

Município de
São Paulo

Acidentes de Trânsito

– Relatório anual –

2013

CET Companhia de Engenharia de Tráfego
Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito - DP
Superintendência de Planejamento - SPL
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de
Tráfego - GPL

Prefeitura do Município de São Paulo

Secretaria Municipal de Transportes SMT
Companhia de Engenharia de Tráfego CET

**Acidentes de Trânsito no
Município de São Paulo**

Relatório anual - 2013

Índice

	Página
Apresentação	6
<i>I. Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas</i>	
Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas - sinopse	8
Acid. C/V Gráfico 1 - Acidentes por tipo	9
Acid. C/V Gráfico 2 - Vítimas por tipo de usuário das vias	9
Acid. fatais Gráfico 3 - Acidentes por tipo	10
Acid. fatais Gráfico 4 - Vítimas mortas por tipo de usuário das vias	10
Acid. C/V Tabela 1 - Número de acidentes e de vítimas, por tipo	11
Acid. fatais Tabela 2 - Número de acidentes e de vítimas, por tipo	11
Acid. C/V Tabela 3 - Acidentes por tipo e por dia	12
Acid. fatais Tabela 4 - Acidentes fatais por tipo e por dia	12
Acid. C/V Tabela 5 - Média diária de vítimas por tipo de usuário	13
Acid. fatais Tabela 6 - Média diária de mortes por tipo de usuário	13
<i>II. Localização dos acidentes de trânsito</i>	
Localização dos acidentes de trânsito - sinopse	15
Acid. C/V Tabela 7 - Vias com mais acidentes em 2013 e evolução de 2005 a 2012	16
Acid. fatais Tabela 8 - Vias com mais acidentes em 2013 e evolução de 2005 a 2012	20
Acid. C/V Mapa 1 - Vias e cruzamentos com mais acidentes com vítimas	22
Acid. C/V Tabela 9 - Cruzamentos com mais acidentes em 2013 e evolução 2005 a 2012	23
Acid. C/V Gráfico 5 - Total de acidentes por GET	25
Acid. fatais Gráfico 6 - Total de acidentes por GET	25
Acid. C/V Gráfico 7 - Total de acidentes por tipo e por GET	26
Acid. fatais Gráfico 8 - Total de acidentes por tipo e por GET	26
Mapa 2 - Acidentes por GET	27
Acid. C/V Mapa 3 - Acidentes com vítimas por subprefeitura	28
Acid. fatais Mapa 4 - Acidentes fatais por subprefeitura	29
<i>III. Quando ocorreram os acidentes de trânsito</i>	
Quando ocorreram os acidentes de trânsito - sinopse	31
Acid. C/V Gráfico 9 - Distribuição mensal	32
Acid. fatais Gráfico 10 - Distribuição mensal	32
Acid. C/V Gráfico 11 - Média diária por tipo e dia da semana	33

		Página
Acid. fatais	Gráfico 12 - Média diária por tipo e dia da semana	33
Acid. C/V	Gráfico 13 - Média diária de atropelamentos por hora	34
Acid. C/V	Gráfico 14 - Média diária de acidentes com vítimas nos veículos por hora	34
Acid. fatais	Gráfico 15 - Média diária de acidentes por hora	35
	IV. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito	
	Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito - sinopse	37
	Gráfico 16 - Frota de veículos registrados por tipo	38
	Gráfico 17- Participação dos tipos de veículos no trânsito	38
Acid. C/V	Gráfico 18- Distribuição dos veículos envolvidos	39
Acid. fatais	Gráfico 19- Distribuição dos veículos envolvidos	39
Acid. C/V	Gráfico 20- Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./acidente) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante	40
Acid. fatais	Gráfico 21 - Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./acidente) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante	40
Acid. C/V	Gráfico 22- Colisões por tipo de veículo envolvido	41
Acid. fatais	Gráfico 23 - Colisões por tipo de veículo envolvido	41
Acid. C/V	Gráfico 24 - Veículos envolvidos nos choques (um veículo por acidente) ou Choques por tipo de veículo envolvido	42
Acid. fatais	Gráfico 25 - Veículos envolvidos nos choques (um veículo por acidente) ou Choques por tipo de veículo envolvido	42
	V. Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito	
	Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito - sinopse	44
Acid. C/V	Gráfico 26 - Idade dos condutores por tipo de veículo	45
Acid. fatais	Gráfico 27 - Idade dos condutores por tipo de veículo	45
Acid. C/V	Tabela 10 - Idade dos condutores por tipo de veículo	46
Acid. fatais	Tabela 11 - Idade dos condutores por tipo de veículo	46
Acid. C/V	Gráfico 28 - Sexo dos condutores	47
Acid. fatais	Gráfico 29- Sexo dos condutores	47
	VI. Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito	
	Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito - sinopse	49
Acid. C/V	Gráfico 30 - Vítimas por tipo de usuário e faixa etária	50
Acid. fatais	Gráfico 31- Vítimas mortas por tipo de usuário e faixa etária	50
Acid. C/V	Tabela 12 - Vítimas por tipo de usuário e faixa etária	51
Acid. fatais	Tabela 13 - Vítimas mortas por tipo de usuário e faixa etária	51
Acid. C/V	Gráfico 32 - Vítimas por tipo de usuário e sexo	52

		Página
Acid. fatais	Gráfico 33 - Vítimas mortas por tipo de usuário e sexo	52
Acid. fatais	Gráfico 34 - Distribuição percentual das vítimas mortas, maiores de idade, segundo o estado civil	53
Acid. fatais	Tabela 14 - Estado civil das vítimas mortas, maiores de idade, por tipo de usuário	53
Acid. fatais	Tabela 15 - Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário	54
Acid. fatais	Gráfico 35 - Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e a morte (sobrevida)	55
VII. Acidentes envolvendo motocicletas		
	Acidentes envolvendo motocicletas - sinopse	57
Acid. C/V	Tabela 16 - Vias com mais acidentes com motocicletas em 2013 e evolução de 2005 a 2012	58
Acid. fatais	Tabela 17 - Vias com mais acidentes com motocicletas em 2013 e evolução de 2005 a 2012	60
Acid. C/V	Tabela 18 - Cruzamentos com mais acidentes com motocicletas em 2013 e evolução de 2005 a 2012	61
Acid. C/V	Gráfico 36 - Média diária de acidentes com motos por hora	62
VIII. Evolução histórica dos dados estatísticos		
	Evolução histórica dos dados estatísticos - sinopse	64
Acid. C/V	Gráfico 37 - Evolução anual dos acidentes por tipo	66
Acid. C/V	Gráfico 38 - Evolução do número de vítimas por tipo de usuário	66
Acid. fatais	Gráfico 39 - Evolução anual dos acidentes por tipo	67
Acid. fatais	Gráfico 40 - Evolução do número de vítimas mortas por tipo de usuário	67
Acid. C/V	Gráfico 41 - Evolução dos acidentes por tipo de veículo	68
Acid. fatais	Gráfico 42 - Evolução dos acidentes por tipo de veículo	68
Acid. fatais	Gráfico 43 - Evolução do índice "mortes por 10 mil veículos" e da frota de veíc.	69
Acid. fatais	Gráfico 44 - Evolução do índice "mortes por 100 mil habitantes" e da população	69

Legenda:

Acid. C/V	Acidentes de trânsito com vítimas
Acid. fatais	Acidentes de trânsito fatais

Apresentação

Este relatório reúne as informações sobre os acidentes de trânsito acarretando vítimas ocorridos durante o ano de 2013 no município de São Paulo.

Os dados relativos aos acidentes de trânsito e suas vítimas foram coletados em pesquisas ao INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal), que é um banco de dados informatizado de todos os Boletins de Ocorrência - B.O.'s - elaborados pela Polícia Civil e disponibilizado à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET. Complementando as informações do INFOCRIM, foram identificadas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito utilizando-se os registros do Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos B.O.'s onde foram registrados os sinistros.

Adota-se neste documento a seguinte classificação para os acidentes de trânsito fatais: *atropelamento* (quando um veículo atinge um pedestre); *colisão* (batida entre veículos em movimento) e *choque* (impacto de um veículo contra um obstáculo fixo). Os demais tipos de acidentes de trânsito fatais foram enfeixados na categoria "*outros*". Os acidentes de trânsito não fatais foram classificados em *atropelamento* e *acidente com vítimas nos veículos* (engloba os tipos colisão, choque e outros). Nas situações em que um acidente desencadeia outro, como por exemplo, uma colisão seguida de um atropelamento, utiliza-se como critério para tipificar o acidente o que ocorreu em primeiro lugar (no caso do exemplo, o acidente é classificado como colisão). Há também a denominação *acidentes de trânsito com vítimas* como referência ao conjunto de todos os acidentes de trânsito (atropelamentos, colisões, choques, etc.) com vítimas feridas ou mortas.

Quanto às vítimas, a classificação adotada foi: *pedestre*; *motorista/passageiro* (de automóvel, de ônibus, de caminhão); *motociclista* (inclui a garupa) e *ciclista* (inclui a garupa).

Com relação às cores dos *slides*, os de plano de fundo azul referem-se aos dados de acidentes com vítimas e os de cor verde aos de acidentes fatais.

O relatório está dividido em oito capítulos, todos eles precedidos de uma sinopse. No primeiro mostra-se a tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas. No segundo, tabelas e mapas detalham a localização dos acidentes. O mês, dia da semana e horário em que ocorreram os acidentes são tratados no terceiro capítulo. Dados dos veículos e condutores envolvidos em acidentes de trânsito são apresentados, respectivamente, nos capítulos IV e V; as informações a respeito das vítimas no capítulo VI. O capítulo VII mostra os dados de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas e o derradeiro trata da evolução histórica dos dados estatísticos referentes aos acidentes de trânsito.

I Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas

I – Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas - sinopse

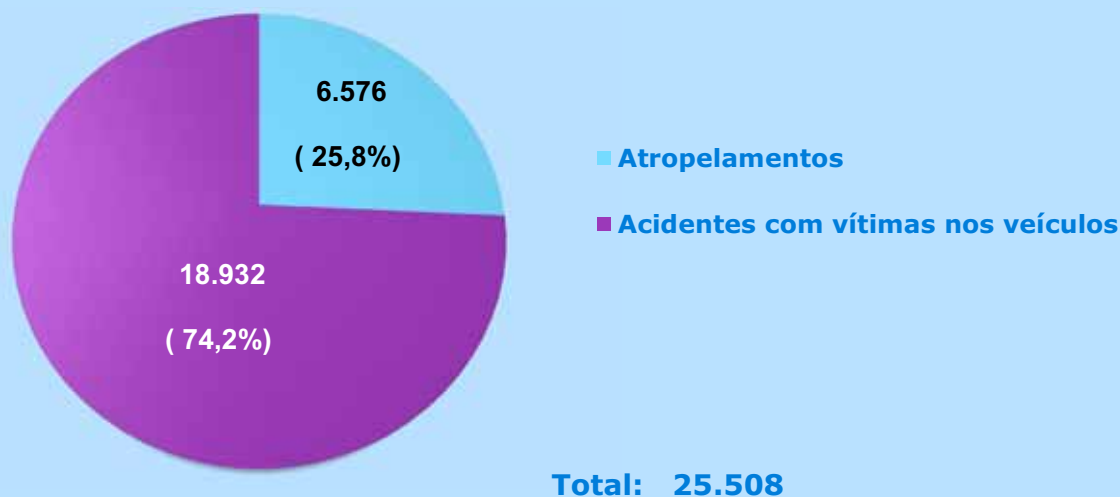
Houve 25.508 acidentes com vítimas registrados pela Polícia Civil em 2013. Três quartos desse valor (74,2%) foram de acidentes com vítimas nos veículos e um quarto (25,8%) de atropelamentos. Das 31.093 vítimas produzidas por esses acidentes, um quarto (23,2%) foi de pedestres atropelados, quase metade (47,7%) de motociclistas e um quarto (26,0%) de motoristas / passageiros, significando que houve entre os feridos duas vezes mais motociclistas que motoristas / passageiros. Os ciclistas feridos representaram 2,3% do total. (Gráficos 1 e 2 e Tabela 1).

Já com relação aos acidentes fatais, os atropelamentos foram os mais comuns, com 508 casos (45,6%) , seguidos pelas colisões (29,1%), pelos choques (15,8%) e, depois, pelos acidentes de outros tipos, totalizando 1114 sinistros fatais. Quando se consideram as 1152 vítimas desses acidentes, a participação dos pedestres atropelados ocupa o primeiro lugar, com 44,6% dos casos, seguida pela dos motociclistas, com 35,0%, dos motoristas / passageiros, 17,4% e dos ciclistas, 3,0%. (Gráficos 3, 4 e Tabela 2).

Para melhor percepção das quantidades, apresentam-se a seguir os valores diários médios dessas grandezas. Em 2013 ocorreram 70 acidentes com vítimas registrados por dia, acarretando 85 feridos e 3,1 acidentes fatais por dia, produzindo 3,2 mortes no trânsito. E de cada 22 acidentes com vítimas, um foi fatal. (Tabelas 3, 4, 5 e 6).

Gráfico 1

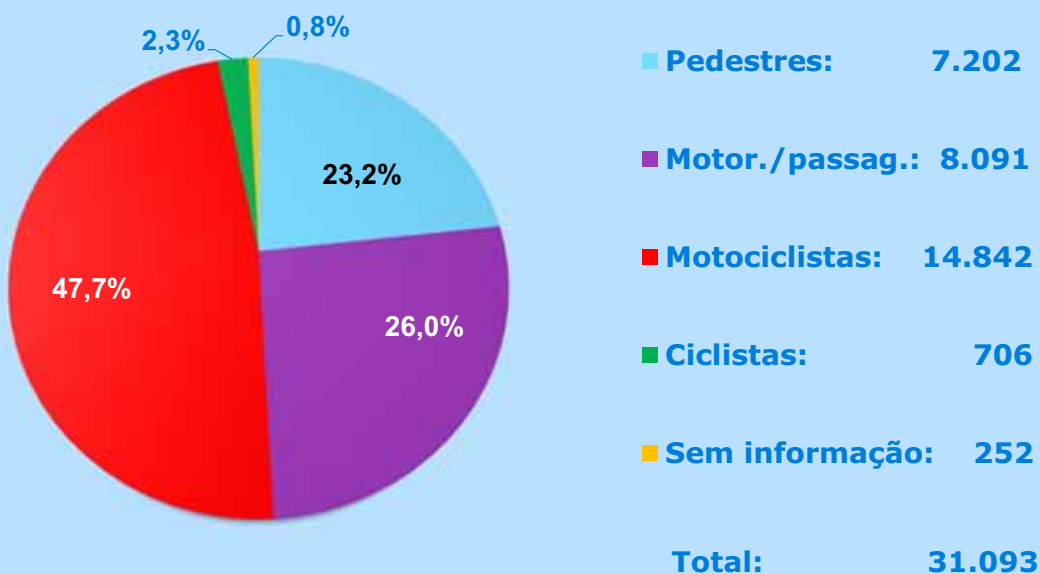
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013 Acidentes por tipo



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 2

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013 Vítimas por tipo de usuário das vias



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 3

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013 Acidentes por tipo

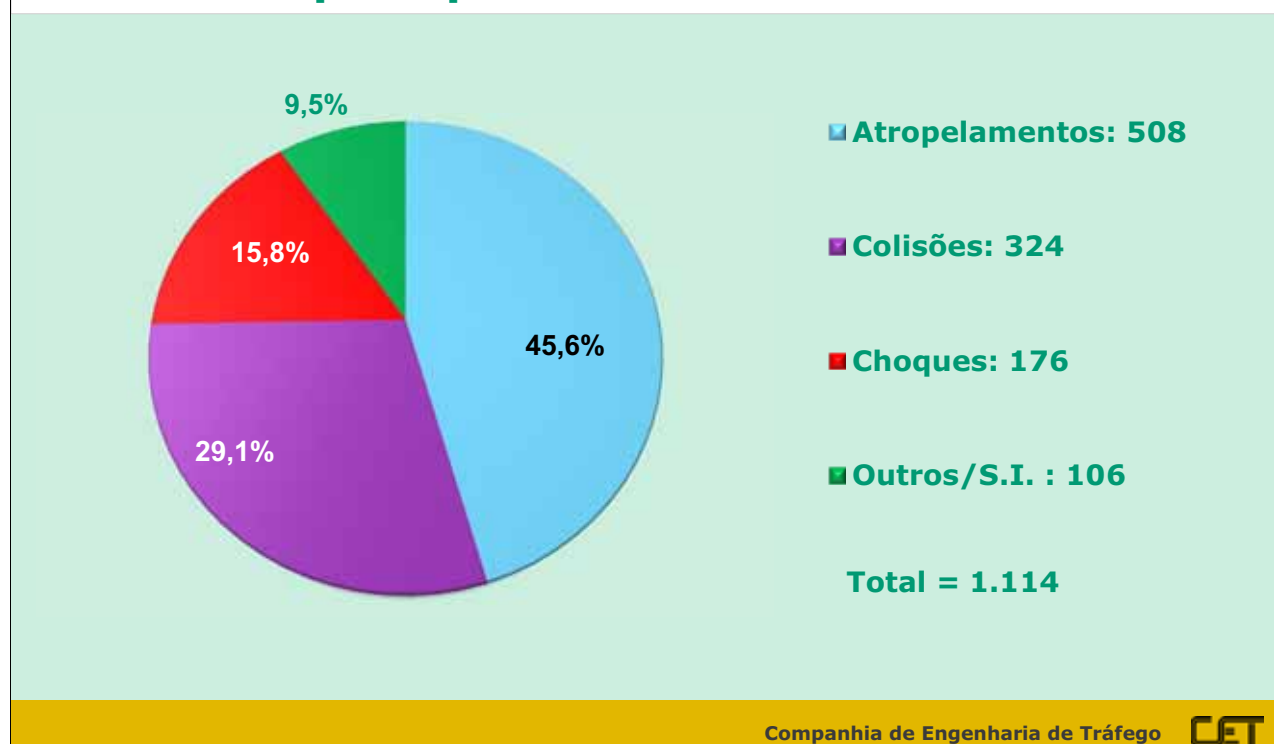


Gráfico 4

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013 Vítimas mortas por tipo de usuário das vias

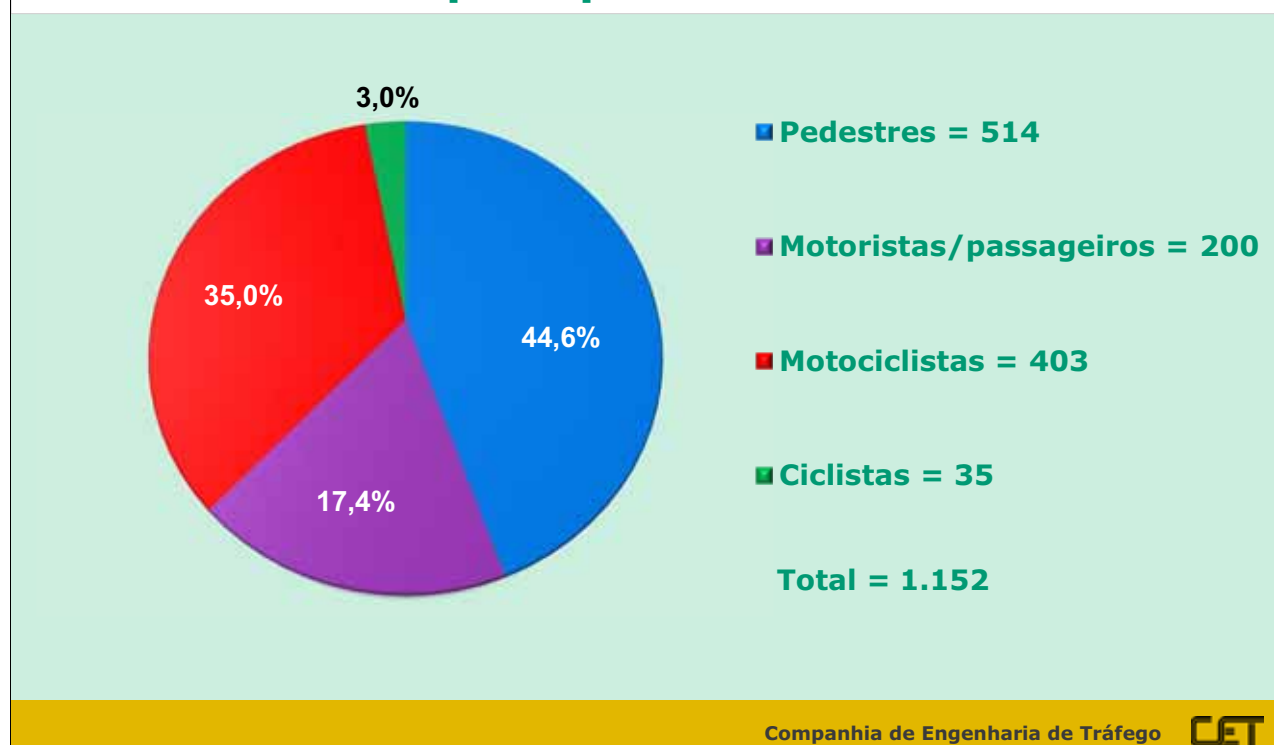


Tabela 1

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013				
Número de acidentes e de vítimas, por tipo				
	Atropelamentos	Acidentes com vítimas nos veículos	Total	
Acidentes	6.576 (25,8%)	18.932 (74,2%)	25.508 (100%)	
Vítimas	Pedestres	6.743	459*	7.202 (23,2%)
	Motor./passag.	141	7.950	8.091 (26,0%)
	Motociclistas	459	14.383	14.842 (47,7%)
	Ciclistas	9	697	706 (2,3%)
	S.I.	25	227	252 (0,8%)
	Total	7.377	23.716	31.093 (100%)

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

(*) Vítimas do acidente subsequente à primeira ocorrência (vide pág. 6).

