

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

2020

CET

Companhia de Engenharia de Tráfego

Sumário

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2020	2
CONSTITUIÇÃO DA CET E SEUS OBJETIVOS.....	2
ATIVIDADES DA CET EM 2020	2
DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS	9
NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 e 2019.....	14
RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS ...	28
PARECER DO CONSELHO FISCAL.....	32



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2020

Visando cumprir as disposições legais e estatutárias quanto a prestação de contas, o Relatório da Administração da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET - 2020 é apresentado por meio dos resultados no Balanço Patrimonial e demais Atualizações Financeiras, referentes ao exercício do respectivo ano.

Neste relatório, também estão incluídos o Relatório da Auditoria Independente e o parecer do Conselho Fiscal da Companhia acerca dos registros de demonstrativos financeiros, no sentido de atestar se a contabilidade está adequada e em conformidade.

Destacam-se ainda um breve histórico, seus objetivos e algumas das principais atividades desenvolvidas pela CET no ano de 2020, incluindo ações pontuais de sustentabilidade.

CONSTITUIÇÃO DA CET E SEUS OBJETIVOS

A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET foi constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976 como uma empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSP, dotada de personalidade jurídica de direito privado.

Tem por objetivo social a prestação de serviços relacionados com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, pelo controle e avaliação de desempenho da malha viária, propiciando mobilidade segura aos usuários.

Elabora estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização viária, incluindo a semafórica, sendo responsável por sua implantação e manutenção.

Atua na área de educação de trânsito promovendo cursos e treinamentos.

A Companhia administrou até novembro de 2020 o sistema de estacionamento rotativo, denominado Zona Azul, em vias e logradouros públicos do Município de São Paulo.

ATIVIDADES DA CET EM 2020

Inicialmente é pertinente registrar que devido à decretação do estado de pandemia mundial por coronavírus em 11 de março pela Organização Mundial de Saúde - OMS, o ano de 2020 foi atípico para todos os setores de atividades, sejam públicos ou privados.

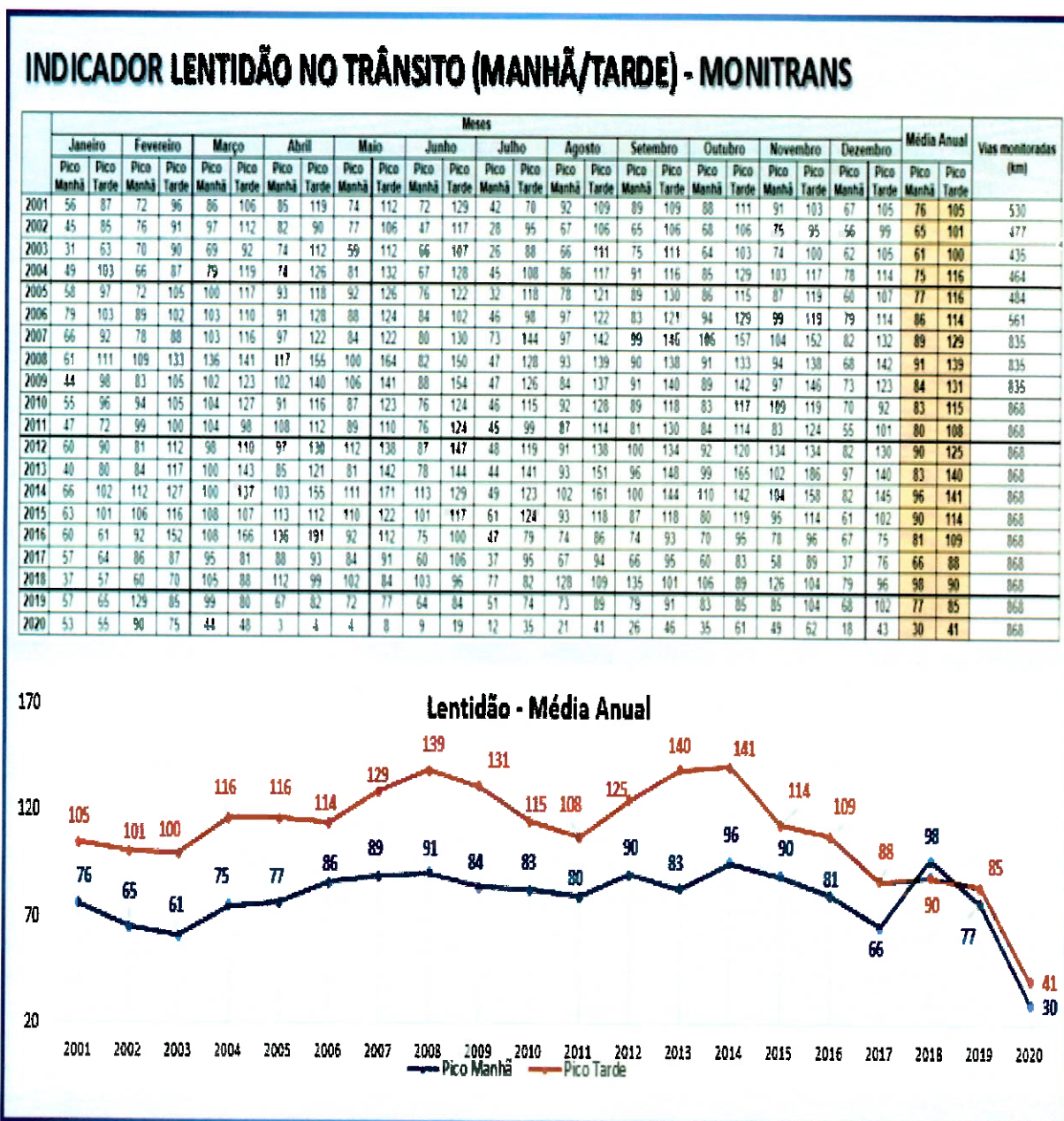
Houve uma alteração drástica na movimentação de pessoas, negócios, mercadorias, no consumo e, conseqüentemente nos números de viagens, no tráfego de veículos e no trânsito de modo geral, que são as matérias essenciais à atividade da CET.



