

SP 01/09/85

NT 106/85

## A Busca de Sinalização Alternativa com Redução de Custos

**José Mário de Souza**

Esta Nota Técnica tem como objetivo descrever o desenvolvimento e a implantação de um projeto experimental na Av. Senador José Ermírio de Moraes, cuja sinalização foi desenvolvida a partir da utilização de materiais inservíveis.

A Av. Senador José Ermírio de Moraes é uma via de ligação com características de estrada municipal, ligando o bairro do Tremembé ao Parque Petrópolis já dentro do município de Mairiporã, sendo que o volume que por ali trafega é caracterizado por usuários particulares, de prestação de serviços e abastecimento.

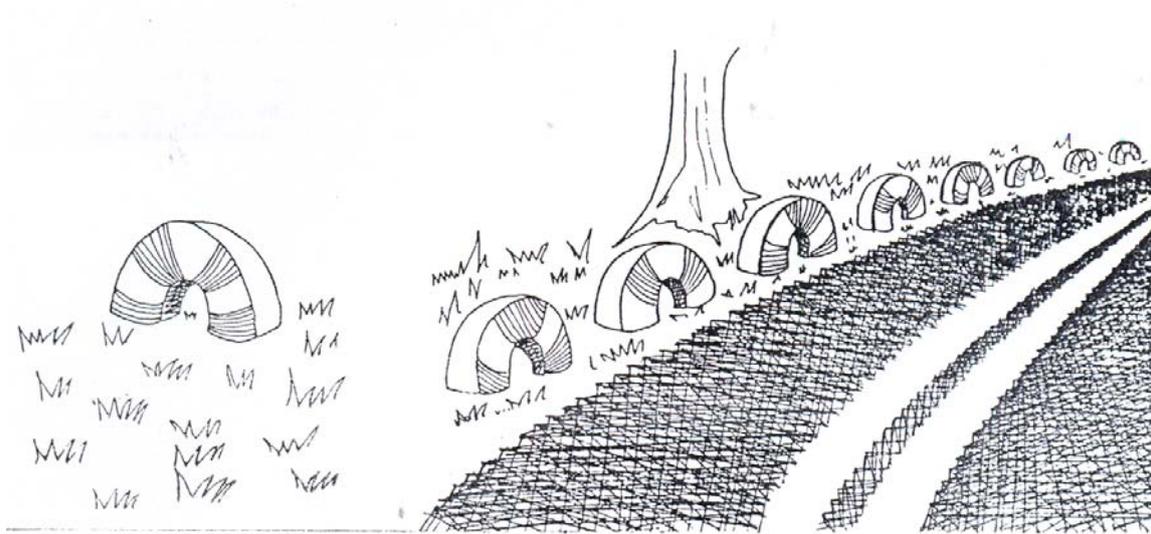
A via em questão é sinuosa, com várias curvas, além de aclives e declives acentuados. Devido a baixa densidade demográfica, a vegetação espessa e também a pouca fiscalização, nota-se com frequência atos de vandalismo e roubo dos dispositivos de sinalização implantado diversas vezes no local.

Diante de tais fatos, além da ocorrência de acidentes pela não observância da sinalização, partiu-se na busca de uma sinalização alternativa de custo reduzido com o uso de materiais inservíveis objetivando desestimular a prática de roubo e vandalismo.

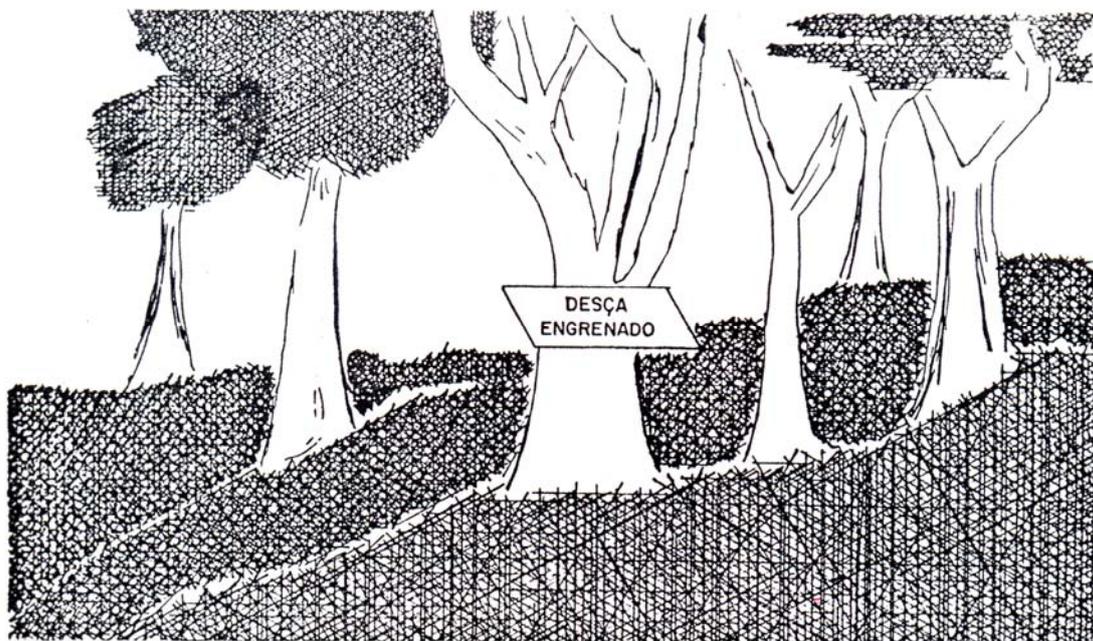
Com estes propósitos definidos, fomos encontrar e usar materiais inservíveis tais como: pneus usados, madeira compensada e o uso da própria vegetação (árvores) para fixação de placas.

**Sinalização horizontal** - foram usados pneus cortados, fixados nas laterais da via.

Especificamente utilizou-se tinta comum, látex branco, como fundo e foram pintadas algumas seções com condite, de efeito refletivo bidirecional, sendo que a fixação foi feita no solo, delineando a curva. (Figura 1)



**Sinalização vertical** - foram usadas árvores existentes no local para a fixação de placas de madeira compensada com a sinalização. (Figura 2)



Convém informar que o projeto foi elaborado e implantado em caráter experimental, com objetivos pré-definidos e que merecem acompanhamento e pesquisa a fim de se apurar dados conclusivos, tais como: durabilidade, visibilidade, permanência, etc.

Salienta-se que no local em questão ocorreram alguns acidentes, dos quais tem-se poucas informações e a partir desta implantação espera-se dirigir investigações mais detalhadas sobre as ocorrências que vieram a surgir.

### **Observações**

1. A inspiração para a utilização destas placas surgiu a partir da constatação que as placas lá existentes, de propaganda, não sofrem a agressão de vândalos e nem são roubadas.
2. Conclui-se que o uso de materiais inservíveis venha a desestimular a prática abusiva de vandalismo.
3. Quanto a fixação de pneus no solo, segue o mesmo objetivo.
4. O projeto foi implantado no final de maio de 1985, com custo total de Cr\$ 300.000.

-----  
Eng.º José Mário de Souza - GET 2