Tabela 2

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013						
Número de acidentes e de mortes, por tipo						
	Atrop.	Colisões	Choques	Outros/SI	Total	
Acidentes	508 (45,6%)	324 (29,1%)	176 (15,8%)	106 (9,5%)	1.114 (100%)	
Mortes	Pedestres	504	4*	5*	1*	514 (44,6%)
	Motor./passag.	2	77	95	26	200 (17,4%)
	Motociclistas	8	243	84	68	403 (35,0%)
	Ciclistas	1	17	2	15	35 (3,0%)
	Total	515	341	186	110	1.152 (100%)

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

(*) Vítimas do acidente subsequente à primeira ocorrência (vide pág.6).

Tabela 3

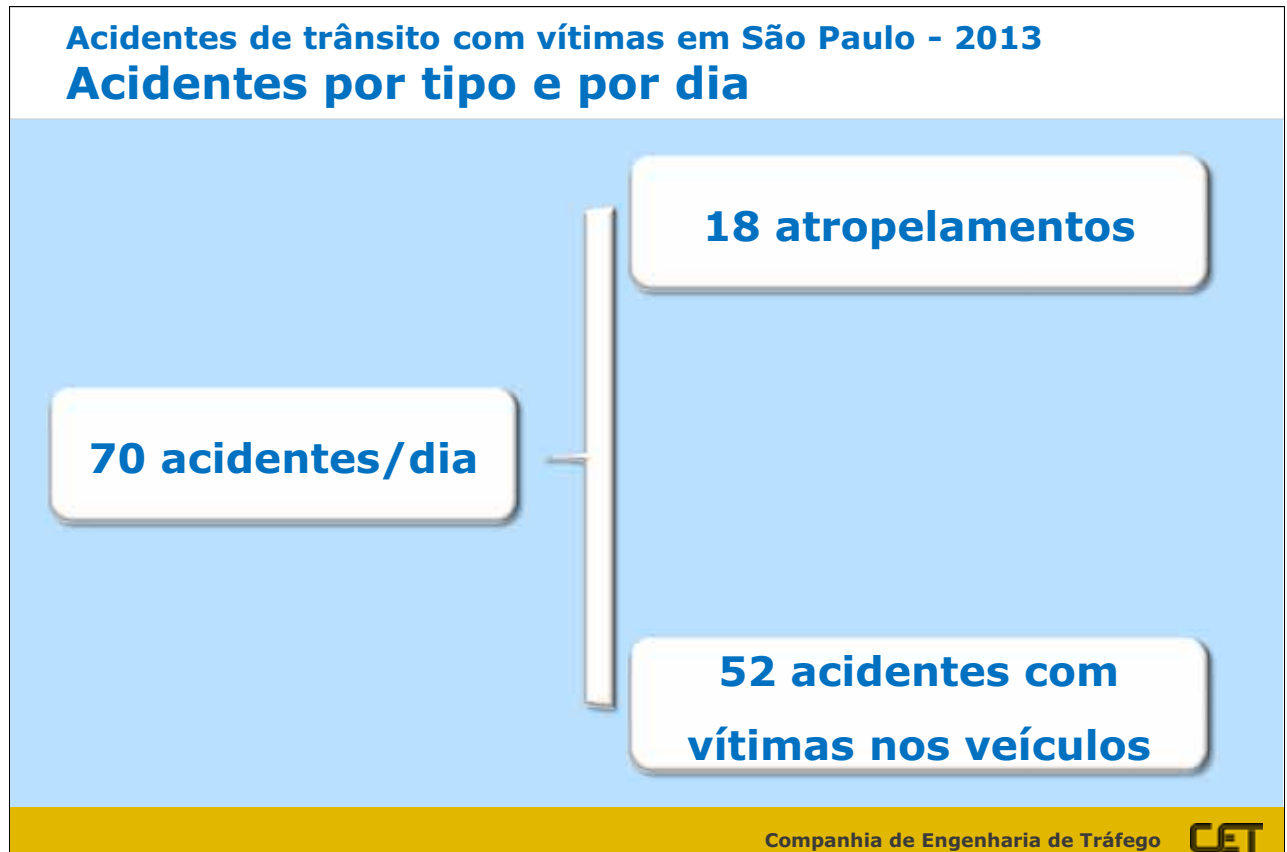


Tabela 4

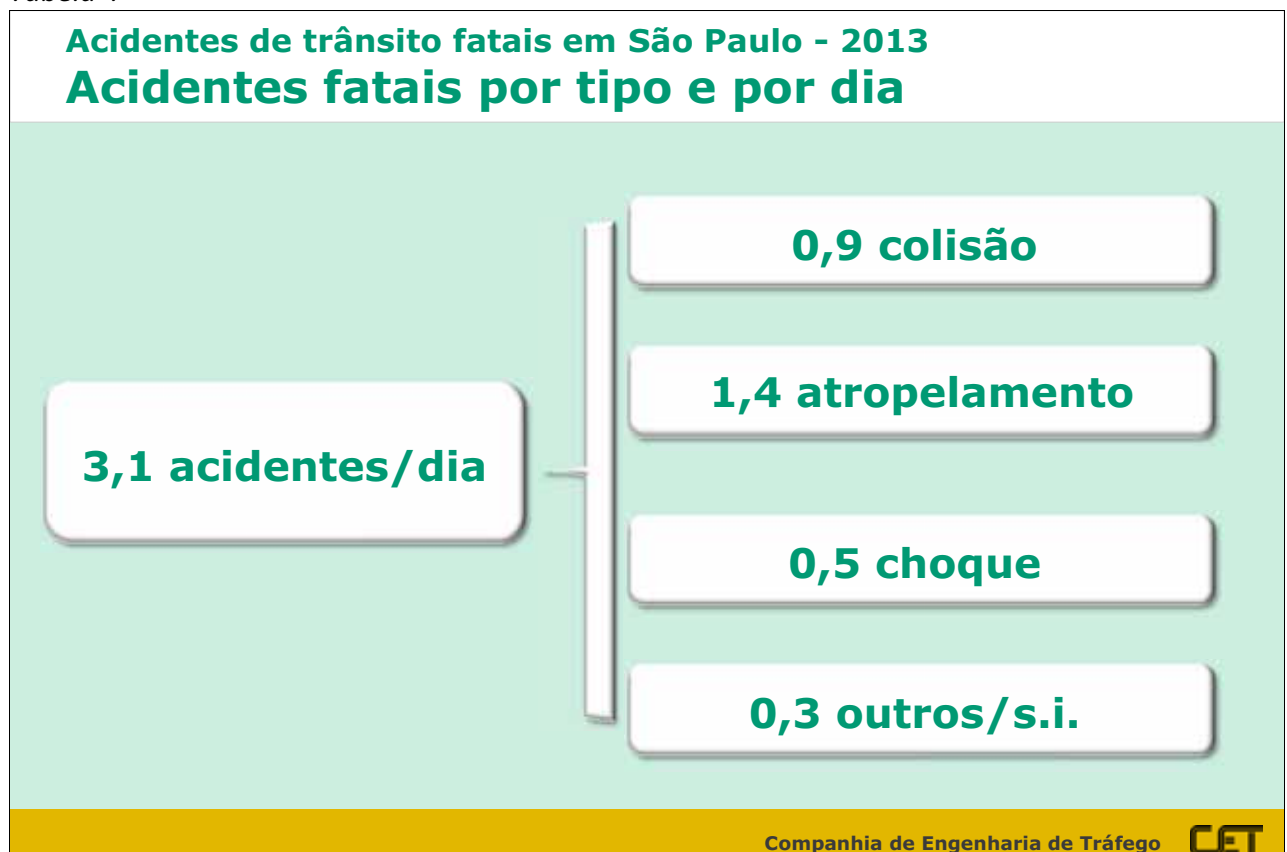


Tabela 5

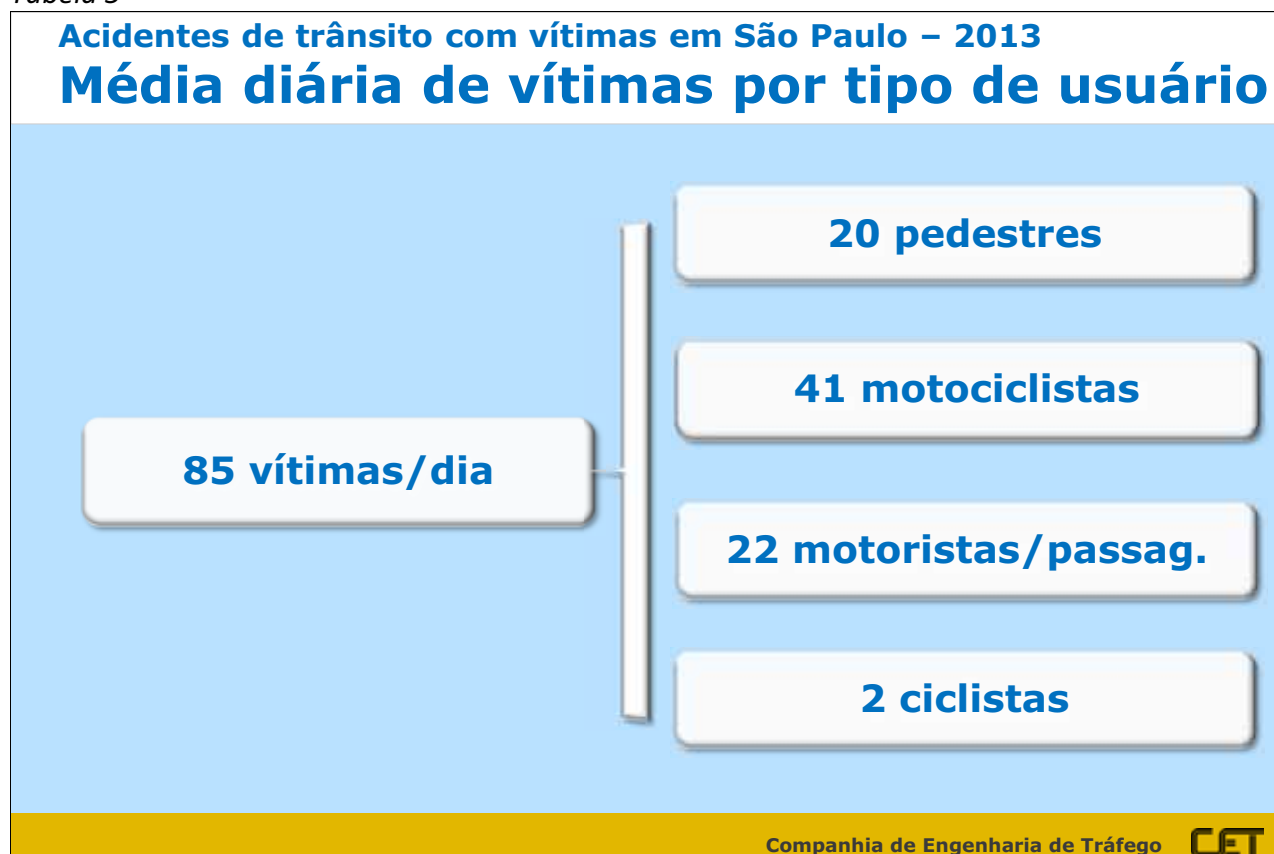
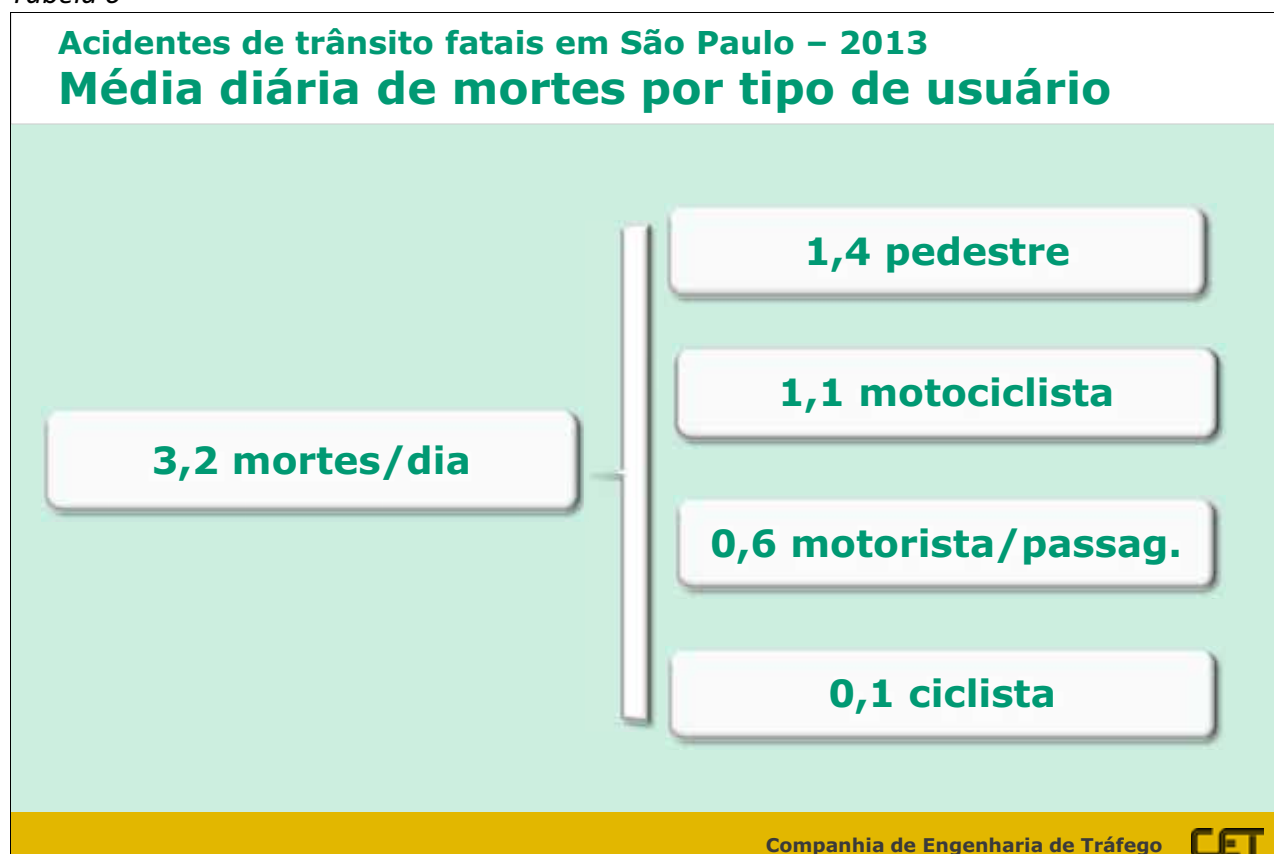


Tabela 6



II Localização dos acidentes de trânsito

II – Localização dos acidentes de trânsito - sinopse

Observando-se as vias onde ocorreram mais acidentes, tanto os com vítimas como os fatais, percebe-se que elas são grandes avenidas, a maioria localizada nas regiões periféricas da cidade. Os números relativos a duas delas, Marginal Tietê e Marginal Pinheiros, sobressaem dos demais: 658 e 617 acidentes com vítimas e 35 e 24 acidentes fatais, dadas suas características superlativas (mais de 20 km de extensão cada uma e volume na hora pico superior a 30 mil veículos na Marginal Tietê e a 25 mil na Marginal Pinheiros). Pela ordem decrescente do número de acidentes com vítimas, seguem as avenidas relacionadas abaixo, onde o primeiro número entre parênteses é o de acidentes com vítimas e o segundo o de acidentes fatais: Av. do Estado (252 e 7), Av. Aricanduva (252 e 9), Av. Sapopemba (243 e 16), Estrada M' Boi Mirim (208 e 19), Estrada de Itapequerica (197 e 6) e Av. Senador Teotônio Vilela (186 e 20), conforme se pode ver nas Tabelas 7 e 8 e Mapa 1.

O cruzamento campeão em acidentes com vítimas foi o da Av. Rebouças com Av. Brasil e Henrique Schaumann, com 16 casos em 2013. Em outros 9 cruzamentos ocorreram 10 ou mais acidentes: Av. do Estado x Av. Santos Dumont (13); Av. Corifeu de Azevedo Marques x Av. Jaguaré (13); Av. Aricanduva x Av. Afonso de S. e Sousa (12); Av. do Estado x Av. Mercúrio (11); Av. Tiradentes x Ruas João Teodoro e Ribeiro de Lima (11); Av. das Nações Unidas x Av. Interlagos (11); Av. Aricanduva x Rua Manilha (10); Av. Aricanduva x Av. Ragheb Chohfi (10) e Av. do Estado x Praça Alberto Lion (10). Chama a atenção, que entre os 13 cruzamentos com mais acidentes, 8 deles estavam em apenas duas avenidas: 4 na Av. do Estado e outros 4 na Av. Aricanduva. (Tabela 9).

Considerando as áreas operacionais da Companhia, denominadas Gerências de Engenharia de Tráfego (GET), verifica-se que os acidentes de trânsito com vítimas distribuíram-se entre elas de forma mais ou menos regular, com números um pouco superiores nas Sul, Leste e Centro-Norte, com cerca de 4 mil acidentes em cada uma. Quanto aos acidentes fatais, houve mais na GET Leste, com muitos atropelamentos (118), e na GET Sul, com 207 e 169 casos, respectivamente. (Gráficos 5, 6, 7 e 8 e Mapa 2).

Separando-se os acidentes com vítimas por subprefeitura (Mapa 3), a da Sé foi a mais violenta, com 2114 acidentes registrados, seguida por Moóca, Butantã, Pinheiros e Lapa, todas com número de acidentes superior a 1300. As subprefeituras com menos ocorrências foram, pela ordem, Parelheiros, Sapopemba, Cidade Tiradentes, Perus e Ermelino Matarazzo, com número de acidentes com vítimas variando de 178 a 247. Distribuindo-se os acidentes fatais, cinco subprefeituras ficaram praticamente empatadas em primeiro lugar: Sé, Lapa, M'Boi Mirim, Socorro e Itaquera, com 58, 57, 57, 56 e 55 desastres fatais, respectivamente. Com trânsito menos perigoso, Cidade Tiradentes, Ermelino Matarazzo, Guaianases e Jabaquara apresentaram menos que 20 acidentes com mortes no ano. (Ver Mapa 4).