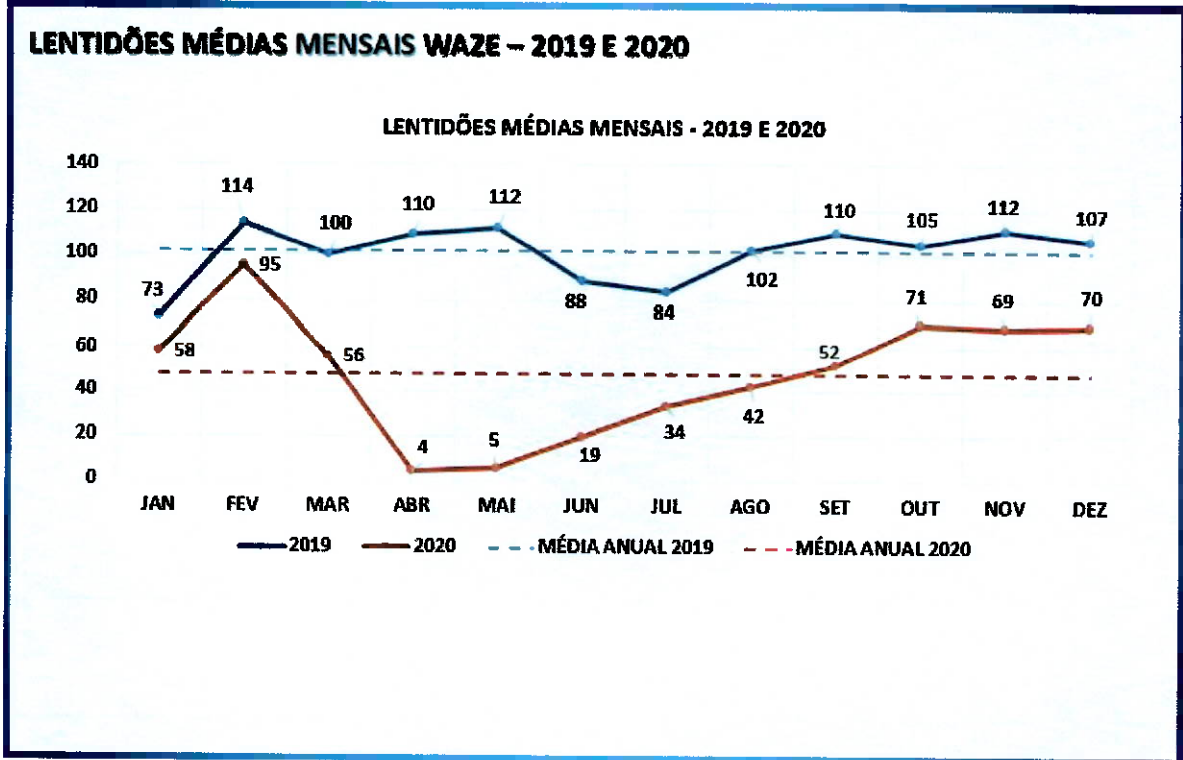
As equipes de profissionais das gerências operacionais de campo e da Central de Operações da CET, mesmo com desfalques, mantiveram suas atividades diuturnamente, fazendo o melhor pela mobilidade, acessibilidade e segurança aos usuários do sistema viário da cidade, durante todo o período das diversas quarentenas decretadas pelo Governo do Estado de São Paulo desde março.

Os índices de lentidão do trânsito da cidade durante a maior parte dos dias do ano estiveram em níveis abaixo da série histórica do cotidiano paulistano.

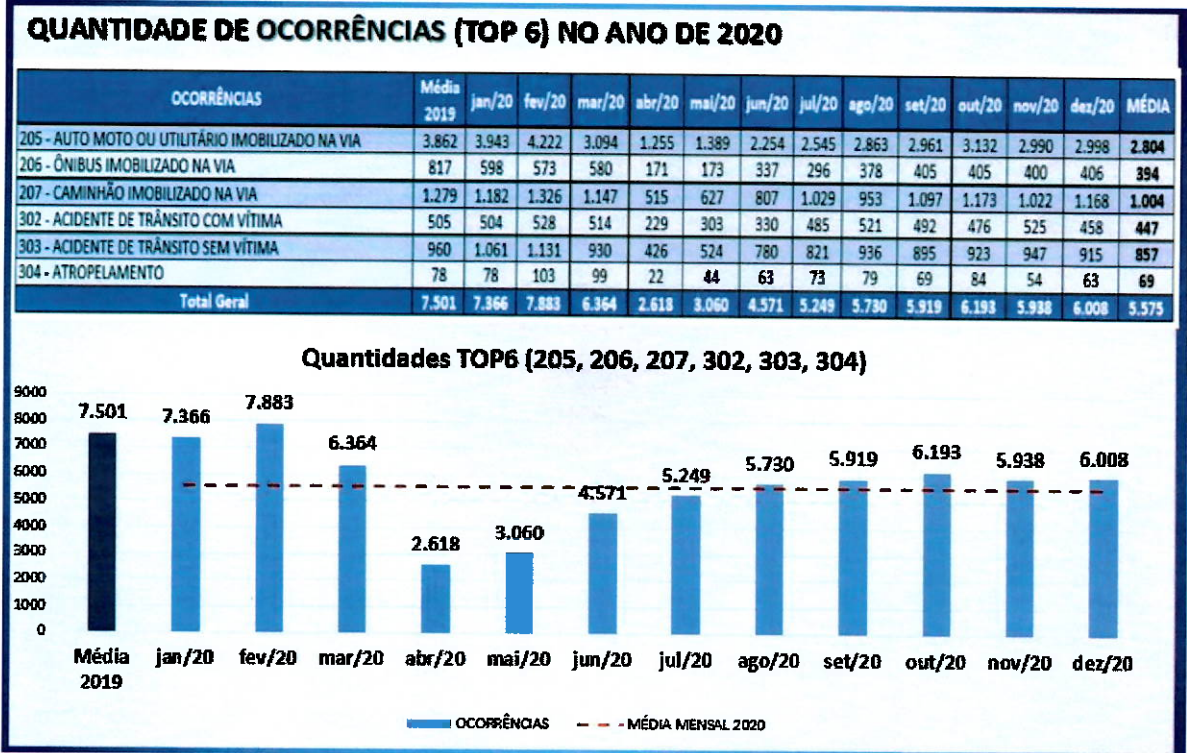
No gráfico a seguir é possível comparar índices de lentidões de trânsito dos últimos 20 anos.



No gráfico a seguir é possível comparar mês a mês as médias de lentidões de trânsito nos anos de 2019 e 2020.



O próximo gráfico traz a evolução das principais ocorrências de trânsito atendidas em 2020; é possível comparar suas médias com as de 2019.

