849	3.745	3.792	18.576	100,0

Anexos

Anexo 011

TOTAL ZONA OESTE - NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor masculino						
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Total	
					Num	%
Veículo de passeio	1.173	1.159	1.193	502	4.027	57,2
Motocicletas	352	402	369	54	1.177	16,7
Ônibus	335	309	330	102	1.076	15,3
Táxis	151	118	151	27	447	6,4
Bicicletas	28	34	36	10	108	1,5
Caminhões e VUC	54	52	50	45	201	2,9
Total Geral	2.093	2.074	2.129	740	7.036	100

TOTAL ZONA OESTE - NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor feminino						
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Total	
					Num	%
Veículo de passeio	233	228	279	77	817	89,8
Motocicletas	13	9	9	1	32	3,5
Ônibus	15	14	13	4	46	5,1
Táxis	2	4	3	-	9	1,0
Bicicletas	1	3	2	-	6	0,7
Caminhões e VUC	-	-	-	-	-	0,0
Total Geral	264	258	306	82	910	100

TOTAL ZONA OESTE- CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS						
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Total	
					Num	%
Veículo de passeio	1.406	1.387	1.472	579	4.844	61,0
Motocicletas	365	411	378	55	1.209	15,2
Ônibus	350	323	343	106	1.122	14,1
Táxis	153	122	154	27	456	5,7
Bicicletas	29	37	38	10	114	1,4
Caminhões e VUC	54	52	50	45	201	2,5
Total Geral	2.357	2.332	2.435	822	7.946	100

Anexos

Anexo 012

Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Total	
					Num	%
Veículo de passeio	1.536	1.456	1.633	1.056	5.681	75,2
Motocicletas	192	227	230	143	792	10,5
Ônibus	102	93	87	38	320	4,2
Táxis	66	54	77	42	239	3,2
Bicicletas	12	15	9	4	40	0,5
Caminhões e VUC	118	133	128	106	485	6,4
Total Geral	2.026	1.978	2.164	1.389	7.557	100

TOTAL ZONA OESTE - NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor feminino

Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Total	
					Num	%
Veículo de passeio	365	347	318	207	1.237	96,9
Motocicletas	6	8	4	4	22	1,7
Ônibus	1	1	1	-	3	0,2
Táxis	3	-	2	3	8	0,6
Bicicletas	-	1	1	-	2	0,2
Caminhões e VUC	1	3	1	-	5	0,4
Total Geral	376	360	327	214	1.277	100

TOTAL ZONA OESTE- CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS

Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Total	
					Num	%
Veículo de passeio	1.901	1.803	1.951	1.263	6.918	78,3
Motocicletas	198	235	234	147	814	9,2
Ônibus	103	94	88	38	323	3,7
Táxis	69	54	79	45	247	2,8
Bicicletas	12	16	10	4	42	0,5
Caminhões e VUC	119	136	129	106	490	5,5
Total Geral	2.402	2.338	2.491	1.603	8.834	100

Anexos

Anexo 013

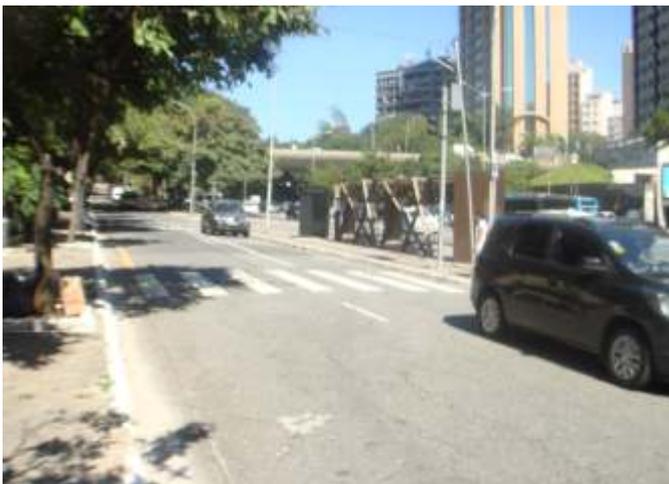
CONTAGEM TOTAL DO NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor masculino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	2533	2535	2447	2635	1310	11460	72,1
Motocicletas	379	422	408	467	251	1927	12,1
Ônibus	76	80	79	67	51	353	2,2
Táxis	306	377	345	334	169	1531	9,6
Bicicletas	27	21	19	21	16	104	0,7
Caminhões e VUC	103	115	108	124	66	516	3,2
Total Geral	3424	3550	3406	3648	1863	15891	100

CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS - Condutor feminino							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	823	769	795	749	345	3481	97,6
Motocicletas	8	6	8	6	7	35	1,0
Ônibus	2	0	1	1	0	4	0,1
Táxis	5	10	12	7	4	38	1,1
Bicicletas	1	0	0	0	1	2	0,1
Caminhões e VUC	0	3	0	2	0	5	0,1
Total Geral	839	788	816	765	357	3565	100