Tabela 7

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Vias com mais acidentes em 2013												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
1	Marginal Tietê	617	712	784	884	760	627	646	660	44	614	658
2	Marginal Pinheiros	490	473	531	610	609	624	502	633	35	582	617
3	Via Raposo Tavares	140	176	164	270	255	314	311	258	20	256	276
4	Av. do Estado	192	186	216	254	263	268	207	233	62	190	252
5	Av. Aricanduva	187	230	185	183	184	215	228	261	33	219	252
6	Av. Sapopemba	170	255	272	341	278	278	285	280	63	180	243
7	Estr. M'Boi Mirim	277	219	233	183	193	167	165	197	54	154	208
8	Estr. de Itapeverica	156	171	193	231	175	184	215	190	43	154	197
9	Av. Sen. Teotônio Vilela	229	246	237	195	169	140	162	195	60	126	186
10	Av. Alcântara Machado	167	185	224	243	226	228	198	188	34	147	181
11	Av. Prof. Francisco Morato	131	115	141	179	140	135	137	173	29	143	172
12	Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Melo	100	150	164	203	165	170	194	178	19	143	162

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
13	Av. Interlagos	147	114	172	143	154	159	129	147	38	119	157
14	Av. Ragueb Chohfi	130	120	177	195	156	190	162	194	38	114	152
15	Av. Atlântica (Ant. Robert Kennedy)	177	176	170	182	102	150	130	151	23	123	146
16	Av. Giovanni Gronchi	113	142	153	144	136	121	119	116	31	111	142
17	Av. Marechal Tito	192	230	221	192	135	201	177	187	45	96	141
18	Av. Inajar de Souza	137	122	154	136	123	113	142	120	41	99	140
19	Av. Washington Luís	138	113	139	122	113	152	139	152	15	125	140
20	Av. Cupecê	94	113	133	128	114	100	101	126	46	92	138
21	Av. Vinte e Três de Maio	199	170	157	177	159	146	106	111	22	116	138
22	Av. Rebouças	113	100	112	103	174	173	136	113	22	111	133
23	Av. dos Bandeirantes	169	134	140	159	133	101	105	113	16	112	128
24	Av. São Miguel	156	192	194	174	130	163	180	158	37	89	126

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
25	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	128	147	168	174	121	138	131	148	13	113	126
26	Av. Conde de Frontin	78	80	58	56	65	72	82	97	8	117	125
27	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trabalhadores	97	120	121	119	117	109	142	163	32	87	119
28	Av. Guarapiranga	110	112	127	135	93	112	118	105	25	94	119
29	Av. Celso Garcia	124	150	167	151	114	127	112	127	54	62	116
30	Rua Vergueiro	142	145	118	114	85	117	150	96	28	87	115
31	Av. Nossa Senhora do Sabará	67	55	70	68	72	99	94	86	42	70	112
32	Estr. do Campo Limpo	110	117	117	129	125	122	133	123	28	82	110
33	Av. Santo Amaro	152	157	157	143	123	141	87	105	34	73	107
34	Av. João Dias	91	55	71	85	72	106	88	62	22	85	107
35	Av. Dep. Cantídio Sampaio	119	123	180	149	101	130	109	108	33	72	105
36	Av. Itaquera	83	118	117	112	91	106	101	113	29	75	104
37	Av. Brig. Luís Antônio	128	137	162	122	122	137	112	114	40	57	97

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
38	Av. Cruzeiro do Sul	130	125	136	127	101	101	89	111	44	52	96
39	Rua da Consolação	150	153	148	144	151	127	115	111	32	64	96
40	Av. Dona Belmira Marin	81	116	97	57	83	77	97	109	20	75	95
41	Av. Nove de Julho	114	105	113	133	113	121	98	89	20	73	93
42	Av. Paulista	137	131	160	152	129	131	113	106	28	63	91
43	Av. Mateo Bei	52	64	82	59	47	73	70	80	38	52	90
44	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	65	69	74	83	61	70	68	79	20	69	89
45	Av. Imirim	70	93	99	103	90	92	73	98	23	65	88
46	Av. Salim Farah Maluf	120	120	168	118	97	117	107	100	10	78	88
47	Av. Eng. Caetano Alvares	105	105	123	106	88	96	103	103	13	73	86
48	Av. Nova Cantareira	65	68	55	60	45	48	55	80	16	69	85
49	Av. José Pinheiro Borges	15	41	72	92	103	106	88	102	19	63	82
50	Av. Carlos Caldeira Filho	41	64	69	77	72	80	75	68	12	70	82

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
51	Rua Dr. Luiz Ayres	62	75	86	121	114	107	111	92	5	75	80
52	Av. Cangaíba	57	69	61	47	54	69	55	67	25	53	78
53	Rua Dr. Assis Ribeiro	81	94	78	94	62	66	92	86	22	54	76
54	Av. Eng. Armando de Arruda Pereira	135	102	107	74	55	66	60	93	23	52	75
55	Av. Yervant Kissajikian	57	42	47	39	42	37	50	85	21	53	74
56	Via Anhanguera	105	75	68	69	62	72	68	82	15	58	73
57	Av. Corifeu de Azevedo Marques	68	89	101	84	74	55	47	74	9	63	72
58	Av. Rio das Pedras	66	64	66	55	49	56	51	60	18	53	71
59	Rua Voluntários da Pátria	89	78	66	71	56	66	80	78	16	55	71
60	Av. Gal. Ataliba Leonel	73	72	86	70	50	63	67	46	13	58	71
61	Rua Melo Freire	68	66	58	58	48	53	50	79	6	65	71
62	Av. do Cursino	106	90	104	84	71	104	65	80	20	50	70

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
63	Av. Nordestina	83	86	100	94	81	101	82	74	25	44	69
64	Av. Gal. Edgar Facó	38	60	82	77	74	82	62	72	13	56	69
65	Av. Brig. Faria Lima	105	82	76	60	65	74	70	64	17	49	66
66	Estr. do Alvarenga	47	79	89	55	64	53	46	74	14	51	65
67	Av. Amador Bueno da Veiga	73	77	86	61	68	76	68	74	15	48	63
68	Av. Morumbi	68	55	83	65	83	68	57	67	9	54	63
69	Rua Maria Amália Lopes Azevedo	53	63	59	60	56	52	73	67	15	46	61
70	Estr. do Imperador	21	36	58	40	26	33	36	69	26	34	60
71	Av. Luiz Dumont Villares	71	62	77	75	39	49	61	51	13	47	60
72	Av. Jorn. Roberto Marinho	96	76	85	81	96	95	88	61	8	52	60
73	Av. Santos Dumont	92	78	88	66	69	62	66	76	14	45	59
74	Av. Escola Politécnica	47	59	54	56	51	55	40	54	10	49	59

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
75	Av. Santa Inês	43	33	35	27	41	57	53	42	7	52	59
76	Av. Parada Pinto	80	66	63	83	65	59	61	74	19	39	58
77	Av. Cons. Carrão	55	41	44	43	42	53	47	65	12	46	58
78	Av. Prof. Abraão de Moraes	57	72	72	52	26	52	53	49	11	47	58
79	Av. Ver. José Diniz	65	39	55	59	41	56	67	53	8	50	58
80	Av. do Oratório	41	69	80	111	59	65	61	74	14	43	57
81	Av. Vila Ema	37	49	52	39	56	66	54	71	13	44	57
82	Av. Marquês de São Vicente	53	47	63	56	42	35	44	47	17	39	56
83	Av. Tiradentes	71	71	61	67	62	59	61	57	15	41	56
84	Av. Carlos Lacerda	35	40	45	72	44	51	61	65	19	36	55
85	Av. Antônio Estevão de Carvalho	29	25	32	23	26	40	43	49	3	52	55
86	Rua Augusta	78	97	97	113	89	81	72	69	26	28	54
87	Av. Gov. Carvalho Pinto	49	48	55	52	49	60	49	51	17	37	54

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 7 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
88	Av. Rangel Pestana	49	56	57	55	45	45	41	60	30	21	51
89	Rodovia Fernão Dias	70	65	64	69	49	45	39	50	21	30	51
90	Av. Guapira	60	48	71	56	37	24	49	49	14	37	51
91	Av. Dep. Emílio Carlos	72	48	82	83	79	69	69	60	12	39	51
92	Av. Ver. João de Luca	28	36	48	37	41	54	37	41	11	40	51
93	Av. Águia de Haia	88	93	79	88	69	67	59	71	10	41	51
94	Via dos Bandeirantes	51	46	52	38	45	43	41	58	9	42	51
95	Via Anchieta	68	69	75	65	56	62	49	58	4	47	51
96	Av. da Barreira Grande	23	33	26	37	33	32	43	49	22	28	50
97	Av. Paes de Barros	58	72	73	80	79	63	51	51	18	31	49
98	Av. Brasil	57	66	61	73	67	68	64	42	6	43	49
99	Av. Conceição	40	52	55	57	41	50	50	57	12	36	48
100	Av. Mutinga	37	42	46	41	24	47	33	51	11	37	48

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 8

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo														
Vias com mais acidentes em 2013														
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
										Atr	Col	Cho	Out	Total
1	Marginal Tietê	43	49	48	58	50	56	54	48	9	15	7	4	35
2	Marginal Pinheiros	28	37	33	29	30	23	23	24	8	12	4	0	24
3	Av. Sen. Teotônio Vilela	27	25	16	20	17	10	16	16	10	8	1	1	20
4	Estr. M'Boi Mirim	27	25	24	15	18	17	18	18	5	6	5	3	19
5	Via Fernão Dias	13	15	16	19	11	11	17	11	14	2	0	2	18
6	Av. Sapopemba	15	14	14	16	15	14	16	9	6	4	5	1	16
7	Via Anhanguera	9	7	8	10	15	9	11	7	5	4	0	2	11
8	Av. Nossa Senhora do Sabará	5	1	2	3	4	4	7	4	6	3	1	0	10
9	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	8	9	15	13	8	17	14	6	3	3	3	1	10
10	Av. Aricanduva	14	22	17	22	18	20	15	4	2	2	4	1	9
11	Av. Guarapiranga	8	6	7	10	5	5	4	5	5	4	0	0	9
12	Av. José Pinheiro Borges	2	6	7	8	9	4	4	6	6	3	0	0	9

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 8 (continuação)

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo														
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)														
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
										Atr	Col	Cho	Out	Total
13	Via dos Bandeirantes	7	14	6	12	13	10	8	9	4	4	1	0	9
14	Via Raposo Tavares	17	12	14	8	17	11	8	13	3	3	1	2	9
15	Av. Dona Belmira Marin	6	8	13	10	5	10	6	6	3	4	1	0	8
16	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trabalhadores	6	10	14	7	17	10	25	16	6	2	0	0	8
17	Av. Marechal Tito	10	13	9	7	9	11	10	4	6	0	1	1	8
18	Av. Ragueb Chohfi	5	9	10	12	13	11	12	9	1	6	1	0	8
19	Av. Carlos Caldeira Filho	4	8	9	8	4	7	3	4	1	3	2	1	7
20	Av. Cupecê	4	3	7	8	6	4	9	6	4	3	0	0	7
21	Av. do Estado	11	13	6	16	12	7	14	13	3	2	1	1	7
22	Av. Inajar de Souza	15	8	7	7	4	6	9	6	3	2	2	0	7
23	Av. Prof. Francisco Morato	16	8	10	14	4	9	7	7	4	2	0	1	7
24	Av. Atlântica (ant. Robert Kennedy)	11	16	9	9	8	12	12	10	3	2	1	0	6
25	Av. Brig. Luís Antônio	3	4	6	3	4	1	2	4	4	2	0	0	6

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 8 (continuação)

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo														
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)														
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
										Atr	Col	Cho	Out	Total
26	Av. Celso Garcia	8	9	8	10	6	4	5	3	6	0	0	0	6
27	Av. Eng. Caetano Álvares	3	1	11	6	3	3	8	4	2	1	3	0	6
28	Av. Itaquera	5	4	1	3	9	4	3	5	3	0	3	0	6
29	Av. São Miguel	10	12	23	9	9	13	16	9	6	0	0	0	6
30	Av. Ver. João de Luca	0	4	1	1	2	0	0	2	4	1	1	0	6
31	Estr. de Itapeperica	9	9	14	14	10	18	18	12	1	3	2	0	6
32	Via dos Imigrantes	4	9	9	8	7	7	8	8	3	2	1	0	6
33	Av. Alcântara Machado	5	0	6	8	5	4	1	10	4	1	0	0	5
34	Av. dos Bandeirantes	10	8	9	7	4	4	2	6	3	0	2	0	5
35	Av. Ermano Marchetti	1	3	5	2	2	2	2	2	5	0	0	0	5
36	Av. Nordesteana	3	4	4	6	3	4	7	4	2	2	0	1	5
37	Estr. da Baronesa	3	6	5	0	6	6	1	1	1	1	2	1	5

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 8 (continuação)

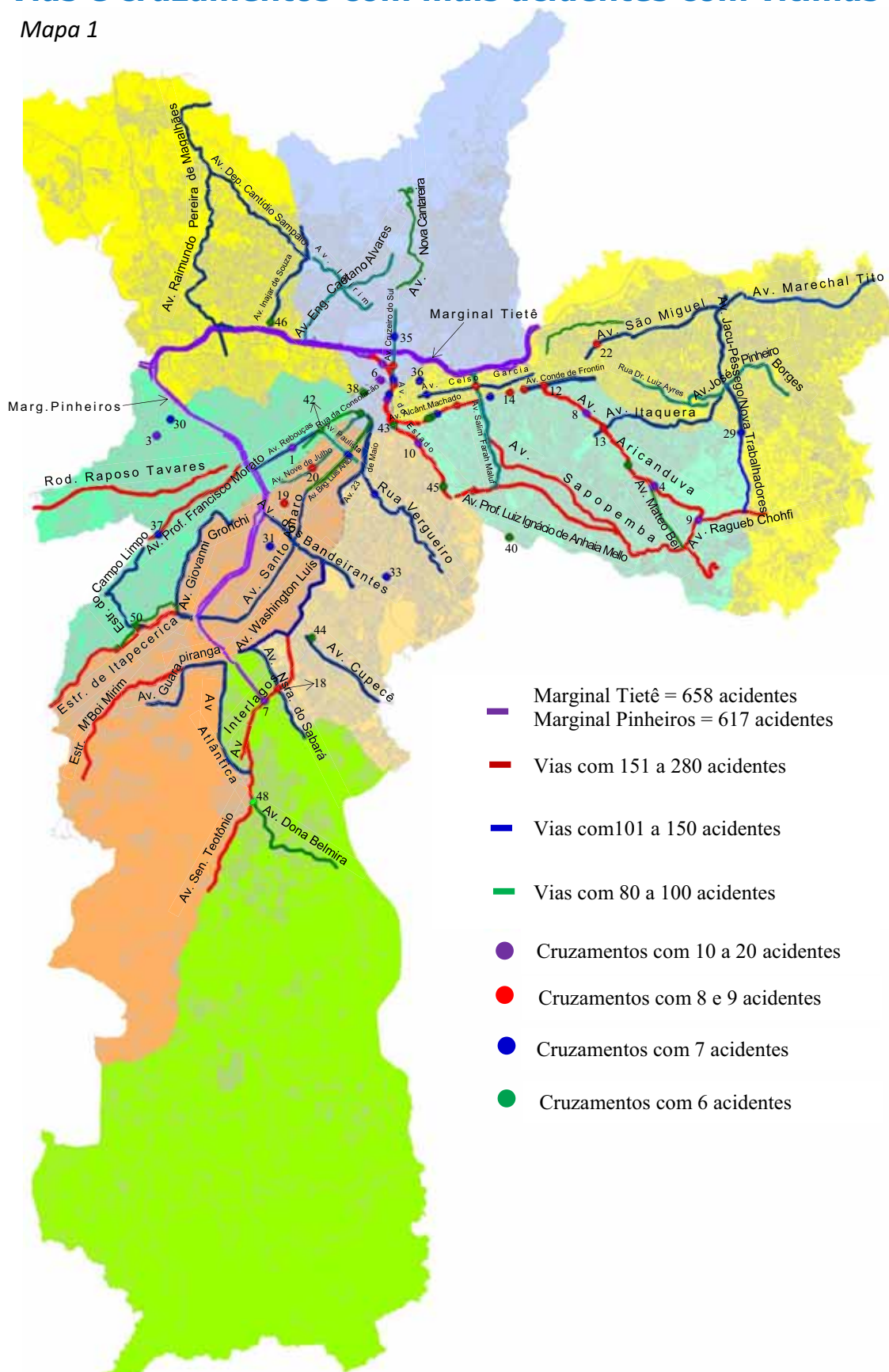
Acidentes de trânsito fatais em São Paulo														
Vias com mais acidentes em 2013 (continuação)														
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
										Atr	Col	Cho	Out	Total
38	Estr. do Campo Limpo	11	5	10	7	7	8	8	5	2	0	2	1	5
39	Via Dutra	19	13	14	11	5	10	7	7	2	2	0	1	5
40	Via Anchieta	8	4	6	9	7	9	5	2	2	3	0	0	5
41	Av. Afonso de Sampaio e Sousa	1	1	1	0	5	0	2	2	1	3	0	0	4
42	Av. Antonelo da Messina	1	2	0	2	2	0	1	1	1	1	1	1	4
43	Av. Carlos Lacerda	2	2	0	2	3	2	3	3	1	2	0	1	4
44	Av. Conde de Frontin	6	0	2	4	4	3	4	3	0	4	0	0	4
45	Av. Dep. Cantídio Sampaio	11	5	10	8	10	2	5	4	0	4	0	0	4
46	Av. Eng. Armando de Arruda Pereira	13	2	11	14	14	5	7	5	0	0	4	0	4
47	Av. Iguatemi	1	0	4	1	3	2	1	0	3	1	0	0	4
48	Av. Interlagos	10	13	12	5	11	6	3	8	1	1	2	0	4
49	Av. João Dias	6	3	5	2	5	5	3	2	1	1	1	1	4
50	Av. Nova Cantareira	0	0	2	4	2	1	1	2	1	2	1	0	4

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013

Vias e cruzamentos com mais acidentes com vítimas

Mapa 1



Obs.: Os cruzamentos estão numerados conforme as tabelas das páginas 23 e 24.

Tabela 9

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Cruzamentos com mais acidentes em 2013												
Nº	Cruzamento	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
1	Av. Rebouças X Av. Brasil/Henriq. Schau.	5	4	10	16	16	13	14	8	3	13	16
2	Av. do Estado X Av. Santos Dumont	15	14	23	11	13	13	5	13	6	7	13
3	Av. Corifeu de A. Marques X Av. Jaguaré	16	11	11	9	5	9	1	5	1	12	13
4	Av. Aricanduva X Av. Afonso de S. e Sousa	3	8	7	11	5	5	7	7	1	11	12
5	Av. do Estado X Av. Mercúrio	13	9	15	11	21	18	12	11	3	8	11
6	Av. Tiradentes X Rua J. Teodoro/R. de Lima	13	15	13	6	12	12	11	7	3	8	11
7	Av. das N. Unidas X Av. Interlagos/M. Yunes	6	4	8	8	11	6	3	6	0	11	11
8	Av. Aricanduva X Rua Manilha	0	2	1	0	7	9	7	20	1	9	10
9	Av. Aricanduva X Av. Ragueb Chohfi	10	8	3	6	10	9	8	10	1	9	10
10	Av. do Estado X Pça. Alberto Lion	5	4	10	16	16	19	13	6	0	10	10
11	Av. do Estado X Rua João Teodoro	3	9	6	9	5	4	7	8	3	6	9
12	Av. Aricanduva X Av. Conde de Frontin	8	5	3	5	2	3	4	7	3	6	9

Companhia de Engenharia de Tráfego 

Tabela 9 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Cruzamentos com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Cruzamento	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
13	Av. Aricanduva X Av. Itaquera	15	12	15	8	11	13	17	16	2	7	9
14	Rua Melo Freire X Rua Apucarana	13	4	10	6	8	8	12	20	1	8	9
15	Av. Alcântara Machado X Rua Silva Jardim	5	3	6	2	10	7	5	3	0	9	9
16	Av. Salim Farah Maluf X Av. Celso Garcia	15	15	29	9	17	7	9	14	1	8	9
17	Rua Melo Freire X Rua Antônio de Barros	12	13	4	3	4	7	6	8	0	9	9
18	Av. Interlagos X Rua Nsra do Sabará	5	3	5	4	5	4	6	3	2	6	8
19	Av. Brig. Faria Lima X Av. Pres. Jus. Kubitschek	15	6	8	6	3	3	2	6	1	7	8
20	Av. Brasil X Av. Nove de Julho	8	14	6	10	7	7	5	3	1	7	8
21	Av. Prof. Luiz Ig. Anhaia Melo X Rua Ibitirama	3	4	7	5	8	3	6	8	0	8	8
22	Av. São Miguel X Av. Gov. Carvalho Pinto	4	5	5	2	4	5	4	3	2	6	8
23	Av. Cruzeiro do Sul X Rua Pedro Vicente	6	6	2	8	5	6	1	7	4	4	8
24	Av. Celso Garcia X Rua Bresser	2	5	6	2	1	2	3	2	5	2	7

Companhia de Engenharia de Tráfego 

Tabela 9 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Cruzamentos com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Cruzamento	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
25	Av. Alcântara Machado X Rua Bresser	8	7	12	9	8	7	8	3	5	2	7
26	Av. Paulista X Av. Brig. Luís Antônio/M da Nób	10	9	17	16	15	15	16	7	2	5	7
27	Av. do Estado X Rua Paula Sousa	2	2	1	14	4	6	3	3	2	5	7
28	Av. do Estado X Av. Cruzeiro do Sul	8	5	7	9	7	6	6	7	2	5	7
29	Av. Jacu-Pêss./No.Trabalh. X Rua S. Teodoro	13	15	13	6	12	12	11	7	2	5	7
30	Av. Jaguaré X Av. Kenkiti Simomoto	5	5	5	4	5	1	2	8	1	6	7
31	Rua Guaraiúva X Rua Flórida	1	1	0	0	0	0	2	2	1	6	7
32	Rua Melo Freire X Rua Tuiuti	4	7	7	1	5	3	6	9	1	6	7
33	Av. Miguel Estéf. X Av. Prof. Abraão de Moraes	2	3	4	3	0	1	6	2	1	6	7
34	Rua Vergueiro X Av. Prof. Noé de Azevedo	1	0	1	0	1	4	6	4	1	6	7
35	Av. Cruzeiro do Sul X Av. Zaki Narchi	6	5	4	1	3	3	4	9	1	6	7
36	Rua João Boemer X Rua Santa Rita	3	0	0	2	3	2	14	15	0	7	7
37	Av. Franc. Morato X Av. Guilherme D. Vlares	4	2	8	6	5	4	4	6	0	7	7