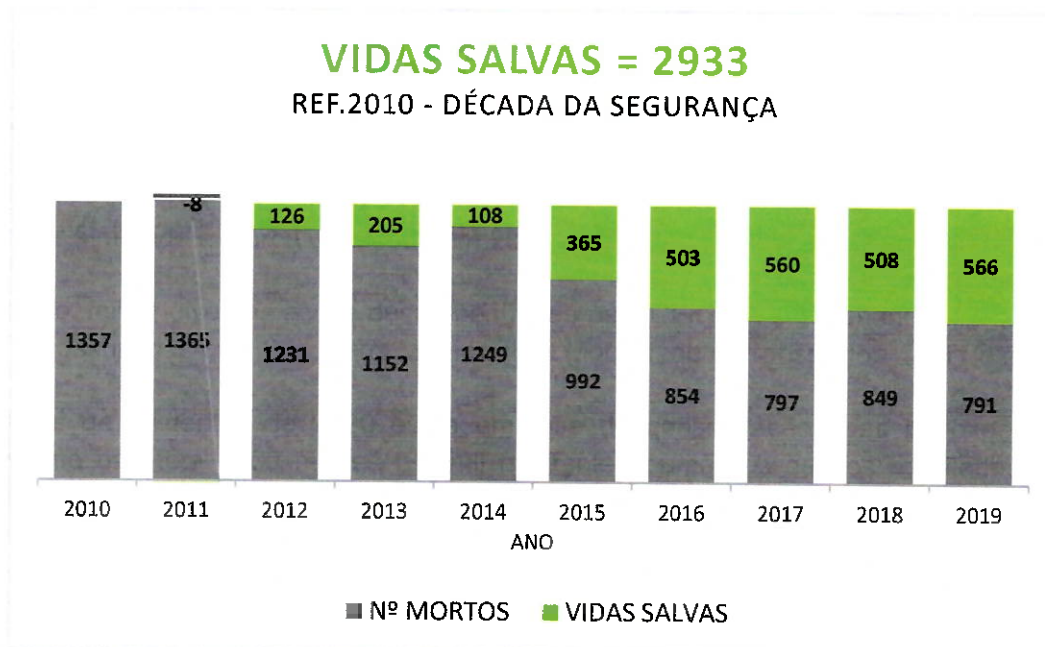


Com relação à segurança no trânsito, 2020 tem particular significância e prioridade para a CET por ser o ano em que se encerrou a Década de Segurança Viária (2011-2020), desafio lançado pela ONU - Organização das Nações Unidas, e adotado pela Prefeitura Municipal de São Paulo de reduzir à metade a marca registrada em 2011 de 12 mortes por 100 mil habitantes.

Para tanto, foram diversas ações desempenhadas pela CET, em alinhamento com as políticas públicas, assumidas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT e a PMSP.

Os dados de acidentes de 2020 estão em fase de consolidação, mas há expectativa de atingimento da meta (6,00 mortes/100 mil habitantes), uma vez que os resultados de 2019 apontavam nesse sentido; conforme consolidado e publicado no Relatório de Acidentes da CET, o índice de mortes fechou em dezembro de 2019 em 6,44 mortes /100 mil habitantes.

Tendo como referência o ano de 2010, foram 566 vidas poupadas somente em 2019, conforme o gráfico abaixo.



A mobilidade também permanece como item prioritário na agenda da Companhia. Como exemplo, pode-se citar a implantação do Plano Cicloviário da Cidade de São Paulo. Este tem por objetivo requalificar e conectar a Rede Estrutural Cicloviária da PMSP, promovendo a segurança viária, incentivando a multimodalidade de transportes, na diretriz de consolidar o uso da bicicleta na cidade.

A requalificação das ciclovias previa (no Programa de Metas da Prefeitura) o tratamento de 310,60 km de vias prioritárias e a implantação de 173,35 km de novas vias. Neste sentido, a CET cumpriu a meta na elaboração dos projetos de sinalização viária e sinalizou as infraestruturas cicloviárias concluídas.



Ainda no tema da mobilidade, o Plano Diretor de Cargas – PDC, foi criado com o propósito principal de implantar na capital, um modelo de abastecimento com maior racionalidade e eficiência na distribuição de bens e que melhore a mobilidade das pessoas. O PDC está concluído e, a fim de viabilizar sua implantação, a CET iniciou em 2020 estudo referente a um dos eixos do Plano, que trata da Estruturação da Logística Urbana, a micro distribuição.

A ação proposta é implementar um Projeto Piloto de Mini Terminal – MTL com parceiros privados. Para a efetivação do projeto foram organizados Grupos de Trabalho específicos que vêm realizando reuniões, mesmo que remotamente no período de pandemia, visando sua implementação.

A sinalização de solo e o emplacamento de vias - outra prestação de serviço de importância que visa a segurança e a zeladoria do sistema viário da cidade - manteve sua produção executiva, independente das condições impostas pela pandemia. Os quantitativos de sinalização viária implantada em 2020 foram 951.817 m2 de tinta e 35.952 placas (dados até 16 de dezembro de 2020).

O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET, vem se reorganizando, pois em função da pandemia foram suspensas as atividades presenciais, focando em cursos e treinamentos em EAD - Ensino a Distância, valendo-se da experiência já adquirida nessa modalidade de ensino. Apesar dos percalços, 13.872 pessoas passaram por treinamentos em 2020.

No âmbito da Governança Corporativa e da Gestão Estratégica, em cumprimento à Lei Federal 13.303 de junho de 2016 e ao Decreto Municipal 58.093 de fevereiro de 2018, foram mantidas as medidas adotadas nos anos anteriores de forma a alcançar resultados consistentes, de acordo com o direcionamento estratégico da Companhia.

Para atender as exigências legais e dar transparência às ações da Companhia, anualmente estão sendo elaborados e publicados no site da CET os instrumentos institucionais. Dentre eles estão a Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa, a Política de Transparência e Divulgação de Informações, o Relatório de Sustentabilidade e o Código de Conduta e Integridade.

Seguindo essa linha, em 28 de agosto de 2020, foi disponibilizado no site da CET, o Canal de Denúncias, para acolhimento de manifestações quanto a fraude, corrupção, assédio moral, assédio sexual ou ato ilícito; além de outros assuntos que violem as recomendações dispostas no Código de Conduta e Integridade CET e que envolvam empregados da Companhia ou partes relacionadas com esta. Foram adotadas medidas de segurança que garantem o sigilo ao denunciante de boa-fé, conforme preconiza a Lei Federal 13.303/16. Para a operacionalização do Canal foi criado o Comitê de Conduta e Integridade (CCI) com regimento específico, cuja função principal é receber, analisar preliminarmente, e encaminhar as denúncias para as comissões competentes.

Quanto a questão da Sustentabilidade, pelo segundo ano consecutivo a Companhia de Engenharia de Tráfego emitiu em 2020 o seu Relatório de Sustentabilidade, com competência



em 2019, apresentando as atividades da empresa que geraram retorno sustentável, socioeconômico e ambiental.

Com foco na melhoria de qualidade de vida da população, por meio de prover a mobilidade com segurança dos usuários do sistema viário de São Paulo, é razoável afirmar que a CET tem originalmente em seu escopo o traço de uma empresa atenta às questões socioambientais.

As edições do Relatório de Sustentabilidade de 2018 e 2019 ressaltam a busca da CET em harmonizar suas políticas de sustentabilidade àquelas adotadas pela PMSP.

Neste sentido, a edição de 2019 destacou no capítulo da Sustentabilidade Socioambiental dois planos com competência de atuação da CET - voltados para questões de Mobilidade e Segurança no Trânsito - que também pertenciam aos 36 Objetivos Estratégicos do Programa de Metas 2019-2020 da Cidade de São Paulo.