CONTAGEM DO NÚMERO DE VEÍCULOS							
Tipo de Veículo	Primeira contagem	Segunda contagem	Terceira contagem	Quarta contagem	Quinta contagem	Total	
						Num	%
Veículo de passeio	3356	3304	3242	3384	1655	14941	76,8
Motocicletas	387	428	416	473	258	1962	10,1
Ônibus	78	80	80	68	51	357	1,8
Táxis	311	387	357	341	173	1569	8,1
Bicicletas	28	21	19	21	17	106	0,5
Caminhões e VUC	103	118	108	126	66	521	2,7
Total Geral	4263	4338	4222	4413	2220	19456	100,0

Fotos

Acesso da Rua Vergueiro para rua 23 de Maio - faixa em meio de quadra



Acesso da Rua Vergueiro para rua 23 de Maio - faixa em meio de quadra



Fotos

Faixa em meio de quadra - Páteo do colégio



Fotos

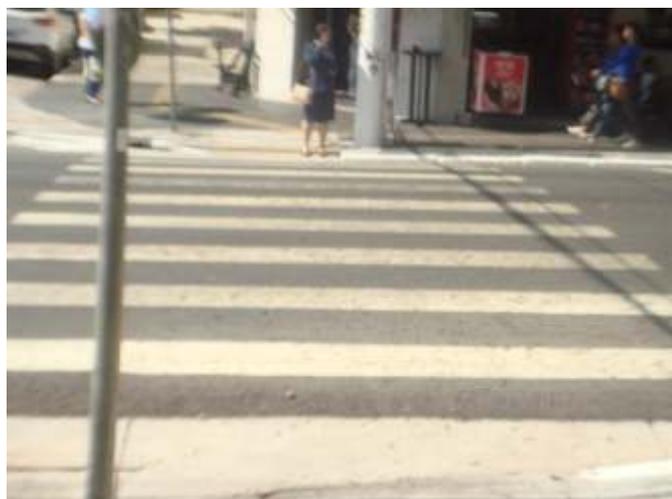
Faixa localizada em esquina - Rua Benjamin Constant x Rua Quintino Bocaiúva



Faixa em cruzamento - Rua Dr. César Castiglioni Jr. X Rua Jaguaretê



Faixa em cruzamento rua Lins de Vasconcelos x rua Alves Ribeiro



Fotos

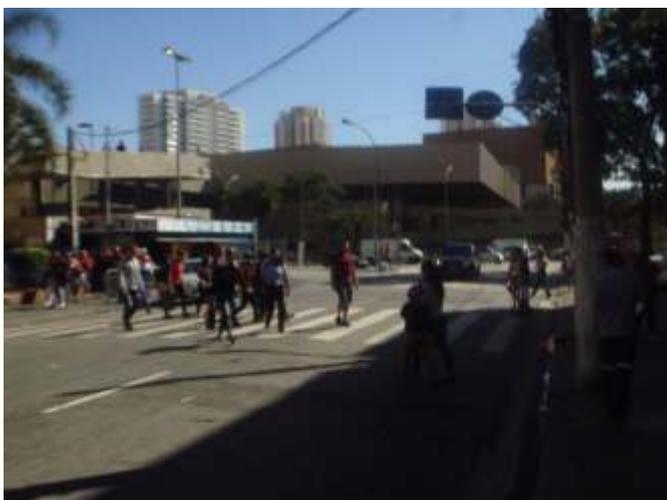
Faixa em meio de quadra - Rua Maria Cândida



Faixa em meio de quadra - Tuiuti próximo a Melo Freire



Faixa em meio de quadra - Tuiuti próximo a Melo Freire

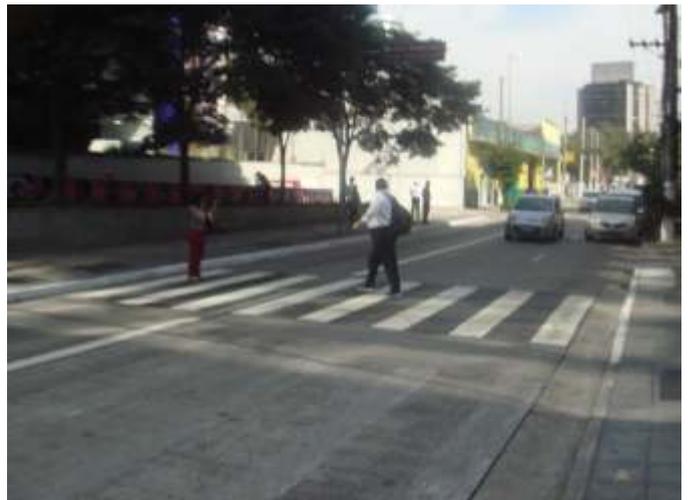


Fotos

Faixa em cruzamento Rua Tuiuti x Rua Padre Estevão Pernet



Faixa em meio de quadra - rua Paes Leme



Fotos

Faixa em cruzamento - Rua Senador Feijó x rua Quintino Bocaiúva



Faixa em cruzamento Rua Willian Spears x Rua Tenente Landy