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

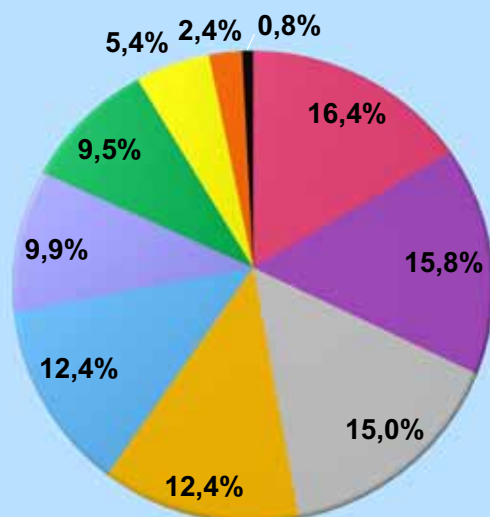
Tabela 9 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Cruzamentos com mais acidentes em 2013 (continuação)												
Nº	Cruzamentos	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
38	Av. Rio Branco X Rua dos Gusmões	2	0	1	0	1	1	0	0	5	1	6
39	Av. Alcântara Machado X Rua Hipódromo	4	11	10	7	10	5	6	6	4	2	6
40	Rua Franc. Rebelo X Rua São Raimundo	0	1	3	2	3	2	4	7	3	3	6
41	Rua da Consolação X Av. São Luís	2	6	3	5	4	10	4	7	3	3	6
42	Av. Paulista X Rua da Consolação	5	8	5	4	6	4	5	10	3	3	6
43	Av. do Estado X Rua da Mooca/Figueira	1	2	4	1	3	6	2	5	2	4	6
44	Av. Ver. João de Luca X Rua Dr. Djalma P Franco	2	4	2	8	2	2	4	3	2	4	6
45	Av. do Estado X Rua dos Patriotas	6	4	6	11	9	10	9	4	2	4	6
46	Av. Inajar de Souza/Martinel X Av. Nsra do Ó	8	5	6	5	2	5	9	4	2	4	6
47	Av. Aricanduva X Av. dos Latinos	3	7	5	2	4	8	9	5	2	4	6
48	Av. Sen. Teotônio Vilela X Av. Dna Belmira Marin	4	10	1	0	4	2	2	3	2	4	6
49	Av. Alcântara Machado X Rua Alm. Brasil	3	7	6	8	7	6	10	2	1	5	6
50	Estr. do Campo Limpo X Av. Carlos Caldeira Pº	5	2	1	6	2	1	1	3	1	5	6

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 5

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013 Total de acidentes por GET

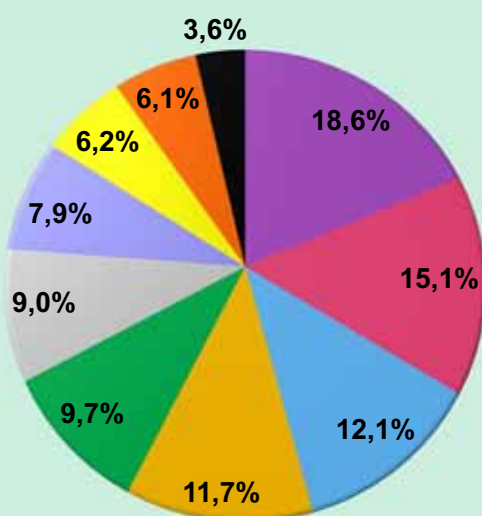


■ SU:	4.184
■ LE:	4.021
■ CN:	3.831
■ SE:	3.175
■ SO:	3.158
■ OE:	2.536
■ NO:	2.410
■ MB:	1.366
■ Rodovias:	624
■ SI:	203
Total =	25.508

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 6

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013 Total de acidentes por GET



■ LE:	207
■ SU:	169
■ SO:	135
■ SE:	130
■ NO:	108
■ CN:	100
■ OE:	88
■ MB:	69
■ Rodovias:	68
■ SI:	40
Total =	1.114

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 7

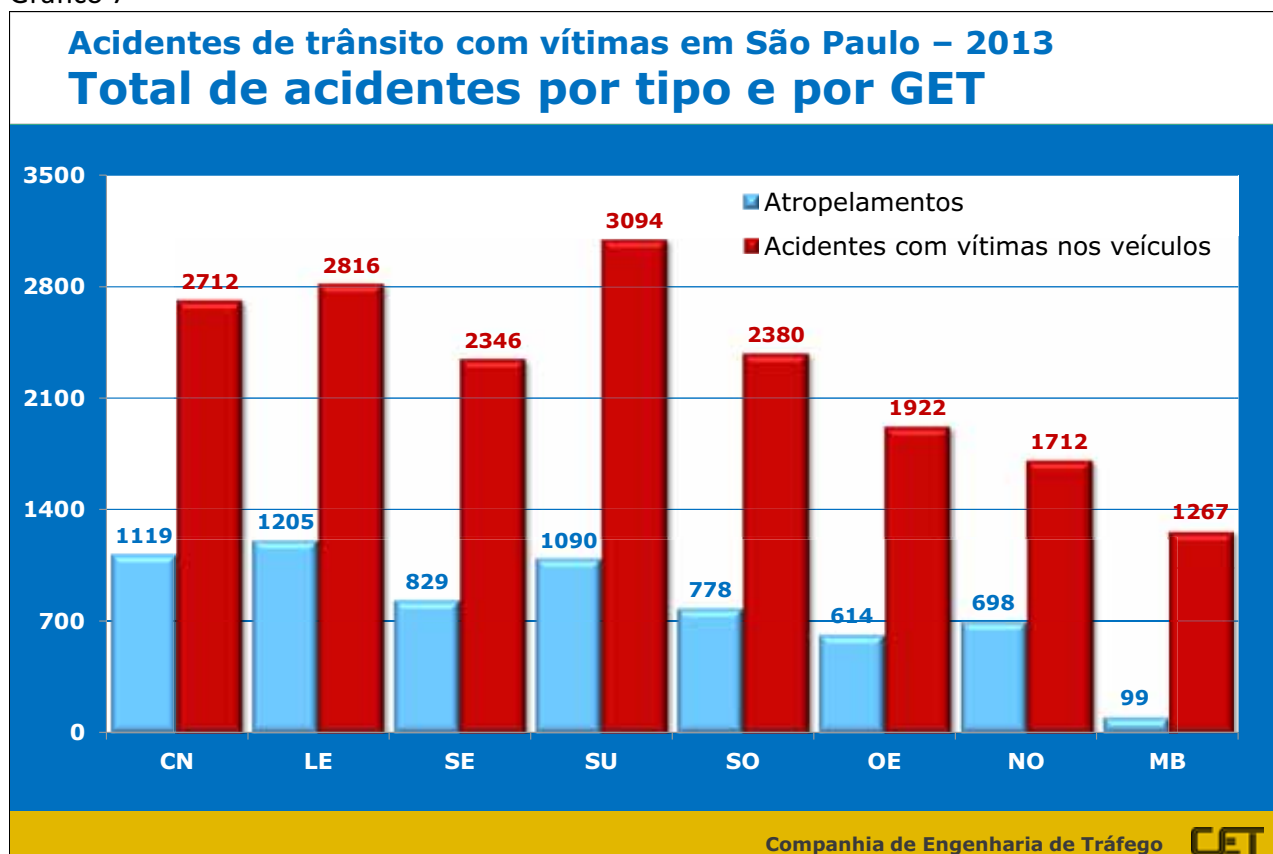
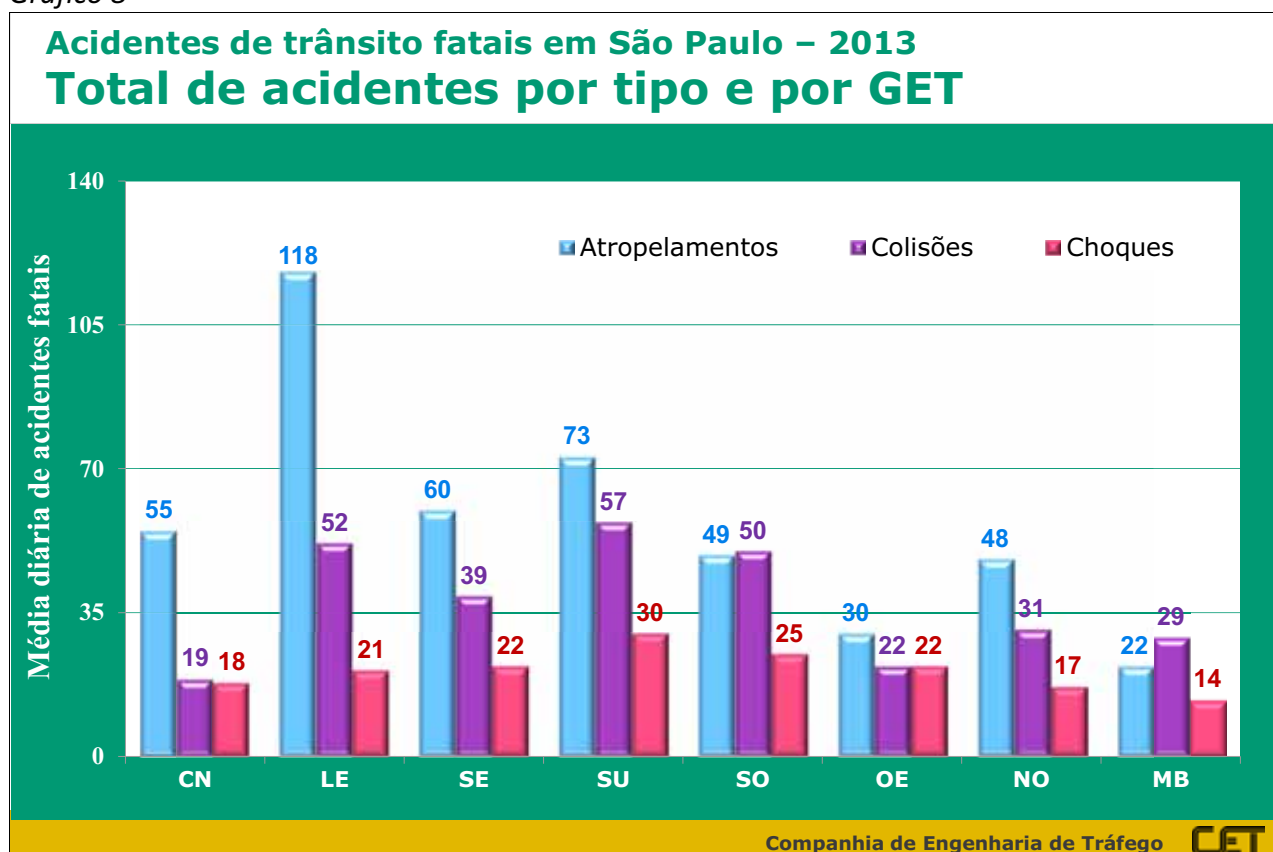


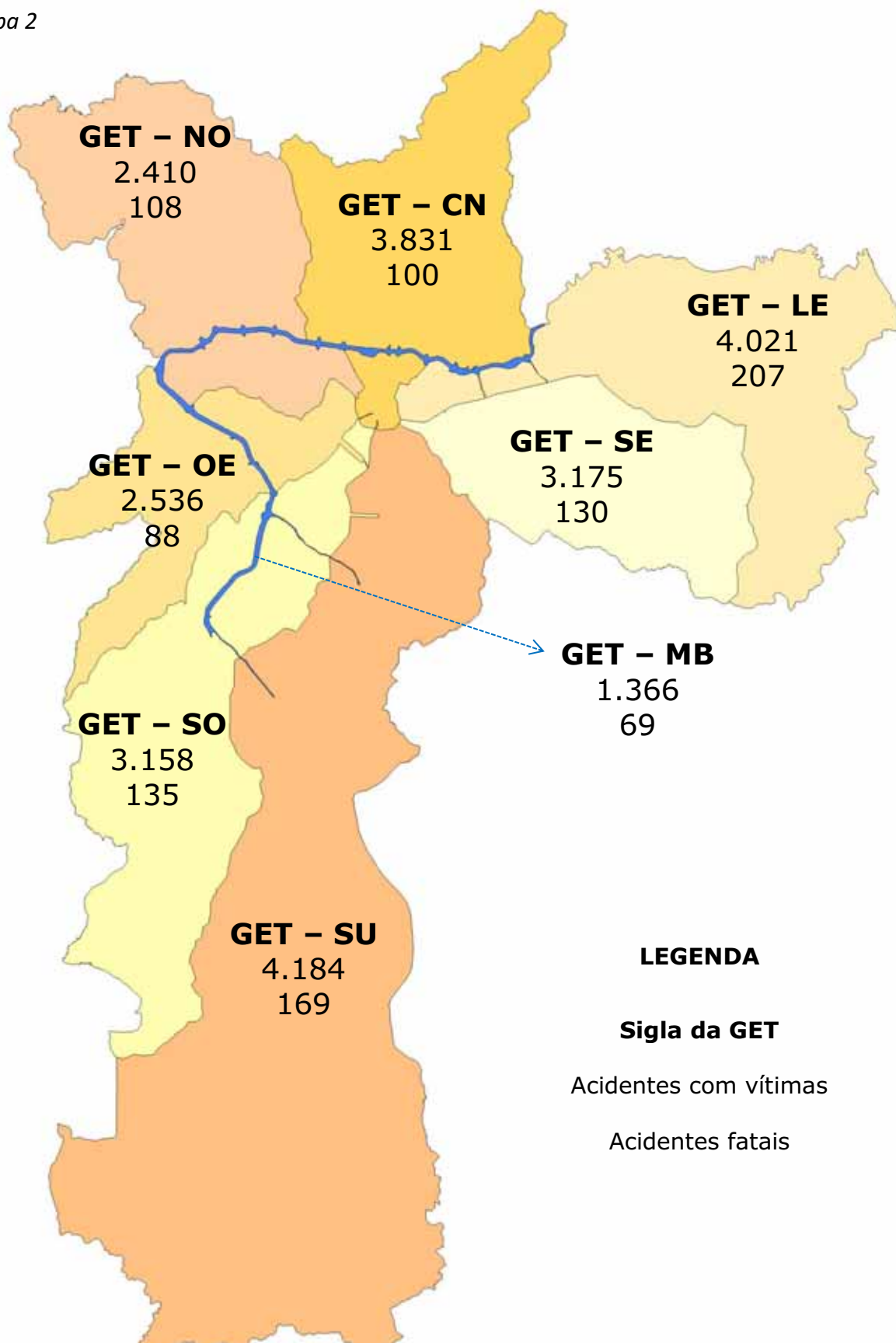
Gráfico 8



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013

Acidentes por GET

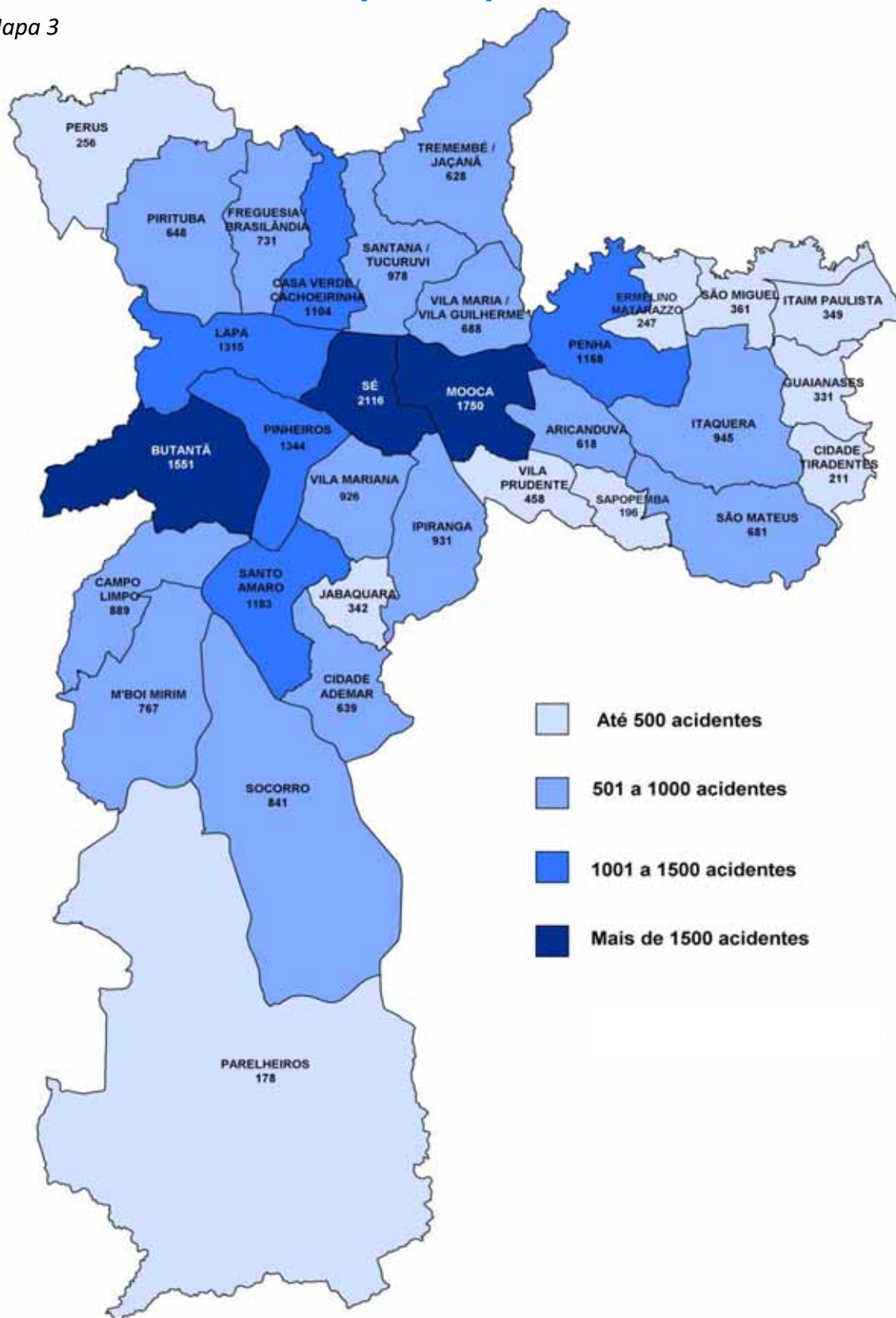
Mapa 2



Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013

Acidentes com vítimas por subprefeitura

Mapa 3

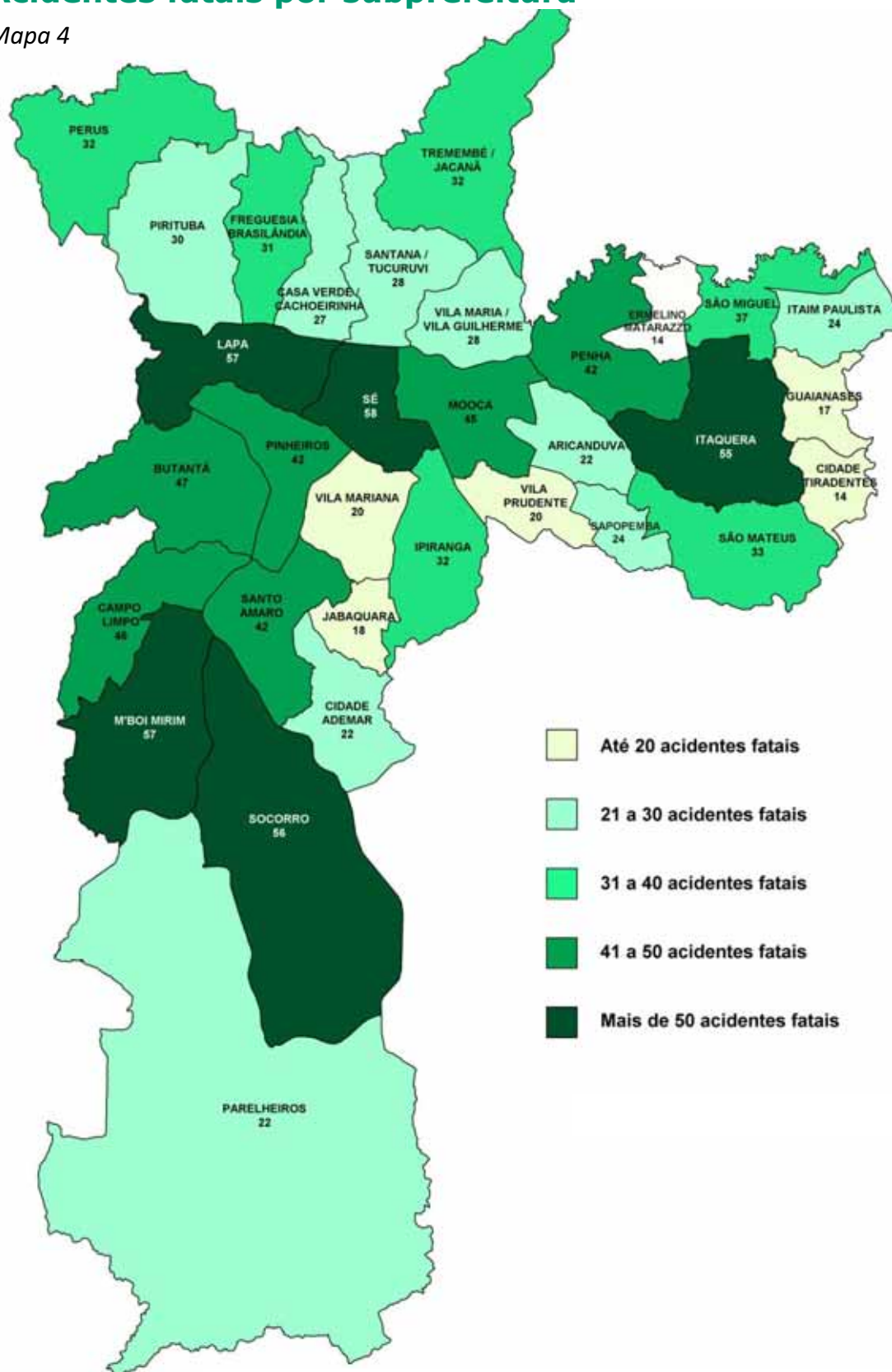


Obs.: Não constam no mapa 138 acidentes, porque as informações de localização não foram suficientes para definir a subprefeitura correspondente.