A seguir, apresenta-se os referidos planos desenvolvidos pela SMT - Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte, com a participação da CET, em parceria com outros entes da PMSP e a respectiva correlação com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS, da ONU.

a) Plano Cicloviário

Objetivo Estratégico nº 12 do Programa de Metas 2019-2020 da Cidade de São Paulo - Conectar e requalificar a rede cicloviária

Seguindo o previsto na Lei 16.885/2018, que cria o Sistema Cicloviário do Município de São Paulo, o Plano Cicloviário foi construído por meio de ampla participação da população. Suas metas são:

12.1 Novas conexões - Implantar 173,35 km de infraestrutura cicloviária (a definição foi feita após uma análise técnica com o objetivo de ligar diferentes modais, permitindo que o início e o fim de um deslocamento sejam realizados por bicicleta).

12.2 Requalificação - reformar e sinalizar 310,60 km de infraestrutura cicloviária (o modelo de sinalização adotado pelo Plano Cicloviário traz mais segurança e qualidade para os usuários com sinalização com tinta antiderrapante e aplicação de tachão a cada metro).

O Plano Cicloviário está alinhado com os seguintes ODS:

- ODS 03 - SAÚDE E BEM ESTAR
- ODS 11 - CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS
- ODS 13 - AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA
- ODS 16 - PAZ, JUSTIÇA E INSTITUIÇÕES EFICAZES

b) Vida Segura – Plano de Segurança Viária 2019-2028

Objetivo Estratégico nº 24 do Programa de Metas 2019-2020 da Cidade de São Paulo - Reduzir mortes no trânsito

O Plano de Segurança Viária, Vida Segura 2019 - 2028, instituído pelo Decreto Municipal nº 58.717 de 17 abril de 2019, visa transformar São Paulo em uma das cidades com tráfego mais seguro do mundo. Este plano foi baseado nos conceitos Visão Zero e Sistemas Seguros cuja premissa é: "nenhuma vida perdida no trânsito é aceitável".



O Plano de Segurança Viária está alinhado com os seguintes ODS:

- ODS 03 - SAÚDE E BEM ESTAR
- ODS 11 - CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS
- ODS 16 - PAZ, JUSTIÇA E INSTITUIÇÕES EFICAZES
- ODS 17 - PARCERIAS E MEIO DE IMPLEMENTAÇÃO

A seguir, destaca-se mais alguns números relevantes dos diversos setores de atuação da CET no ano de 2020:

- 7 vias passaram por revisão do tempo do ciclo semafórico e/ou dos tempos de travessia de pedestres dentro do Programa de Segurança Operacional;
- 38.181 demandas de atendimentos semafóricos de manutenção (prioritários ou não) (até 16 de dezembro de 2020) abrangendo a área do município;
- 3.106 autorizações especiais de transporte de cargas, sendo 333 acompanhamentos operacionais de transporte de carga superdimensionada pelas equipes CET;
- 33 ações de fiscalização de trânsito de produtos perigosos pelas equipes CET (esse número se deve à paralisação da fiscalização devido a pandemia, e a mudança da Resolução da ANTT, que exige uma reciclagem dos agentes);
- 1.177 aferições de Veículos Urbanos de Cargas (VUCs) e guinchos (paralisação das aferições devido a pandemia);
- 8.433 eventos em 2020;
- 11.179 autorizações de obras programadas;
- 22.347 autorizações de obras emergenciais;
- Zona Azul: 39.585 vagas convencionais; 2.221 vagas idosos; 910 vagas DEFIS; 1.950 vagas caminhões; 74 vagas fretados.

As ações e resultados apresentados neste relatório demonstram o compromisso da empresa com a população de São Paulo: segurança viária, mobilidade e governança corporativa e estratégica, cumprindo com seu objetivo social.



DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

CNPJ 47.902.648/0001-17

**CET - BALANÇO PATRIMONIAL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 E 2019
(Em R\$ Mil)**

	Notas	2020	2019
ATIVO			
CIRCULANTE			
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	31.594	17.289
Contas a Receber	5.1	83.181	30.050
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.1	(19.746)	(16.393)
Estoques	6	6.502	6.605
Adiantamentos	7	8.976	10.612
Impostos e Contribuições a Recuperar	8	21.547	21.072
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos		1.263	1.331
		<u>133.317</u>	<u>70.566</u>
NÃO CIRCULANTE			
Contas a Receber	5.2	92.232	148.109
Depósito Judicial e Outros Créditos		6.782	6.847
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.3	(93.284)	(149.162)
		<u>5.730</u>	<u>5.794</u>
Investimento		18	18
Provisão de Perda de Investimentos		(18)	-
Imobilizado	9	17.413	18.926
Intangível	10	133	194
		<u>23.276</u>	<u>24.932</u>
TOTAL DO ATIVO		<u>156.593</u>	<u>95.498</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.



CET - BALANÇO PATRIMONIAL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 E 2019
(Em R\$ Mil)

PASSIVO	Notas	2020	2019
CIRCULANTE			
Fornecedores		41.743	35.694
Salários a Pagar		3.003	4.139
Provisão Férias e Encargos	3.h	67.382	53.929
Encargos Sociais e FGTS a Recolher	11	14.068	18.526
Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	12	18.413	16.267
Adiantamento de Clientes		14.969	10.479
Processos Julgados		489	677
Receitas Antecipadas - CEF		2.148	2.148
Outras Contas a Pagar		3.163	4.051
		<u>165.378</u>	<u>145.910</u>
NÃO CIRCULANTE			
Obrigações Previdenciárias - Parcelamento		-	600
Provisão para Contingências	14	152.064	153.231
Receitas Antecipadas - CEF		1.432	3.580
		<u>153.496</u>	<u>157.411</u>
PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
Capital Social	15	105.715	105.715
Reserva de Capital		1.272	1.272
Prejuízos Acumulados		(269.268)	(314.810)
		<u>(162.281)</u>	<u>(207.823)</u>
TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO		<u>(162.281)</u>	<u>(207.823)</u>
TOTAL DO PASSIVO + PATRIMÔNIO LÍQUIDO		<u>156.593</u>	<u>95.498</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.



**CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS
FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 E 2019
(Em R\$ Mil)**

	<u>Notas</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA			
Serviços de Engenharia de Tráfego		965.180	952.796
Exploração de Estacionamento Zona Azul		51.265	100.847
Eventos Diversos		14.938	25.131
Estacionamentos		386	1.272
		<u>1.031.769</u>	<u>1.080.046</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES		<u>(101.479)</u>	<u>(106.436)</u>
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA		<u>930.290</u>	<u>973.610</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS	16	<u>(741.549)</u>	<u>(770.315)</u>
RESULTADO OPERACIONAL BRUTO		<u>188.741</u>	<u>203.295</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		<u>(139.917)</u>	<u>(269.220)</u>
Pessoal e Encargos		(146.943)	(138.754)
Honorários da Administração		(1.292)	(1.146)
Gerais e Administrativas	17	(69.038)	(139.273)
Outras Receitas Operacionais		77.356	9.953
RESULTADO ANTES DAS RECEITAS E DESPESAS FINANCEIRAS		<u>48.824</u>	<u>(65.925)</u>
Despesas Financeiras		(793)	(679)
Receitas Financeiras		1.501	3.183
RESULTADO ANTES DOS TRIBUTOS		<u>49.532</u>	<u>(63.421)</u>
IMPOSTO DE RENDA		(2.917)	(3.416)
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		(1.073)	(1257)
LUCRO/PREJUÍZO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		<u>45.542</u>	<u>(68.094)</u>
LUCRO/PREJUÍZO LÍQUIDO POR AÇÃO - R\$ MIL		<u>0,000431</u>	<u>(0,000644)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

CET - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 E 2019

(Em R\$ Mil)

	Reservas de Capital			Lucros (Prejuízos) Acumulados	Total
	Capital Integralizado	Incentivos Fiscais	Doações		
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2018	<u>105.715</u>	<u>40</u>	<u>1.232</u>	<u>(246.716)</u>	<u>(139.729)</u>
Prejuízo Líquido do Exercício	-	-	-	(68.094)	(68.094)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019	<u>105.715</u>	<u>40</u>	<u>1.232</u>	<u>(314.810)</u>	<u>(207.823)</u>
Lucro Líquido do Exercício	-	-	-	45.542	45.542
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020	<u>105.715</u>	<u>40</u>	<u>1.232</u>	<u>(269.268)</u>	<u>(162.281)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

**CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 E 2019**Método Indireto
(Em R\$ Mil)

	<u>Notas</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS			
Lucro/Prejuízo do Exercício		45.542	(68.094)
Ajustes			
Depreciação/Amortização		2.757	3.682
Ajuste de Perdas Estimadas nos Investimentos		18	-
Redução (Aumento) no Ativo:			
Contas a Receber		2.747	(17.266)
Provisão de Riscos no Recebimento de Créditos		(52.525)	36.110
Estoques		103	253
Impostos, Contribuições e Outros Créditos		1.293	8.542
Aumento (Redução) no Passivo:			
Provisões Férias e Salários a Pagar		12.317	57
Encargos Sociais e FGTS a Recolher		(5.058)	(1.660)
Impostos e Contribuições a Recolher		2.146	1.022
Fornecedores/Contas a Pagar		6.148	31.511
Obrigações Tributárias - Parcelamento		-	-
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais		15.488	(5.843)
ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS			
Investimento em Ativo Imobilizado		(1.183)	(817)
Investimento em Ativo Intangível		-	(60)
Caixa Líquido Usado nas Atividades de Investimentos		(1.183)	(877)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS			
Aumento de Capital		-	-
Caixa Líquido Usado nas Atividades de Financiamento		-	-
Diminuição/Aumento Líquido de Caixa e Equivalente de Caixa		14.305	(6.720)
Caixa e Equivalente de Caixa no início do Período		17.289	24.009
Caixa e Equivalente de Caixa no fim do Período		31.594	17.289

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

C.N.P.J. 47.902.648/0001-17



NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2020 e 2019

(EM R\$ MIL)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte e exploração de estacionamento rotativo, denominado Zona Azul, em vias e logradouros públicos (vigora até 16/11/2020), e estacionamento fixo no Município de São Paulo (vigora até 28/07/2020).

2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

A Diretoria da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET aprovou a conclusão das demonstrações contábeis em 17 de março de 2021.

As demonstrações foram elaboradas em observância às resoluções emanadas do Conselho Federal de Contabilidade e estão sendo apresentadas de acordo com a legislação societária e práticas contábeis, em observância aos Pronunciamentos Contábeis emitidos, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a. Aplicações Financeiras

As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na



data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera somente com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.

b. Estoques

São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado.

c. Depósitos Judiciais

Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR – Taxa Referencial, até a data do balanço.

d. Investimentos

São demonstrados pelo custo de aquisição, deduzidos da provisão de perdas de investimentos.

e. Imobilizado

Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.

f. Intangível

Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.

g. Fornecedores

Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços.

Em cumprimento a NBCTG 12 – Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços, são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.

h. Provisão para Férias e Encargos

Constituída pelos períodos vencidos e proporcionais adquiridos pelos empregados, acrescidos dos encargos sociais correspondentes, até a data do balanço.

<u>2020</u>	<u>2019</u>
<u>67.382</u>	<u>53.929</u>

i. Instrumentos Financeiros Derivativos

A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2020, instrumentos financeiros derivativos.

j. Apuração de Resultado

As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmado com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte; Eventos nas vias públicas, Operação de Zona Azul (até 16/11/2020) e Estacionamento Fixo do município (até 28/07/2020).

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.

DESCRIÇÃO	2020	2019
Bancos Conta Movimento	1.419	36
Títulos vinculados ao Mercado Aberto	30.175	17.253
TOTAL	31.594	17.289

A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Financeiro.

DISPONIBILIDADES	2019	APLICAÇÃO	RENDIMENTOS	SUBTOTAL	RESGATE	RENDIMENTOS NEGATIVOS	IR	IOF	SUBTOTAL	2020
BB	8.606	153.226	16	153.242	(138.356)	(0)	(2)	(8)	(138.366)	23.482
CEF	8.476	578.109	441	578.550	(580.312)	(34)	(35)	(243)	(580.624)	6.402
ITAU	170	4.028	1	4.029	(3.908)	(0)	(0)	(0)	(3.908)	291
SUBTOTAL	17.252	735.363	458	735.821	(722.576)	(34)	(37)	(251)	(722.898)	30.175
POUPANÇA - BB	0	1.469	7	1.476	(1.474)	0	(2)	0	(1.476)	0
TOTAL	17.252	736.832	465	737.297	(724.050)	(34)	(39)	(251)	(724.374)	30.175

As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.



5. CONTAS A RECEBER**5.1 Contas a Receber Circulante**

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Gestão de Tráfego	54.565	12
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	28.401	29.403
Outras	215	635
	<u>83.181</u>	<u>30.050</u>
(-) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa	(19.746)	(16.393)
	<u>63.435</u>	<u>13.657</u>

A Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa é relativo a serviços prestados à iniciativa privada – rubrica de Eventos e Logradouros, no montante de R\$ 19.746 mil em 2020 (R\$ 16.393 em 2019).