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013

Acidentes fatais por subprefeitura

Mapa 4



Obs.: Não constam no mapa 40 acidentes fatais, porque as informações de localização não foram suficientes para definir a subprefeitura correspondente.

III Quando ocorreram os acidentes de trânsito

III – Quando ocorreram os acidentes de trânsito - sinopse

Com respeito à distribuição dos acidentes entre os meses do ano não houve variações significativas, a não ser durante os dois meses de férias escolares de início do ano, janeiro e fevereiro, quando os números de acidentes com vítimas e de acidentes fatais sofreram uma pequena diminuição. (Gráficos 9 e 10).

O número de acidentes com vítimas variou muito pouco de um dia da semana para outro (leve declínio no domingo e leve aumento na sexta feira), tanto para os atropelamentos como para os acidentes com vítimas nos veículos. Já quanto aos acidentes fatais houve variações grandes: das médias dos dias úteis para a média do sábado e domingo, o número de atropelamentos cresceu 25%, o de colisões 42% e o de choques aumentou 2,6 vezes. (Gráficos 11 e 12).

A variação dos acidentes com vítimas (atropelamentos e acidentes com vítimas nos veículos) ao longo das horas do dia apresentou a seguinte característica: durante as horas da noite e da madrugada dos sábados e domingos houve mais acidentes com vítimas que nessas mesmas horas dos dias úteis, característica essa que se inverte para o período diurno, quando há mais acidentes nos dias úteis que nos de finais de semana. Já com respeito aos acidentes fatais, chama a atenção o quanto eles são mais numerosos nos finais de semana (sábados e domingos) que nos dias úteis. Considerando o período da madrugada, houve cerca de 4 vezes mais acidentes fatais nos dias do final de semana que nos dias úteis e, respectivamente, quase 3 vezes mais no período da noite. (Gráficos 13, 14 e 15).