5.2 Contas a Receber Não Circulante

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Serviços de Engenharia	75.918	127.274
Outros Contratos	16.314	19.783
	<u>92.232</u>	<u>147.057</u>

5.3 Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa – Não Circulante

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Gestão de Tráfego da Cidade de São Paulo	75.918	129.159
Goodmix Com. e Repres. Prods. Aliment. Servs. Ltda	14.048	14.048
Outros	3.318	5.955
	<u>93.284</u>	<u>149.162</u>

Foram constituídas nos exercícios de 1998, 1999, 2000 a 2012, 2014 e 2015 provisões no montante de R\$ 129.159 mil, ajustadas para o montante de R\$75.918 mil, no exercício de 2020, para receita de serviços essenciais e imprescindíveis de gestão do trânsito da Cidade de São Paulo, prestados à Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes – SMT da Prefeitura do Município de São Paulo - PMSP, os quais não estavam suportados por empenhos, em função da insuficiência de recursos orçamentários, demonstrado no quadro abaixo:

Os serviços prestados à SMT foram reconhecidos pelo Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV daquela Secretaria nos Processos Administrativos, a saber:

PROCESSO ADM. – GESTÃO DE TRÂNSITO	EXERCÍCIO	2020	2019
2007-0.240.231-8	2007	4.833	4.833
2008-0.225.788-3	2008	12.007	12.007
2009-0.330.310-4	2009	633	633
2009-0.330.336-8	2009	1.311	1.311
2010-0.064-309-0	2010	11.917	11.917
2012-0.021.586-5	2011	31.363	31.363
2013-0.105.398-4	2012	1.468	1.468
2014-0.304.565-4	2014	7.626	37.511
2016-0.009.362-7	2015	2.127	2.127
6020.2018/0006336-4	2019	-	25.991
Portaria 31/32 – SMT-GAB	2005	2.176	2176
		75.461	131.337
PROCESSO ADM. – DETECÇÃO DE VELOCIDADE	EXERCÍCIO	2020	2019
2005-0.213.600-2	2005	457	283

No exercício de 2020, foram recebidos os valores de serviços prestados a Secretaria Municipal dos Transportes – SMT, relativos ao exercício de 2019, no montante de R\$ 25.991 mil e relativos ao exercício de 2014 no montante de R\$ 29.885 mil. Quanto aos créditos relativos ao exercício de 2014, resta o saldo a receber de R\$ 7.626 mil em 31 de dezembro de 2020.

<u>PROCESSO ADM. - GESTÃO DE TRÂNSITO</u>	<u>EXERCÍCIO</u>	<u>RECEBIDO - 2020</u>	<u>SALDO - 2020</u>
2014-0.304.565-4	2014	29.885	7.626
6020.2018/0006336-4	2019	25.991	-

6. ESTOQUES

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Material de Sinalização Viária	5.045	5.429
Peças e Acessórios para Veículos	343	522
Suprimentos	1.114	654
	<u>6.502</u>	<u>6.605</u>

7 – ADIANTAMENTOS

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Adiantamento para Despesas Médicas	5.665	5.274
Adiantamento de Férias	2.961	4.899
Outros Adiantamentos	350	439
	<u>8.976</u>	<u>10.612</u>

8 – IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR



	<u>2020</u>	<u>2019</u>
I.R Saldo Negativo a Compensar	11.836	10.674
Per/Dcomp-Ped.Eletron.de Restituição e Decl. de Restituição	3.128	2.582
INSS a Compensar	1.820	2.326
CSLL Saldo Negativo a Compensar	959	2.222
Créditos Tributários Cofins/Pasep	2.647	1.766
Outros Impostos e Contrib. a Recuperar	1.157	1.502
	<u>21.547</u>	<u>21.072</u>

9. IMOBILIZADO

		<u>2020</u>		<u>2019</u>
	Taxas Depreciação	Custo Corrigido	Depreciação Acumulada	Líquido
Apar. Instr. Técnicos	10%	1.355	(821)	534
Benfeitorias	4%	5.590	(5.410)	180
Comp. Micros e Perif.	20%	12.853	(12.851)	2
Ferramentas em Geral	10%	160	(134)	25
Instalações	10%	823	(292)	532
Imoveis	8%	16.608	(5.425)	11.182
Máquinas e Equipam.	10%	7.469	(3.195)	4.274
Móveis e Utensílios	10%	5.411	(4.318)	1.094
Veículos	20%	50.540	(50.518)	22
Ajuste ao valor recuperável		(433)	-	(433)
		<u>100.375</u>	<u>(82.963)</u>	<u>17.413</u>
				<u>18.926</u>

MOVIMENTAÇÃO DO PERÍODO – CUSTO LÍQUIDO

Conta	R\$/Mil			
	Saldo Líquido 31/12/2019	Adições	Baixas / Transf.	Saldo Líquido 31/12/2020
IMOBILIZAÇÕES TÉCNICAS - Normal				
Apar. Instr. Técnicos	721	633	-	1.355
Benfeitorias	5.590	-	-	5.590
Comp. Micros e Perif.	12.844	9	-	12.853
Ferramentas em Geral	160	-	-	160
Instalações	463	360	-	823
Imoveis	16.608	-	-	16.608
Máquinas e Equipam.	7.386	83	-	7.469
Móveis e Utensílios	5.339	72	-	5.411
Veículos	50.515	25	-	50.540
Ajuste ao valor recuperável	(433)	-	-	(433)
Total imobilizado técnico	99.193	1.183	-	100.375
Total depreciação acumulada	(80.267)	(2.696)	-	(82.963)
Total imobilizações técnicas	18.926	(1.513)	-	17.413

Destacamos que na data base de 31 de dezembro de 2020, a Companhia possuía 33 (trinta e três) veículos penhorados, bem como o imóvel de sua sede, por conta de processos trabalhistas e cíveis.

O imóvel próprio da CET em questão foi oferecido como garantia de execução pela cobrança proposta da empresa Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda, processo 0001505-2017.8.26.0053.

10. INTANGÍVEL

MOVIMENTAÇÃO DO PERÍODO

	Taxas Amortização 20%	2020			2019
		Custo Corrigido	Amortização Acumulada	Líquido	Líquido
Softwares		6.299	(6.166)	133	194

11. ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER



	<u>2020</u>	<u>2019</u>
FGTS a Recolher	3.140	3.555
INSS a Recolher	10.872	14.183
Retenção Seguridade Social Lei 9711 de 20/11/98	56	788
	<u>14.068</u>	<u>18.526</u>

12. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Imposto de Renda a Recolher	6.247	7.016
COFINS - Contrib. Financiamento da Segur. Social	9.348	6.350
PASEP - Progr. Form. Patrim. Serv. Público	2.028	1.378
Outros	789	1.523
	<u>18.413</u>	<u>16.267</u>

13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO

O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.

	2020	2019
Lucro/prejuízo contábil do exercício	45.542	(68.094)
Adições	40.734	129.034
Exclusões	69.766	40.802
CSLL do exercício	1.103	1.257
CSLL antecipado no exercício	1.358	3.456
IRPJ do exercício	2.998	3.415
IRPJ antecipado no exercício	2.998	9.382
Impostos a recolher	-	-

13a – Imposto de Renda – Prejuízos Fiscais

A título de informação, destacamos que o valor dos prejuízos fiscais acumulados a compensar em 31 de dezembro de 2020 é de R\$ 30.311 mil (R\$ 35.619 mil em 2019).