Gráfico 9

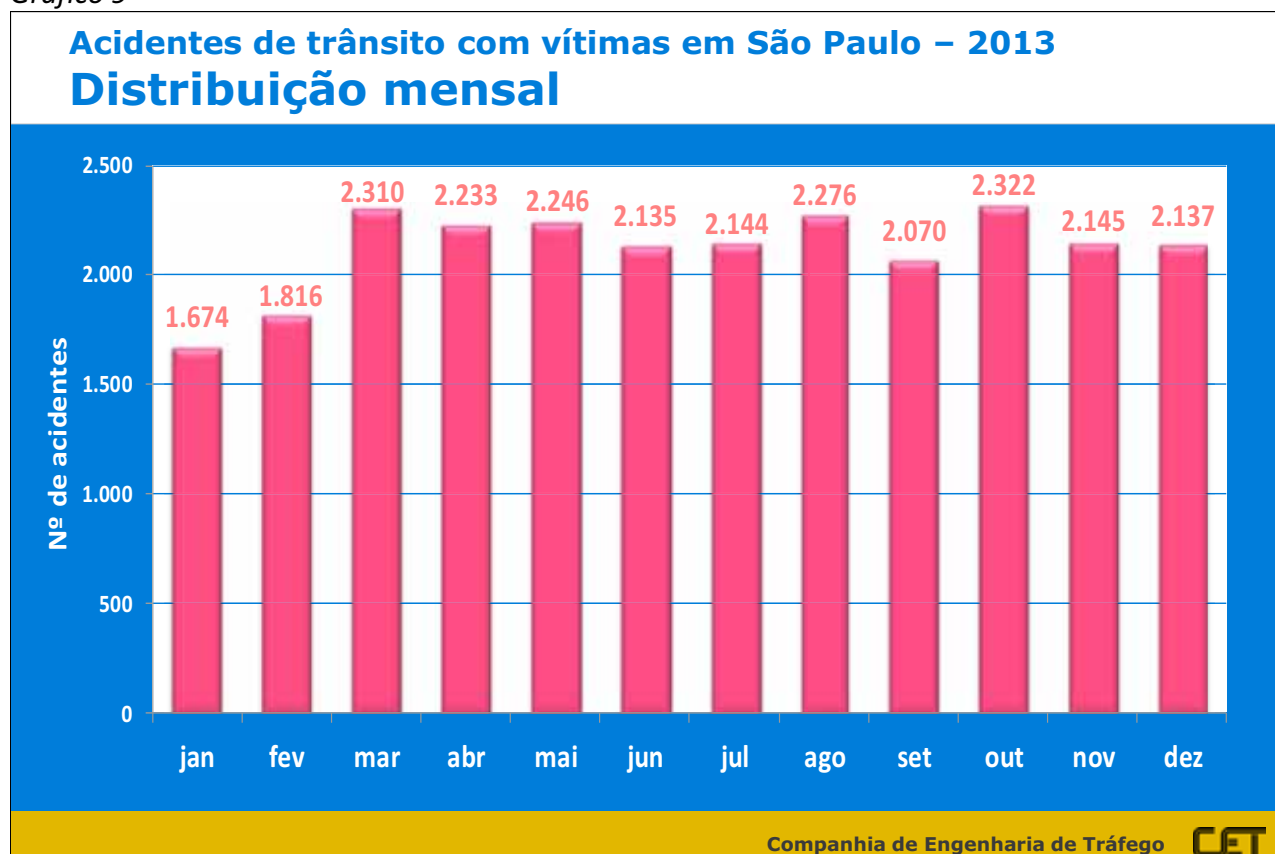


Gráfico 10

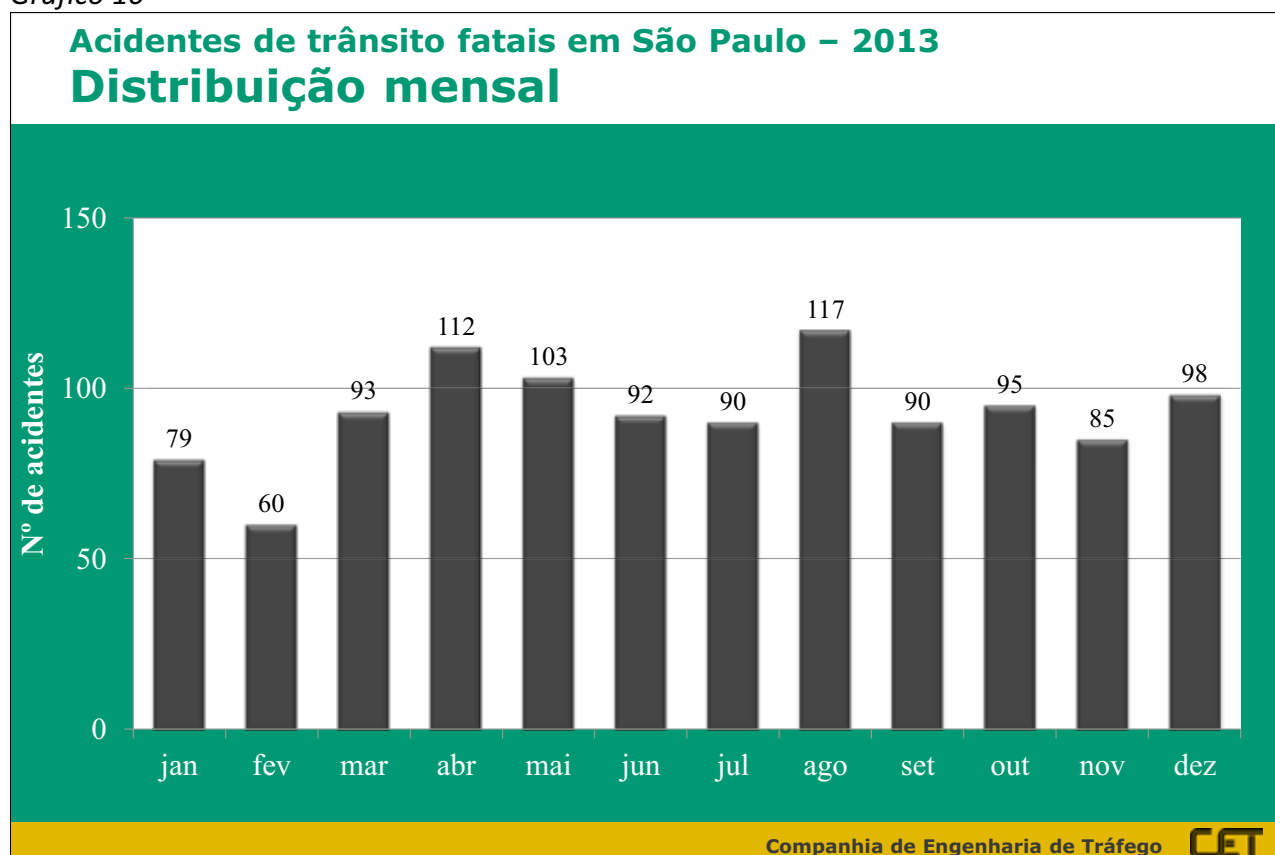


Gráfico 11

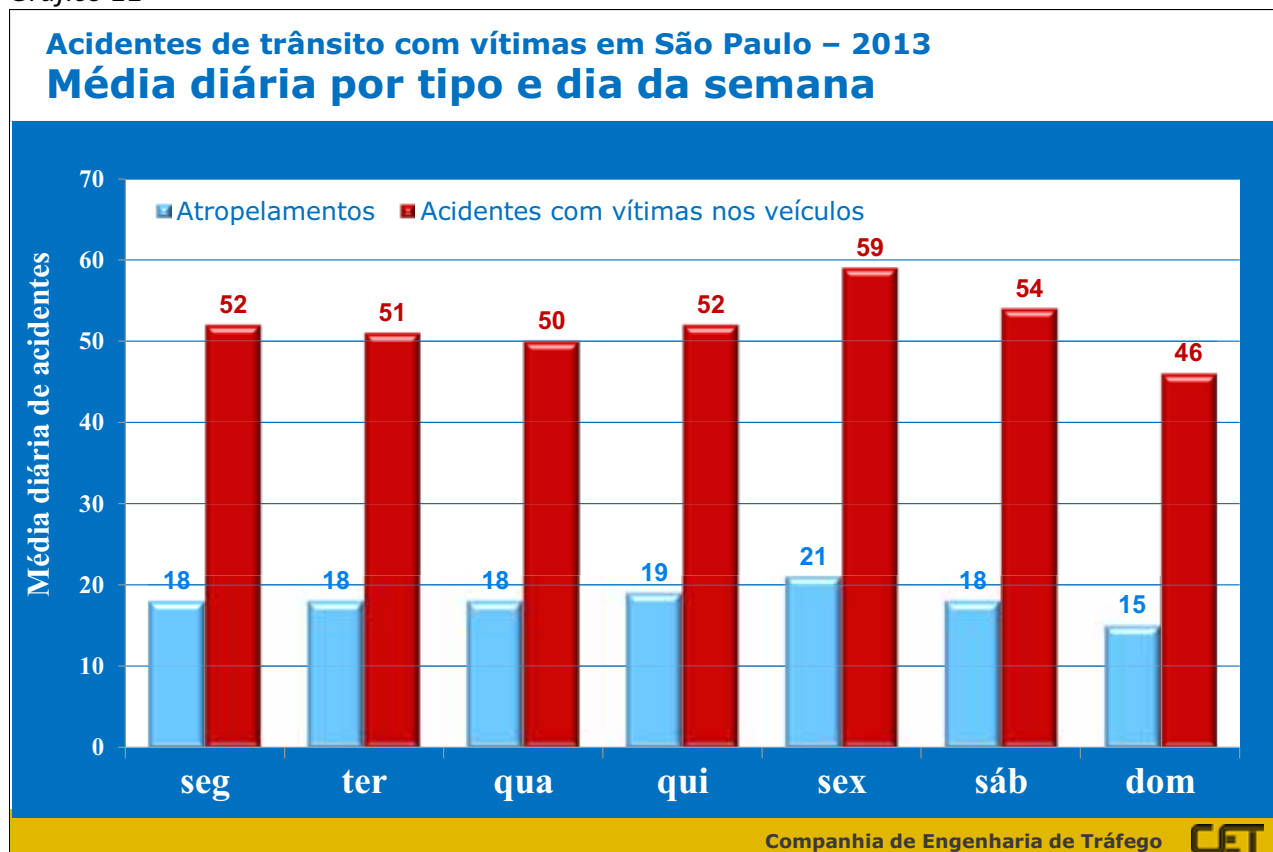


Gráfico 12

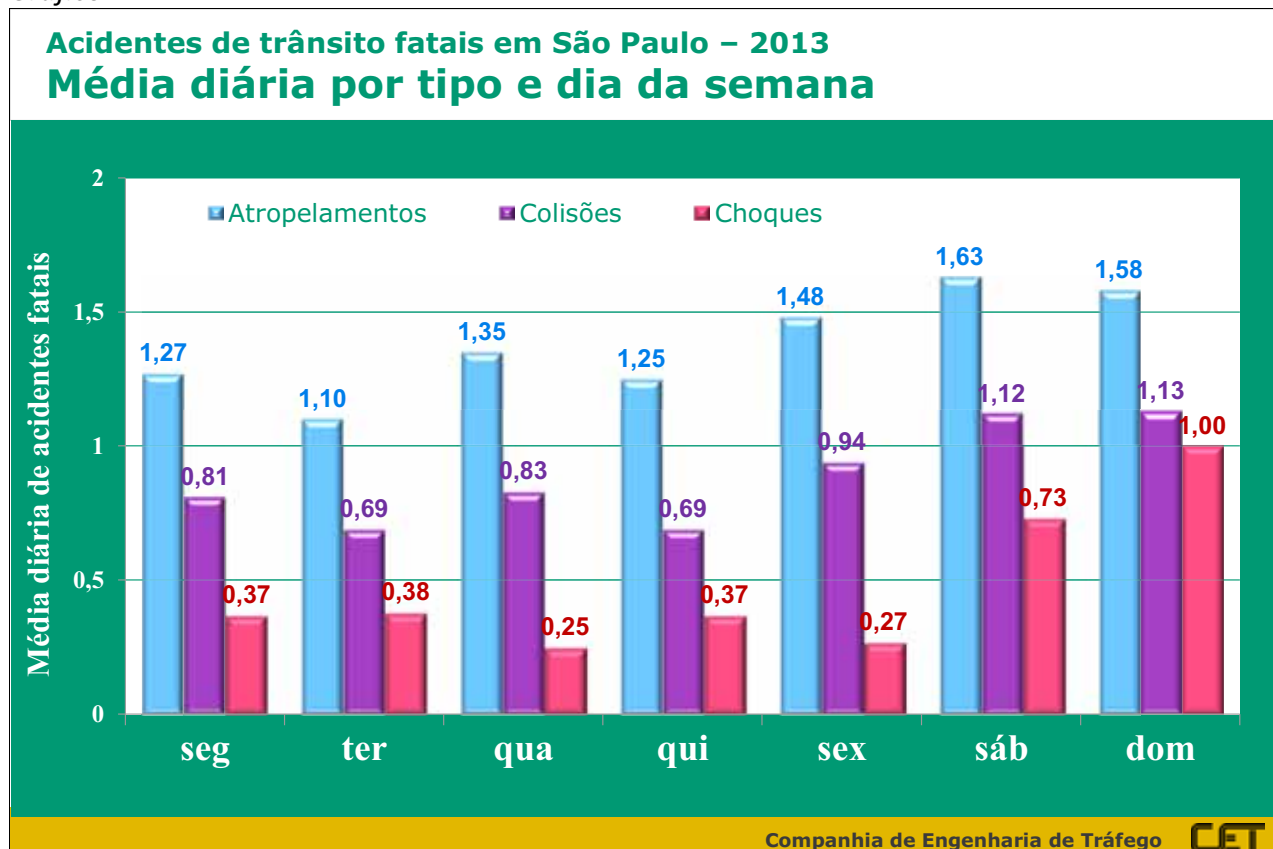


Gráfico 13

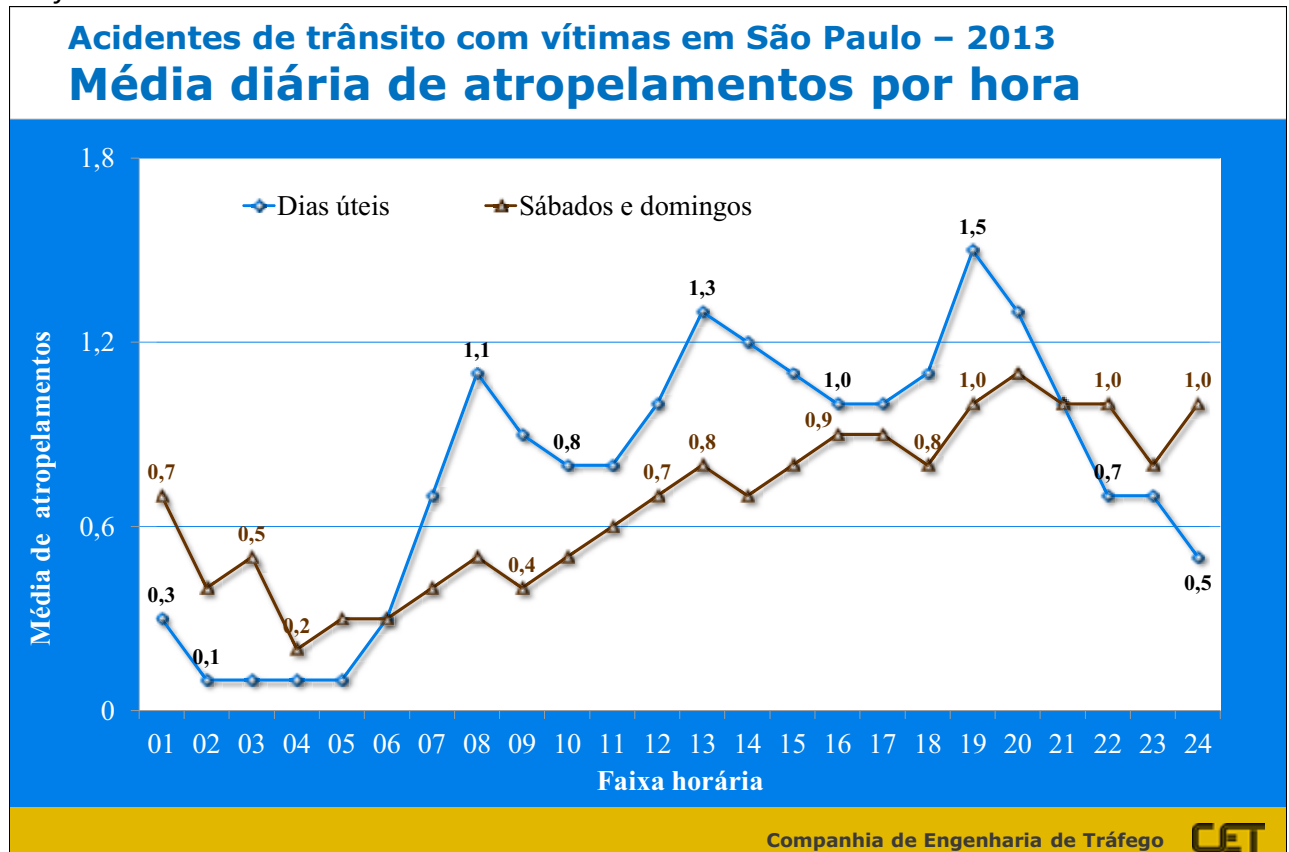


Gráfico 14

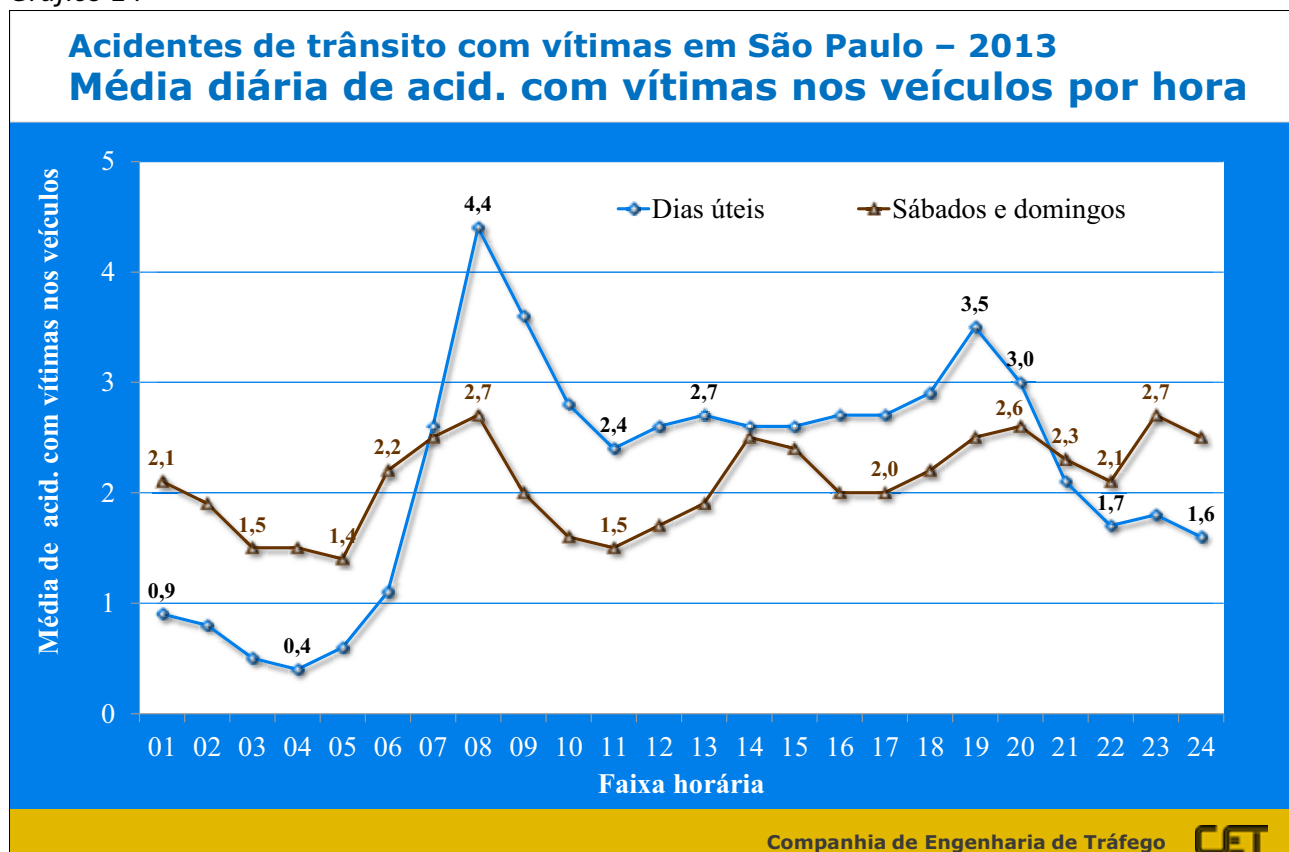
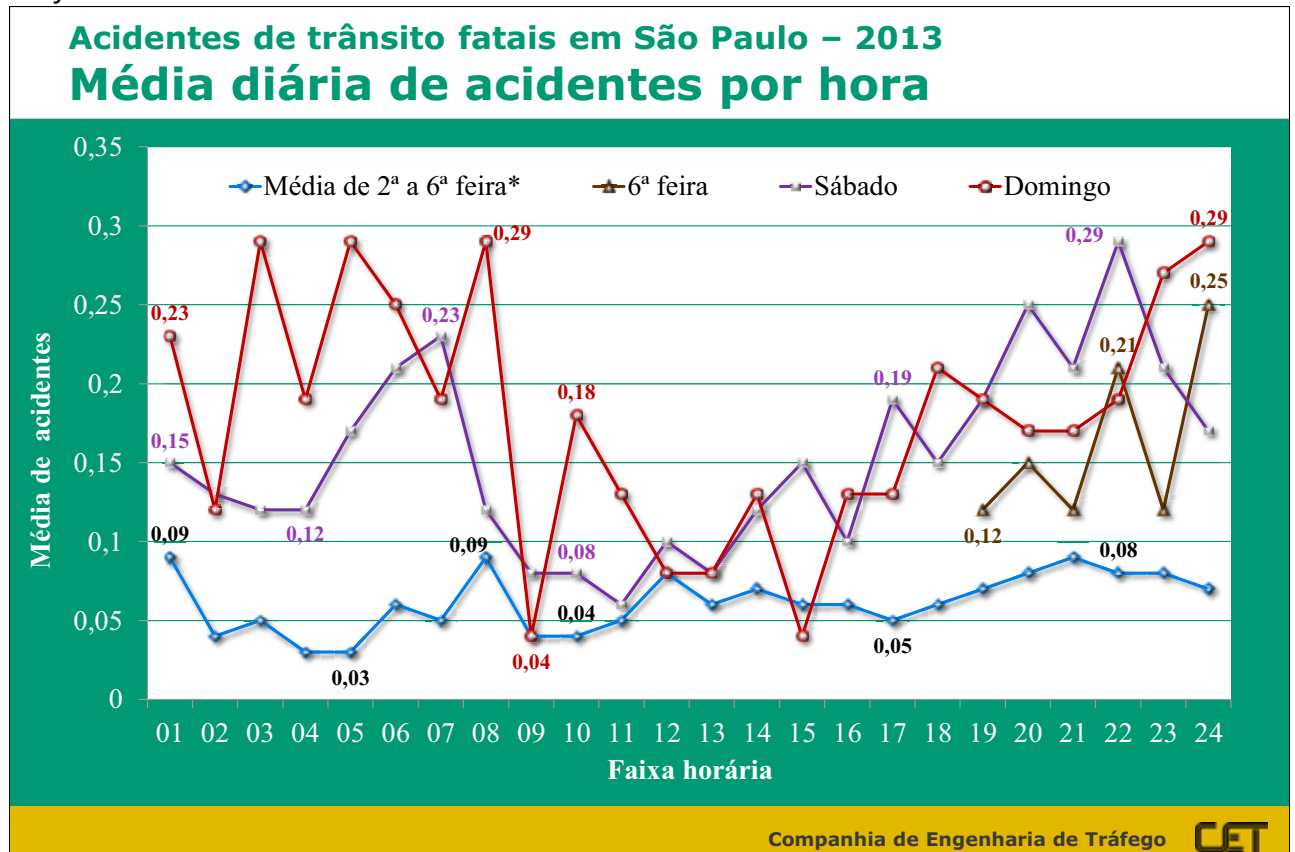


Gráfico 15



(*) Para o período das 18h01min às 23h59min a média é de 2ª a 5ª feira.

IV Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito

IV – Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito - sinopse

Dos 42.687 veículos envolvidos nos acidentes com vítimas registrados, metade (49,9%) foram automóveis e 36,3 foram motocicletas. Os percentuais de participação dos ônibus, caminhões e bicicletas foram, respectivamente, 6,5%, 2,5% e 1,7%. Nos acidentes fatais o número total de veículos envolvidos foi 1576 e a participação relativa dos automóveis e motocicletas não foi diferente dos percentuais relacionados para os acidentes com vítimas. No entanto, a participação dos ônibus e caminhões foi, respectivamente, o dobro e o triplo nos acidentes fatais: ambos por participarem muito dos atropelamentos fatais e das colisões com motocicletas, que matam motociclistas. (Gráficos 18 e 19).

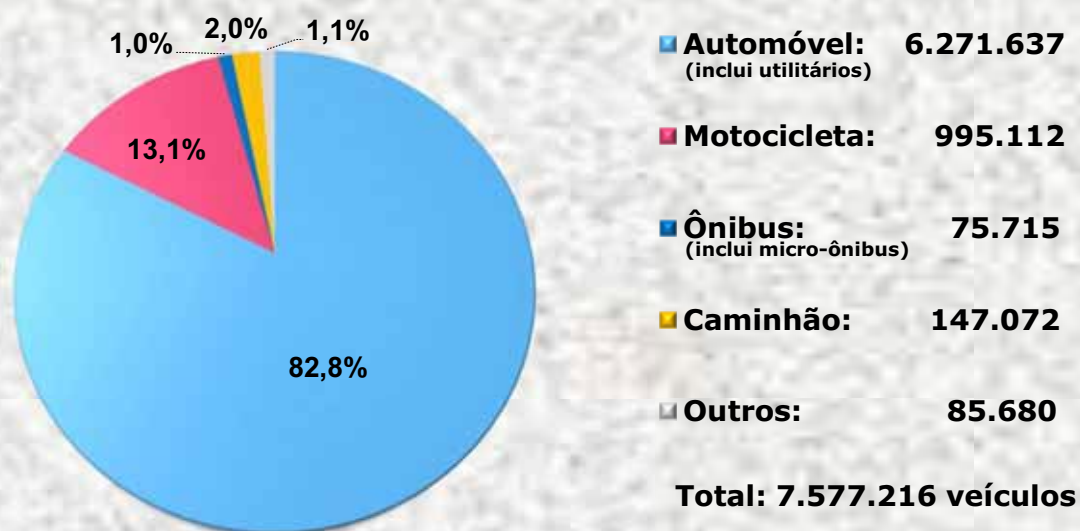
Nos atropelamentos com vítimas o veículo atropelante mais comum foi o automóvel, em 49,6% dos casos, acompanhado de perto pelas motocicletas, em 27,6%. Considerando-se o tamanho de sua frota, os ônibus tiveram alta participação nos atropelamentos, com 10,6% dessas ocorrências e os caminhões, 2,1%. Nos atropelamentos fatais o envolvimento dos automóveis e das motocicletas diminuiu um pouco, mas as participações dos ônibus e dos caminhões subiram ainda mais: duas e três vezes, respectivamente para 20,3% e 7,7%. (Gráficos 20 e 21).

Quanto às colisões, os pares de veículos mais frequentes foram automóvel x motocicleta e automóvel x automóvel, com cerca de 60% e 16% dos casos, respectivamente. Todos os demais pares de tipos de veículos não ultrapassaram 4% do total cada um. Já nas colisões fatais destaca-se a participação da motocicleta. Ela esteve envolvida em 71,8% das colisões fatais, sendo 37,7% nas colisões com automóvel, 16,6% nas com ônibus, 13,9% nas com caminhão e 3,6% nas com outra motocicleta. (Gráficos 22 e 23).

A participação dos diferentes tipos de veículos nos choques acompanhou grosseiramente a das frotas respectivas, mostrada nos Gráficos 16 e 17, mas, nos choques fatais houve praticamente dois tipos de veículos apenas, já que 52,8% deles aconteceram com automóveis e 45,4% com motocicletas.

Gráfico 16

Município de São Paulo - 2013 Frota de veículos registrados por tipo

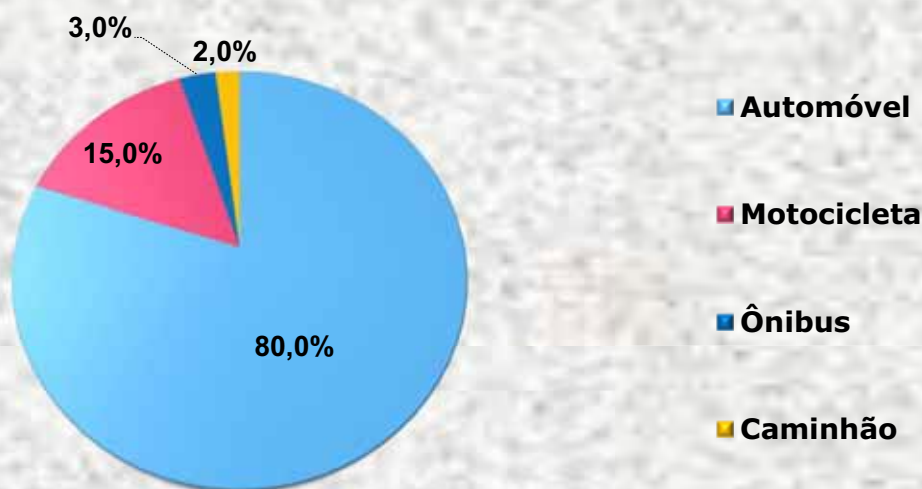


Fonte: DETRAN-SP

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 17

Município de São Paulo - 2013 Participação dos tipos de veículos no trânsito (*)

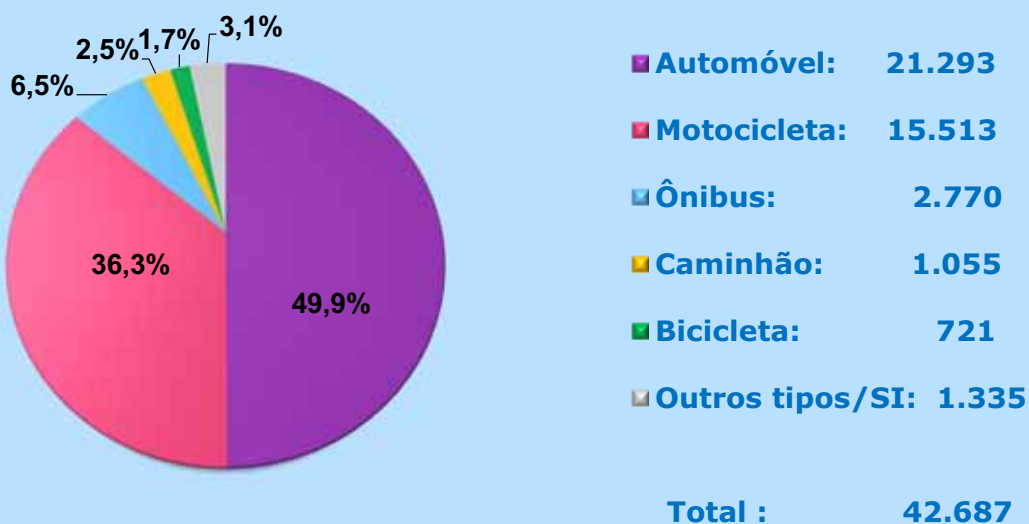


(*) Medida nos horários de pico: manhã (7h00 às 10h00) e tarde (17h00 às 20h00) Fonte: CET

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 18

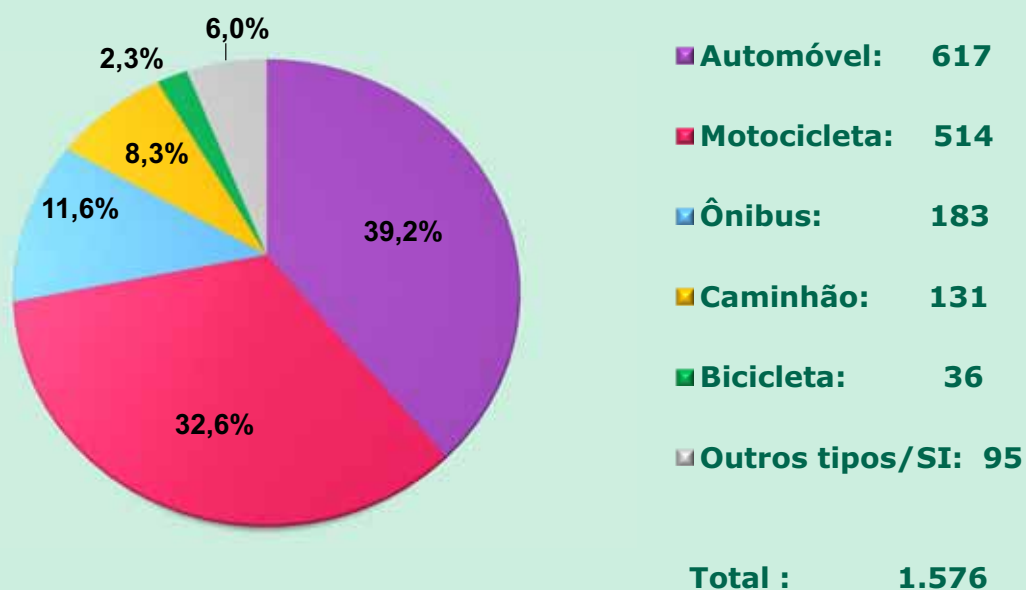
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2013 Distribuição dos veículos envolvidos



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 19

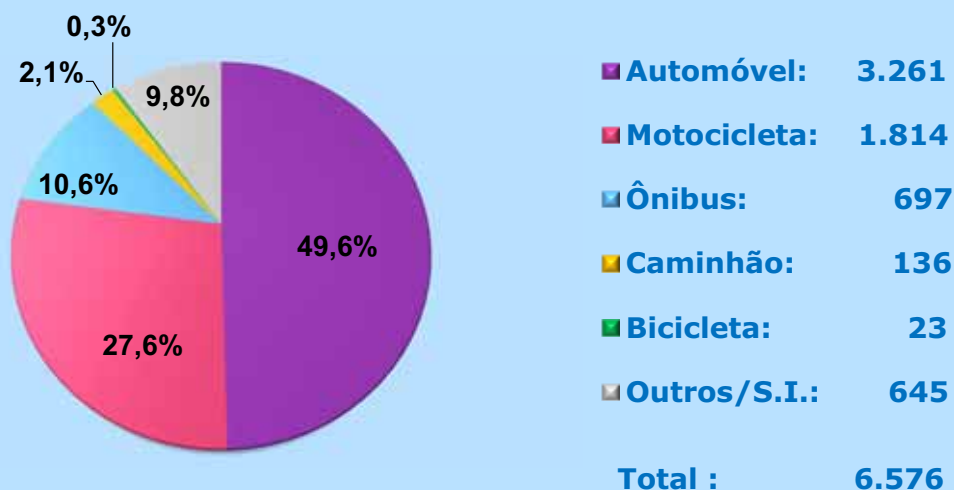
Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2013 Distribuição dos veículos envolvidos



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 20

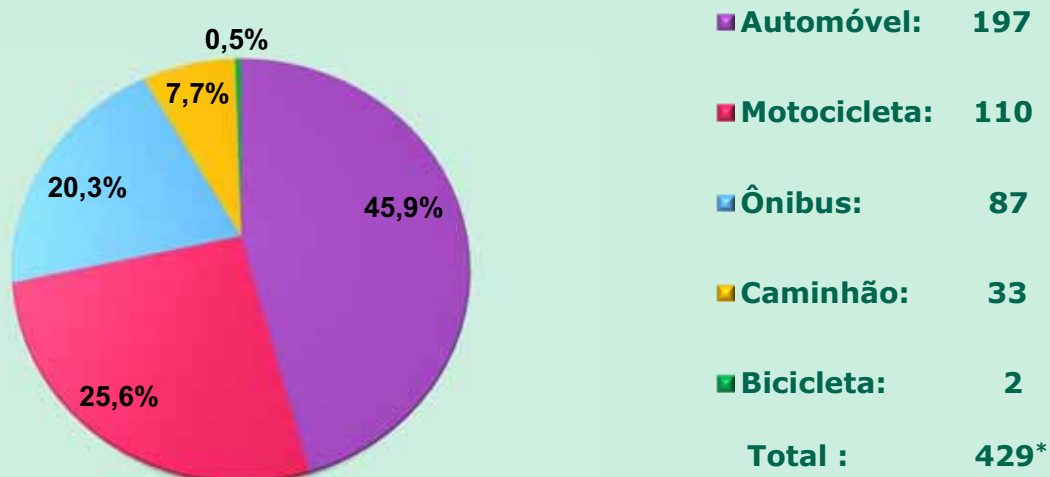
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013 Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./ac.) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 21

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013 Veículos envolvidos nos atropelamentos (1 veíc./ac.) ou Atropelamentos por tipo de veículo atropelante



(*) Nesse total não estão incluídos os veículos envolvidos em 79 atropelamentos, porque não se soube o tipo de veículo atropelante.