13b – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido

Quanto à contribuição social base negativa, destacamos que em 31 de dezembro de 2020, a Companhia possui o montante a compensar de R\$ 39.193 mil (R\$ 44.444 mil em 2019).

14. PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

Estão registrados nestas rubricas no Passivo Não Circulante, o montante de R\$ 152.064 mil em 2020 (R\$ 153.231 mil em 2019) referentes à:

MOVIMENTAÇÃO DO ANO	SALDO 2019	INCLUSÕES	REVERSÕES	RECUPERAÇÃO DE DESPESA	TOTAL REVERSÕES	PAGAMENTOS	REVERSÕES E PAGAMENTOS	SALDO 2020
TRABALHISTAS EMPREGADOS	34.655	5.208	(5.279)	(3.613)	(8.893)	(4.492)	(13.385)	26.478
TRABALHISTAS TERCEIRIZADOS	9.092	2.161	(1.533)	(1.186)	(2.719)	(869)	(3.588)	7.665
TRABALHISTAS OUTROS	1.768	3.327	(122)	0	(122)	0	(122)	4.973
	45.515	10.696	(6.934)	(4.799)	(11.734)	(5.361)	(17.095)	39.116
CONTINGÊNCIAS CÍVEIS	107.716	14.220	(1.143)	(7.221)	(8.363)	(625)	(8.988)	112.948
TOTAL	153.231	24.916	(8.077)	(12.020)	(20.097)	(5.986)	(26.083)	152.064

a. Os processos trabalhistas foram avaliados pela Administração da Companhia baseado na opinião de sua Assessoria Jurídica. Para os casos em que há expectativas prováveis de perdas e desembolso financeiro futuro, constituiu-se provisão no montante de R\$ 39.116 mil em 31 de dezembro de 2020 (R\$ 45.515 mil em 2019). Ainda, segundo avaliação da administração da Companhia existem processos trabalhistas não provisionados e classificados da seguinte forma:

Classificação	2020 (R\$ mil)	2019 (R\$ mil)
Possível	2.922	741
Remota	1.636	1.006

b. Ações cíveis (de cobrança): a Companhia contesta na justiça ações de cobrança movidas por ex-fornecedores a título de atualização de débitos pagos em atraso e outras ações cíveis. Foi provisionado o montante de R\$ 112.948 mil em 31 de dezembro de 2020 (R\$ 107.716 mil em 2019), considerando-se o risco, avaliado pela Assessoria Jurídica da Companhia, de ser condenada provavelmente nos referidos processos, e tendo de arcar com desembolsos



financeiros. Dentre as respectivas ações, destaca-se a movida pela SABESP, em que o STF – Supremo Tribunal Federal emitiu sentença desfavorável a CET. O montante original desta ação, em abril de 2014 era de R\$ 38.478 mil, atualizado para R\$ 97.153 mil, em 31 de dezembro de 2020. Segundo avaliação da companhia, e com base na opinião da Assessoria Jurídica, há processos cíveis não provisionados, classificados como:

Classificação	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	(R\$ mil)	(R\$ mil)
Possível	101.446	116.894
Remota	10.124	5.554

Dentre as ações classificadas como possíveis destacam-se:

- Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda no valor de R\$ 65.902 mil (2020), processo nº 00011505-71.2017.8.26.0053 visando o recebimento de valores residuais referentes ao Contrato de Radars;

- Treze Listas Segurança e Vigilância Ltda, no valor de R\$ 32.103 mil (2020) requerendo a cobrança de reajuste de preços contratuais de contrato de serviços de vigilância.

c. Ações tributárias: A Prefeitura do Município de São Paulo move contra a Companhia, ação pelo não recolhimento de ISS, de competências de exercícios anteriores, no montante de R\$ 3.950 mil (na base de 31 de dezembro de 2020), declarada como de perda possível pela Assessoria Jurídica, portanto, somente passível de divulgação nas notas explicativas.

A Companhia também declara que não possui ativos contingentes reconhecidos na data do balanço, tratados no NBCTG nº 25 (R2).

15. CAPITAL SOCIAL

O capital subscrito e integralizado está representado, no encerramento do exercício de 2020, por 105.715.959 (cento e cinco milhões, setecentos e quinze mil, novecentos e cinquenta e nove) ações ordinárias nominativas, com valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, totalizando o montante de R\$ 105.715 mil, sendo a participação acionária da Prefeitura do Município de São Paulo de 99,99999%.

16 – CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS



	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Pessoal, Encargos	518.594	565.577
Honorários da Administração	551	598
Serviços de Terceiros – Sinal. Viária	131.921	85.272
Material de Sinalização Viária	2.290	2.697
Remoção de Veículos	34.735	34.025
Outros Custos	53.458	82.146
	<u>741.549</u>	<u>770.315</u>

17 – DESPESAS GERAIS E ADMINISTRATIVAS

Descrição	2020	2019
Despesas Judiciais	17.695	55.857
Serviços Operacionais	12.437	7.528
Infra Estrutura	12.157	11.549
Manutenção da Frota	9.081	1.137
Processamento de Dados	7.302	8.682
PECLD - Perda Estimada para Crédito de Liquidação Duvidosa	3.462	42.388
Despesas com Imobilizado	2.757	3.682
Outras Despesas	4.147	8.450
Total	69.038	139.273

18 – REMUNERAÇÕES PAGAS AOS ADMINISTRADORES

	2020	2019
Diretoria	1.088	1.069
Conselho de Administração / Comitê de Auditoria	756	676
Conselho Fiscal	168	138
Total	2.012	1.883

19 – PARTES RELACIONADAS

Em observância a NBCTG 05 (R3), a Companhia informa que em 31/12/20 não mantinha operações caracterizadas como partes relacionadas junto aos adquirentes de seus produtos e serviços, exceto à Prefeitura da Cidade de São Paulo, seu principal acionista e controlador, cujas operações detalhamos abaixo:

19.1 – Prefeitura Municipal de São Paulo

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/20 – R\$ 965.144 Mil

31/12/19 – R\$ 952.352 Mil

19.2 – Outros Contratos de Prestação de Serviços

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/20 – R\$ 36 Mil

31/12/19 – R\$ 444 Mil

Por conta da concessão à iniciativa privada, da “Zona Azul” (008/SMT/2020), em 16 de novembro de 2020, e do serviço de estacionamento fixo, em 28 de julho de 2020, a Companhia sofreu no exercício, a redução das respectivas receitas conforme se observa no quadro abaixo:

Receita	2020	2019
Zona Azul	51.266	100.847
Estacionamento Fixo	386	1.272
Total	51.652	102.119

20 – COBERTURA DE SEGUROS

A Companhia mantém cobertura de seguro contra incêndio, raio, explosão e riscos diversos em montantes considerados suficientes pela administração, para cobrir eventuais sinistros.