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 22

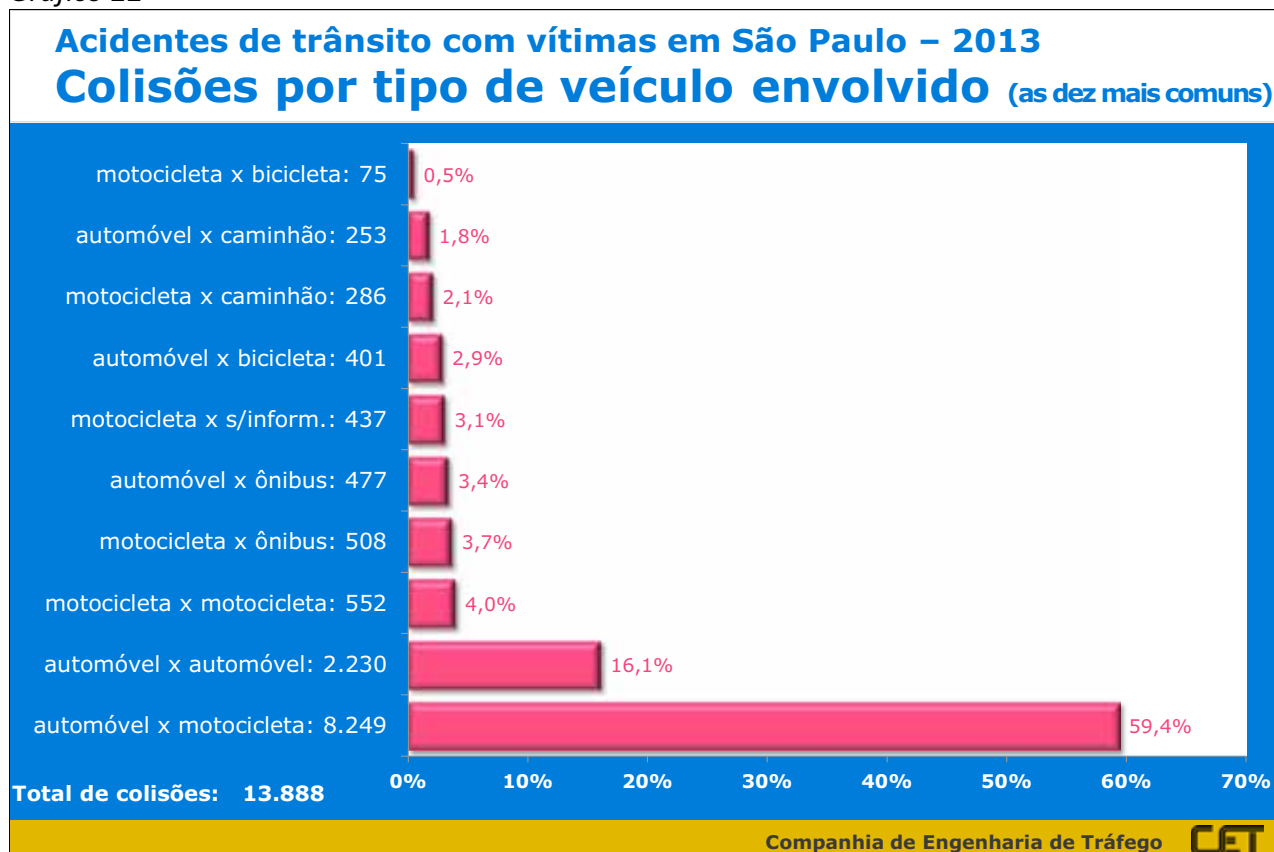


Gráfico 23

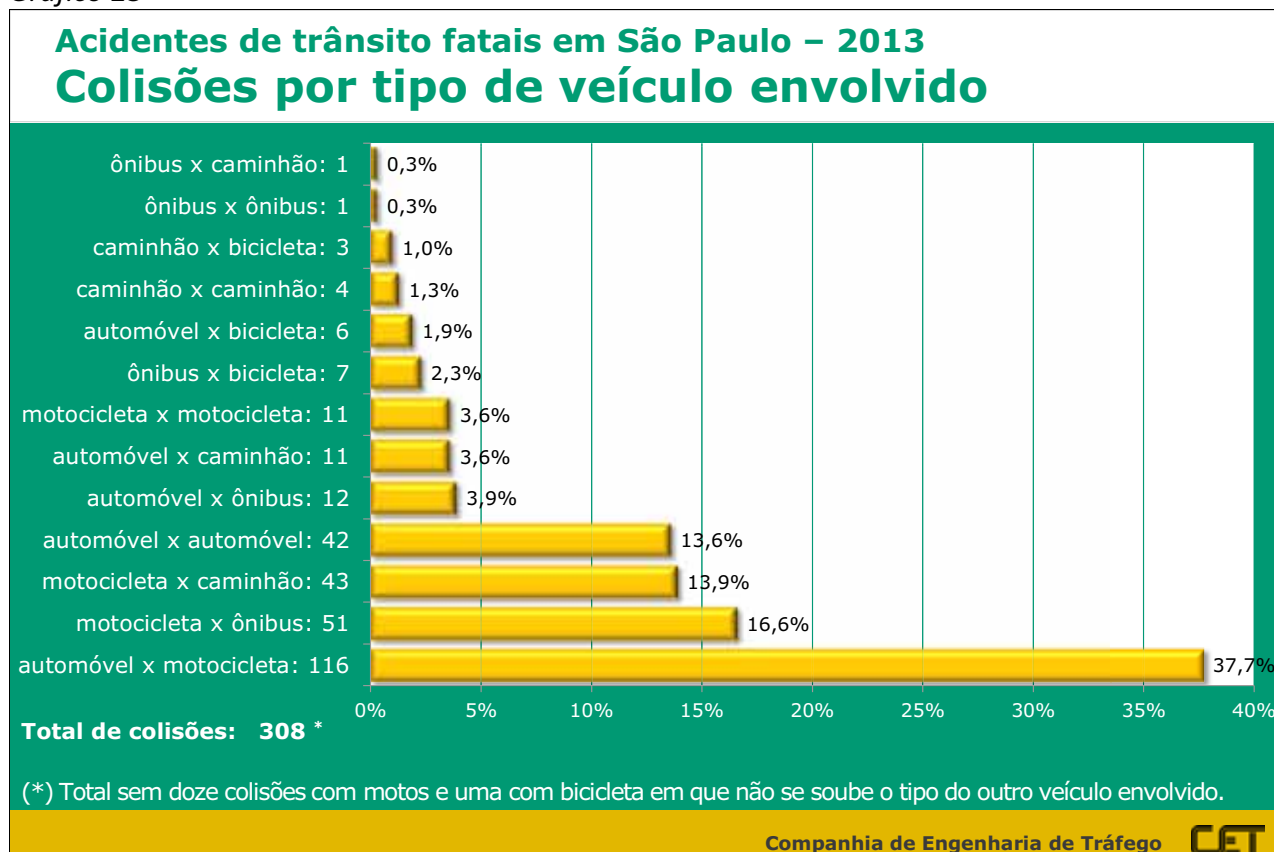
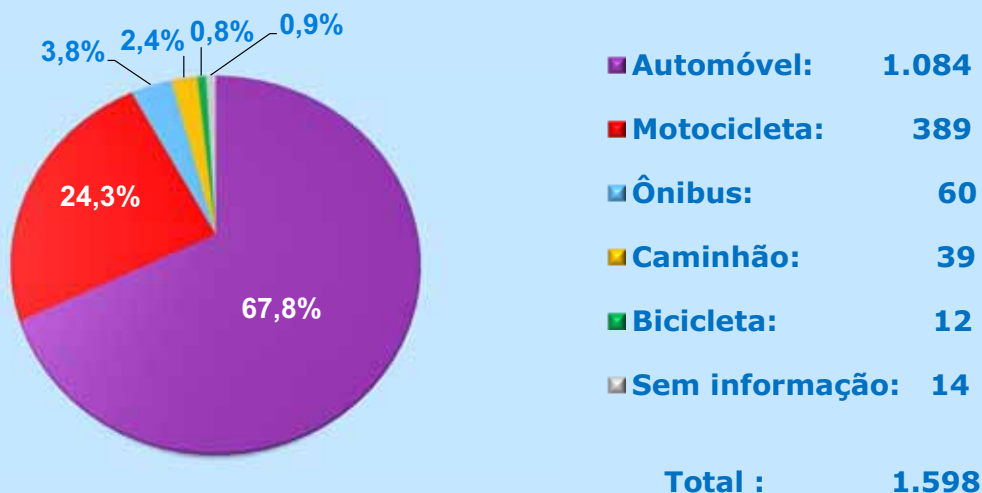


Gráfico 24

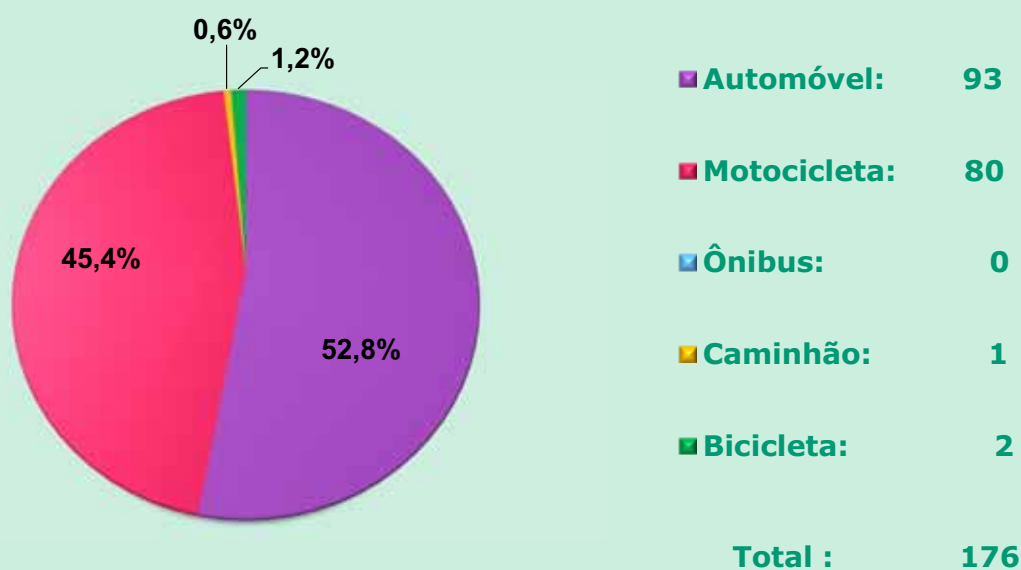
Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013 Veículos envolvidos nos choques (1 veíc./acid.) ou Choques por tipo de veículo envolvido



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 25

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013 Veículos envolvidos nos choques (1 veíc./acid.) ou Choques por tipo de veículo envolvido



Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

V Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito

V – Perfil dos condutores envolvidos em acidentes de trânsito - sinopse

Entre os condutores de veículos envolvidos em acidentes de trânsito, os jovens foram a maioria quando dirigindo motocicletas. Só na faixa etária de 18 a 30 anos, eles representaram metade (49,3%) do total de motociclistas envolvidos em acidentes com vítimas e 53,4% nos acidentes de trânsito fatais. A idade média deles foi de 31 anos nos acidentes com vítimas e de 29 anos nos acidentes fatais. A predominância de jovens ainda se manteve quando o tipo de veículo foi o automóvel, mas não de forma tão acentuada como os motociclistas. A idade média dos motoristas de automóveis foi de 39 anos nos acidentes com vítimas e de 37 anos nos fatais. Já a idade dos condutores de ônibus e de caminhões envolvidos em acidentes de trânsito com vítimas situou-se predominantemente entre 30 e 60 anos, elevando a idade média dessas duas categorias de condutores para 42 anos. Nos acidentes fatais a idade média se manteve: foi de 41 anos para os motoristas de ônibus e de 42 anos para os motoristas de caminhões. Considerando os ciclistas, seu envolvimento nos acidentes com vítimas abrangeram todas as idades, as da infância até as da idade madura, sendo raro na velhice, visto quase não se ter idoso andando de bicicleta. A idade média deles foi de 29 anos nos acidentes com vítimas e de 32 nos acidentes fatais. (Gráficos 26 e 27 e Tabelas 10 e 11).

Com respeito ao sexo dos condutores por tipo de veículo envolvidos nos acidentes com vítimas, 76,4% dos condutores de automóveis, 95,1% dos motociclistas e 91,9% dos ciclistas eram do sexo masculino. Nos acidentes fatais esses percentuais cresceram para 86,4%, 98,8% e 97,2% respectivamente. Deve-se levar em conta quando se observam esses dados que a participação das mulheres no trânsito não é tão elevada quanto a dos homens. Dirigindo automóveis elas corresponderam a 20% do total, em pesquisa realizada pela CET durante os horários de pico, no ano de 2012. Não se comenta aqui o sexo dos condutores de ônibus e de caminhões que se envolveram em acidentes porque a quase totalidade dos condutores desses dois tipos de veículos é do sexo masculino. (Gráficos 28 e 29).

Gráfico 26

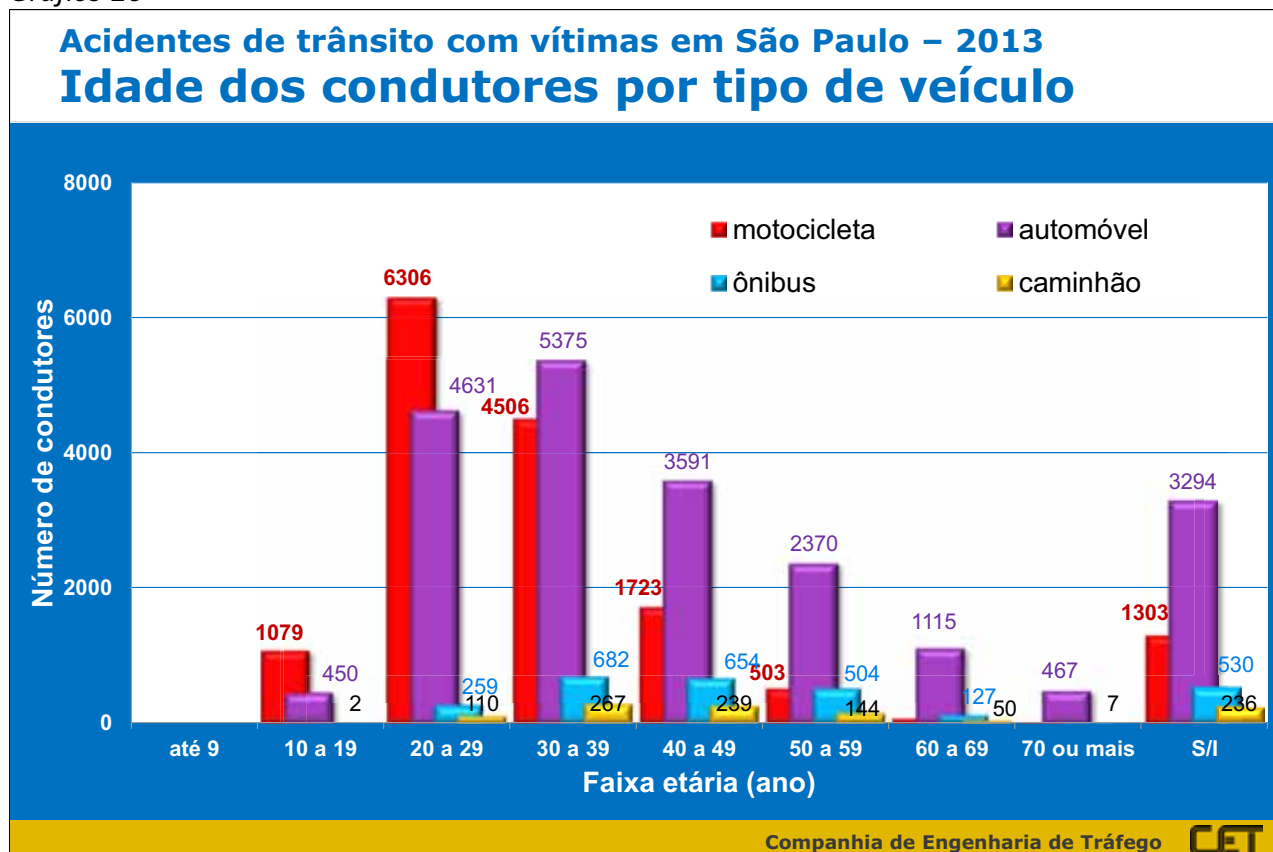


Gráfico 27

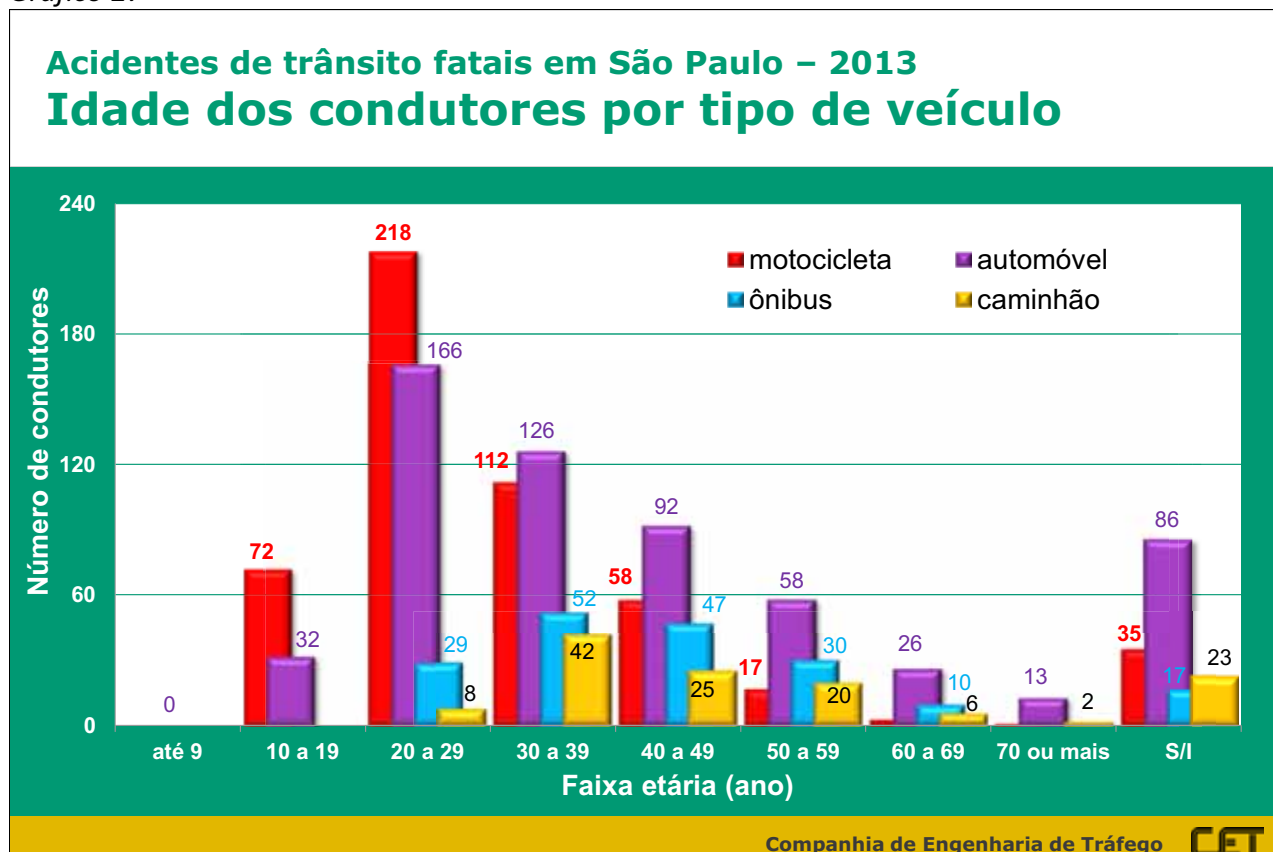


Tabela 10

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo - 2013							
Idade dos condutores por tipo de veículo							
Faixa etária	Condutores						Total
	Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Bicicleta	Out./ S.I.	
Até 9 anos	0	0	0	0	14	0	14
De 10 a 17	73	385	0	1	154	6	619
18 e 19	377	694	4	1	47	4	1.127
De 20 a 29	4.631	6.306	259	110	154	34	11.494
De 30 a 39	5.375	4.506	682	267	148	32	11.010
De 40 a 49	3.591	1.723	654	239	90	19	6.316
De 50 a 59	2.370	503	504	144	47	7	3.575
De 60 a 69	1.115	80	127	50	15	9	1.396
70 ou mais	467	13	10	7	2	2	501
S.I.	3.294	1.303	530	236	50	1.222	6.635
Total	21.293	15.513	2.770	1.055	721	1.335	42.687

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 11

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2013							
Idade dos condutores por tipo de veículo							
Faixa etária	Condutores						Total
	Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Bicicleta	Out./ S.I.	
Até 9 anos	0	0	0	0	2	0	2
De 10 a 17	13	33	0	0	6	0	52
18 e 19	19	39	0	0	3	0	61
De 20 a 29	166	218	29	8	5	0	426
De 30 a 39	126	112	52	42	6	0	338
De 40 a 49	92	58	47	25	7	0	229
De 50 a 59	58	17	30	20	6	0	131
De 60 a 69	26	3	10	6	1	1	47
70 ou mais	13	1	0	2	0	0	16
S.I.	86	35	17	23	0	75	236
Total	599	516	185	126	36	76	1.538