21 – EVENTOS SUBSEQUENTES À EMISSÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

A CET analisou os eventos subsequentes até o dia 23 de março de 2021, data de aprovação das demonstrações contábeis pelo Conselho de Administração, não havendo a ocorrência de qualquer fato que possa requerer ajustes para o exercício findo em 31 de Dezembro de 2020.

22 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

Considerando também, o disposto na NBC TG 24 (R2), declaramos que, por conta da Pandemia do COVID-19, os eventos subsequentes, após 31 de dezembro de 2020, não indicaram a necessidade de ajustes aos saldos apresentados nas respectivas demonstrações contábeis, provenientes de inadimplências por parte dos clientes e da prefeitura da Cidade de São Paulo, principal contratante dos serviços da empresa, assim como de outros fatores que poderiam prejudicar a continuidade operacional da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO



JORGE ELOY GOMES PEREIRA

Presidente



ADEVILSON MAIA

Vice Presidente



MILTON ROBERTO PERSOLI

Conselheiro



ARTHUR XAVIER

Conselheiro



GEORGE HERMANN RODOLFO TORMIN

Conselheiro



GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO

Conselheiro



SEBASTIÃO RICARDO CARVALHO MARTINS

Conselheiro



JOHNSON SOUZA NASCIMENTO

Conselheiro



ALEXANDRE AKIO MOTONAGA

Conselheiro

DIRETORIA

JAIR DE SOUZA DIAS

Diretor Presidente


ROBERTO LUCCA MOLIN

Diretor Administrativo e Financeiro

HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE

Diretor de Operações


MARCELO DE MORAES ISÍAMA

Diretor de Representação

RESPONSÁVEL TÉCNICO


JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA

Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

**COMPANHIA DE ENGENHARIA
DE TRÁFEGO - CET**

**RELATÓRIO DOS AUDITORES
INDEPENDENTES SOBRE AS
DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**

Nº 030/2021

AB: 31/12/2020

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Telex: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoaudidores.com.br
São Paulo - SP

HUGO
FRANCISCO
SACHO:00669434
850

Assimilado de forma digital
por HUGO FRANCISCO
SACHO:00669434850
Data: 2021.03.18
15.39.55 - 0100

S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

**RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS
DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**

Aos Srs. Administradores e Diretores da
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

Opinião com ressalvas sobre as demonstrações contábeis

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, exceto pelos efeitos dos assuntos descritos na seção a seguir intitulada “Base para opinião com ressalvas”, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, em 31 de dezembro de 2020, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião com ressalvas sobre as demonstrações contábeis

A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET não desenvolveu o programa voltado à aplicação de testes de recuperabilidade dos bens do ativo imobilizado, em atendimento à norma contábil NBC TG 01 (R4). Não foi possível avaliar os efeitos da não adoção da referida prática contábil, assim como dos eventuais ajustes que deverão ser realizados. Desta forma, não foi possível validarmos os referidos saldos apresentados nas demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET em 31 de dezembro de 2020.

As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2020 da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, apresentam Patrimônio Líquido devedor no montante de R\$ 162,281 mil, Prejuízos Acumulados de R\$ 269,268 mil, e Capital Circulante Líquido negativo, no montante de R\$ 32,061 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoauditores.com.br
São Paulo - SP

HUGO FRANCISCO Autorizado de forma digital
por HUGO FRANCISCO
SACHO:006694348 SAC:4286629434800
Data: 2021.02.09
50 0859332-10306

S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalvas.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria, realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, sempre detectará as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo dos trabalhos. Além disso:

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoauditores.com.br
São Paulo - SP

HUGO FRANCISCO
SACHO00669434
850

Assinado de forma digital
por HUGO FRANCISCO
SACHO00669434850
Data: 2017.03.18
13:37:13 -03'00'

S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.
- Exceto quanto aos assuntos tratados nos parágrafos de base para opinião com ressalvas, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria, das constatações relevantes de auditoria, e das deficiências significativas nos controles internos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 18 de março de 2021.

SACHO AUDITORES
INDEPENDENTES 740667
19080170

SACHO – AUDITORES INDEPENDENTES
CRC – 2SP 017.676/O-8

HUGO FRANCISCO
SACHO 00669434850

HUGO FRANCISCO SACHO
CRC – 1SP 124.067/O-1

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoauditores.com.br
São Paulo - SP

PARECER DO CONSELHO FISCAL



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Conselho Fiscal

RUA BARÃO DE ITAPETININGA, 18 - Bairro República - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone: 3396-8193

Parecer CET/CF Nº 041922279

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício e nos relatórios do comitê de auditoria e dos auditores independentes SACHO – Auditores Independentes, de 18 de março de 2021, o qual apresentou opinião com ressalva destacando:

1. A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET não desenvolveu o programa voltado à aplicação de testes de recuperabilidade dos bens do ativo imobilizado, em atendimento à norma contábil NBC TG 01 (R4). Não foi possível avaliar os efeitos da não adoção da referida prática contábil, assim como dos eventuais ajustes que deverão ser realizados. Desta forma, não foi possível validarmos os referidos saldos apresentados nas demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET em 31 de dezembro de 2020.
2. ii) As demonstrações contábeis em 31 de dezembro de 2020 da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, apresentam Patrimônio Líquido devedor no montante de R\$ 162.281 mil, Prejuízos Acumulados de R\$ 269.268 mil, e Capital Circulante Líquido negativo, no montante de R\$ 32.061 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicadas a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia, dependem de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Concluimos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva (i) e deliberamos no sentido de que seja apresentada mensalmente a evolução dos trabalhos referentes aos ativos e ao teste de impairment opinamos, por unanimidade, com a manutenção das ressalvas da Auditoria Independente, pelo seu encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

São Paulo, 24 de março de 2021.



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Betenjana Romano, Conselheiro(a) Fiscal**, em 06/04/2021, às 12:39, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, Inciso I do Decreto 55.838/2015



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre Barbosa, Conselheiro(a) Fiscal**, em 06/04/2021, às 16:21, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, Inciso I do Decreto 55.838/2015



Documento assinado eletronicamente por **Robson Dias Pereira, Conselheiro(a) Fiscal**, em 06/04/2021, às 18:19, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015

Documento assinado eletronicamente por **Manuelito Pereira Magalhães Junior, Conselheiro(a) Fiscal**, em



06/04/2021, às 18:26, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



Documento assinado eletronicamente por **Vicente Affonso Oliveira Calvo, Conselheiro(a) Fiscal**, em 08/04/2021, às 15:56, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **041922279** e o código CRC **4C85A287**.

Referência: Processo nº 7410.2021/0000569-9

SEI nº 041922279