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 28

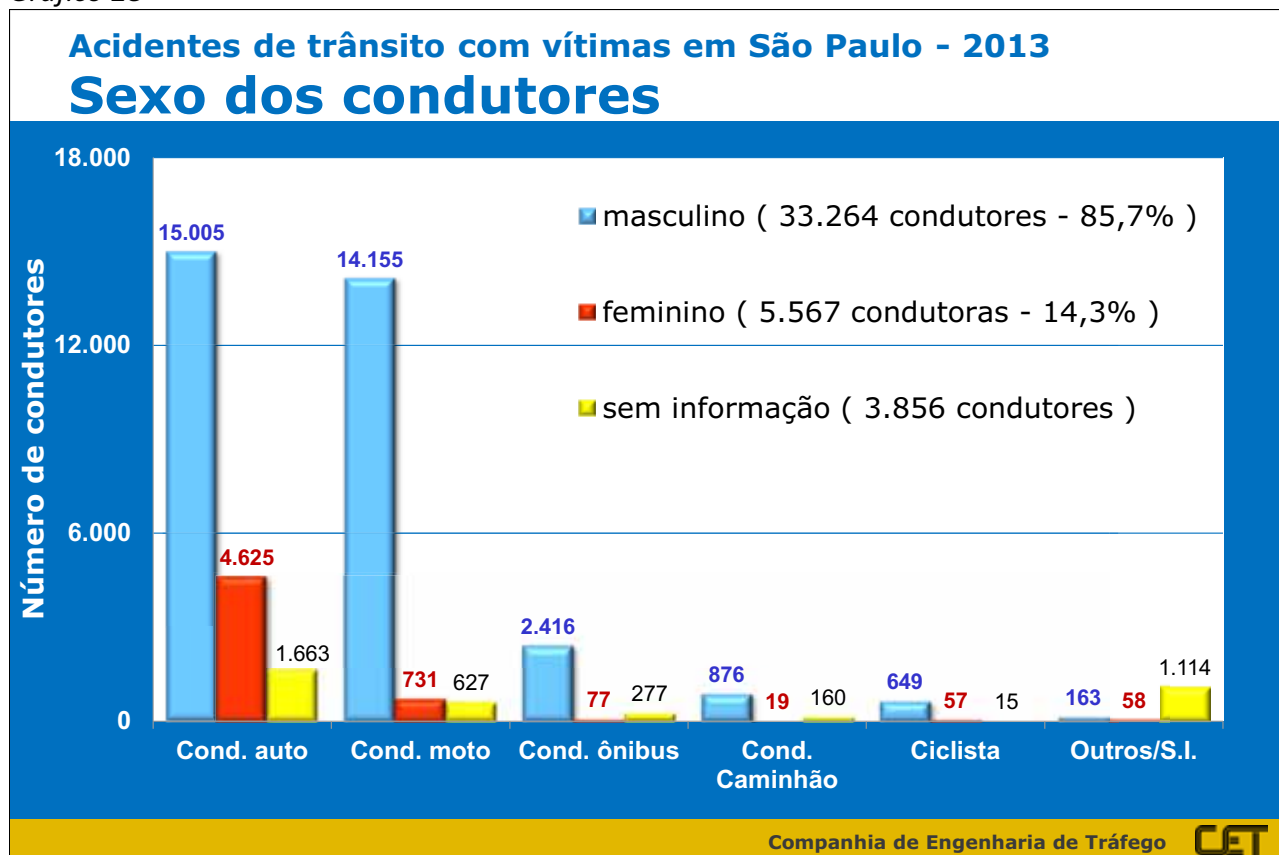
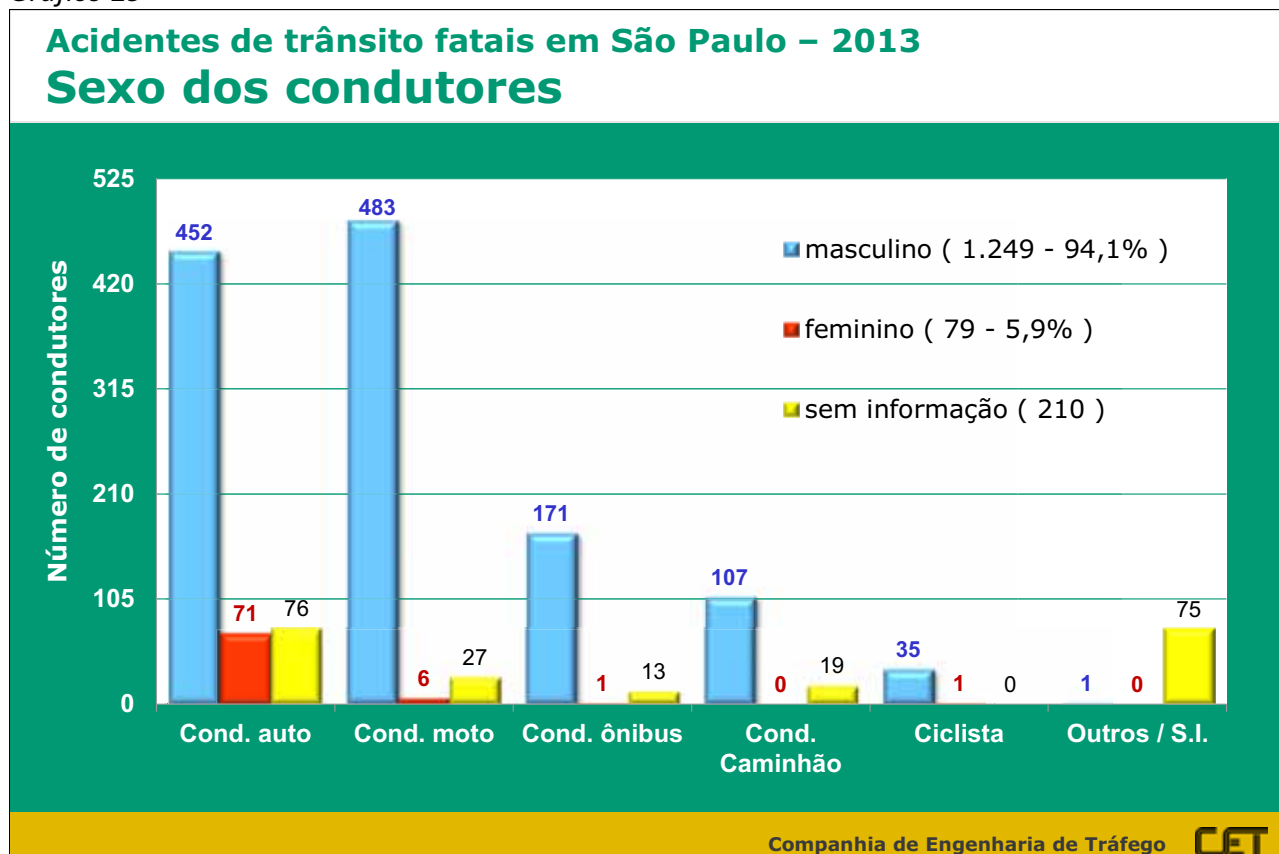


Gráfico 29



VI Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito

VI – Perfil das vítimas dos acidentes de trânsito - sinopse

Neste trabalho as 31.093 vítimas foram classificadas em 4 tipos: pedestres, motoristas / passageiros de veículos automotores, motociclistas e ciclistas, estes dois últimos incluindo as garupas. Dividindo-se simplificaradamente a quantidade de feridos dos acidentes com vítimas em 4 partes, tem-se que duas partes foram de motociclistas, uma parte de pedestres e a outra de motoristas / passageiros. (Houve 2,3% de vítimas ciclistas). Já entre as 1152 vítimas dos acidentes fatais, os pedestres mortalmente atropelados foram quase a metade (44,6% do total). E as mortes de motociclistas foram duas vezes mais numerosas que as de motoristas / passageiros: 403 e 200, respectivamente.

O padrão de idade dos feridos dos acidentes com vítimas foi bastante semelhante ao das vítimas dos acidentes fatais. Entre os motociclistas predominaram os jovens (quase metade deles com idade entre 18 e 30 anos); entre os motoristas / passageiros também houve predominância de jovens, mas não tão intensa (35% com idade entre 18 e 30 anos); as idades dos ciclistas e dos pedestres distribuíram-se mais regularmente em todas as faixas etárias; no entanto, com relação aos pedestres mortalmente atropelados, houve uma concentração de idosos (40% das vítimas tinham mais que 60 anos e só 10% com idade entre 18 e 30 anos), elevando para 52 anos a média de idade de todas as vítimas pedestres. (Gráficos 30 e 31 e Tabelas 12 e 13).

Os números de pedestres e motoristas / passageiros do sexo masculino que se feriram nos acidentes com vítimas foram da mesma ordem que os do sexo feminino. Já os motociclistas e ciclistas homens foram muito mais numerosos (86,6% e 89,7% respectivamente) que suas correspondentes mulheres. Nos acidentes fatais as vítimas do sexo masculino foram mais numerosas ainda em todas as categorias de usuários das vias: pedestres, 87,0%; motoristas / passageiros, 80,5%; motociclistas, 94,8% e ciclistas, 97,1%. No cômputo geral os homens representaram 69,8% do total de feridos dos acidentes com vítimas e 81,3% do total de mortos nos acidentes fatais. (Gráficos 32 e 33).

Com respeito ao estado civil das pessoas maiores que morreram no trânsito, mais da metade (55,6%) eram solteiras e 30,3% casadas. Viúvas e divorciadas representaram 8,4% e 5,7% respectivamente. Quanto à ocupação dessas pessoas, na categoria pedestres predominaram os aposentados, com 26,8% do total. A participação dos estudantes foi maior nas três demais categorias: 14,0% dos motoristas / passageiros; 12,4% dos motociclistas (os motofretistas ocuparam a terceira posição, com 6,7%) e 25,7% dos ciclistas. Com relação à sobrevivência das vítimas, 28,0% das mortes ocorreram no local e hora do acidente, 63,5% no dia do acidente e 93,1% em até 30 dias após o acidente. (Gráficos 34 e 35 e Tabelas 14 e 15).

Gráfico 30

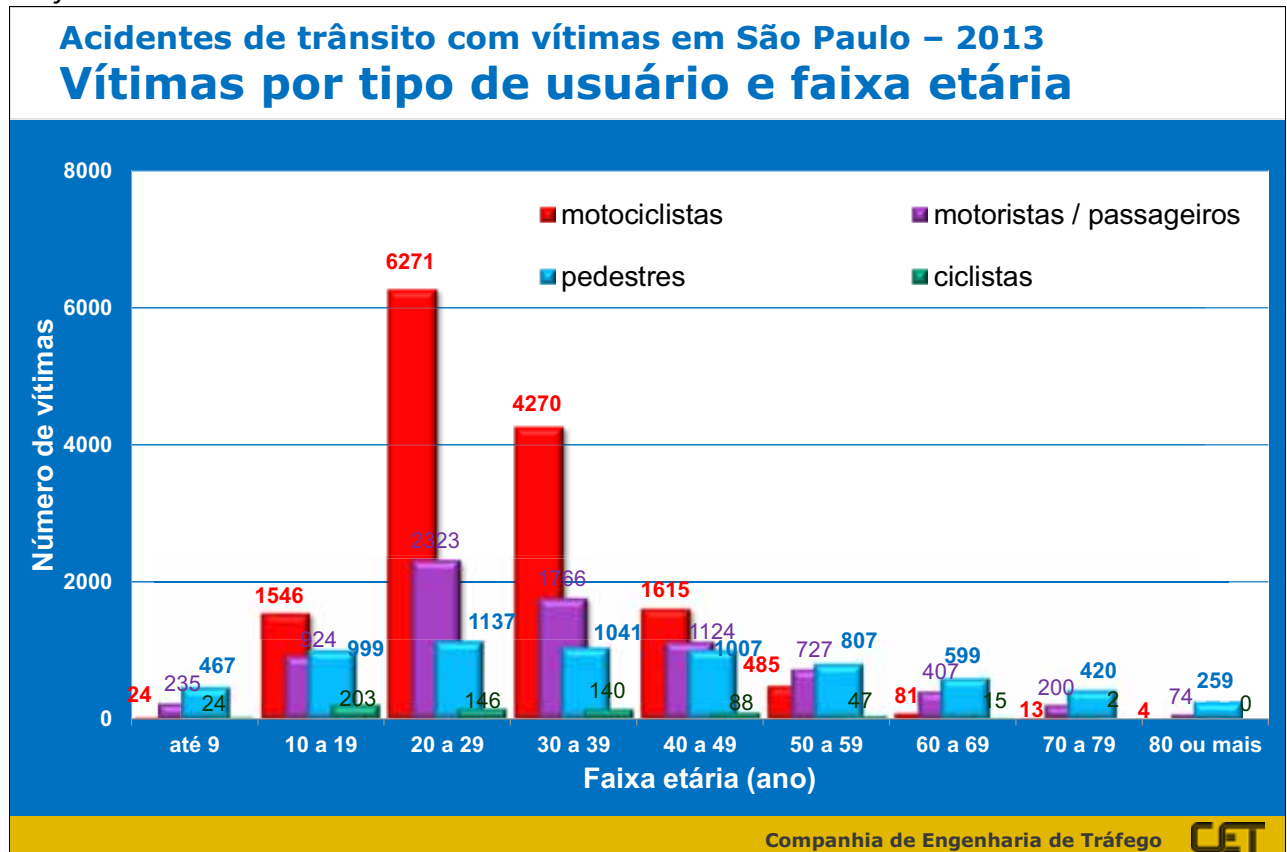


Gráfico 31

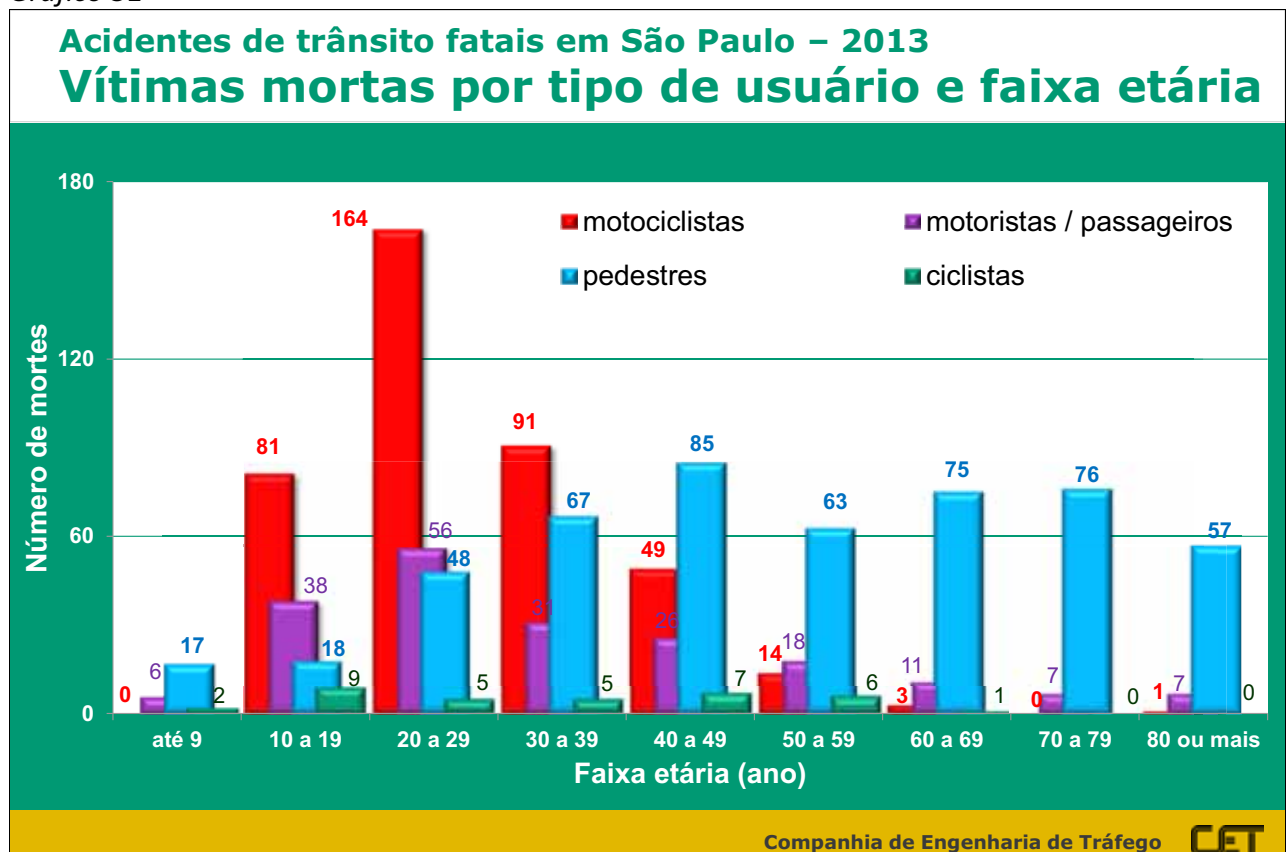


Tabela 12

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo – 2013												
Vítimas por tipo de usuário e faixa etária												
Tipo de usuário	Faixa etária (anos)											Total
	Até 9	10 a 17	18 e 19	20 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 59	60 a 69	70 a 79	80 ou +	S/I	
Pedestres	467	722	277	1.137	1.041	1.007	807	599	420	259	466	7.202
Motoristas / passageiros	235	496	428	2.323	1.766	1.124	727	407	200	74	311	8.091
Motociclistas	24	705	841	6.271	4.270	1.615	485	81	13	4	533	14.842
Ciclistas	24	159	44	146	140	88	47	15	2	0	41	706
Outros/S.I.	6	27	15	71	42	27	13	8	2	1	40	252
Total	756	2.109	1.605	9.948	7.259	3.861	2.079	1.110	637	338	1.391	31.093

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 13

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013												
Vítimas mortas por tipo de usuário e faixa etária												
Tipo de usuário	Faixa etária (anos)											Total
	Até 9	10 a 17	18 e 19	20 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 59	60 a 69	70 a 79	80 ou +	S/I	
Pedestres	17	14	4	48	67	85	63	75	76	57	8	514
Motoristas / passageiros	6	20	18	56	31	26	18	11	7	7	0	200
Motociclistas	0	43	38	164	91	49	14	3	0	1	0	403
Ciclistas	2	6	3	5	5	7	6	1	0	0	0	35
Total	25	83	63	273	194	167	101	90	83	65	8	1.152

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 32

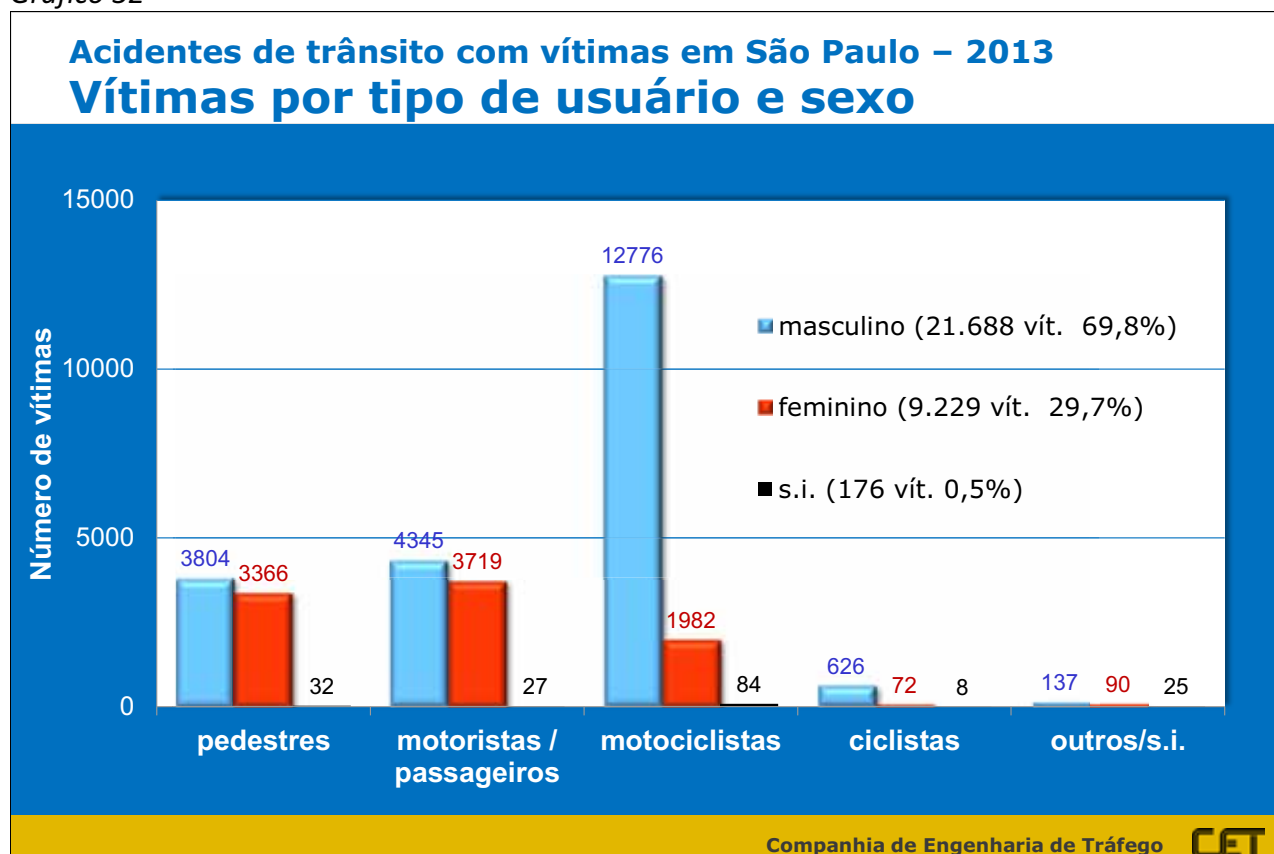


Gráfico 33

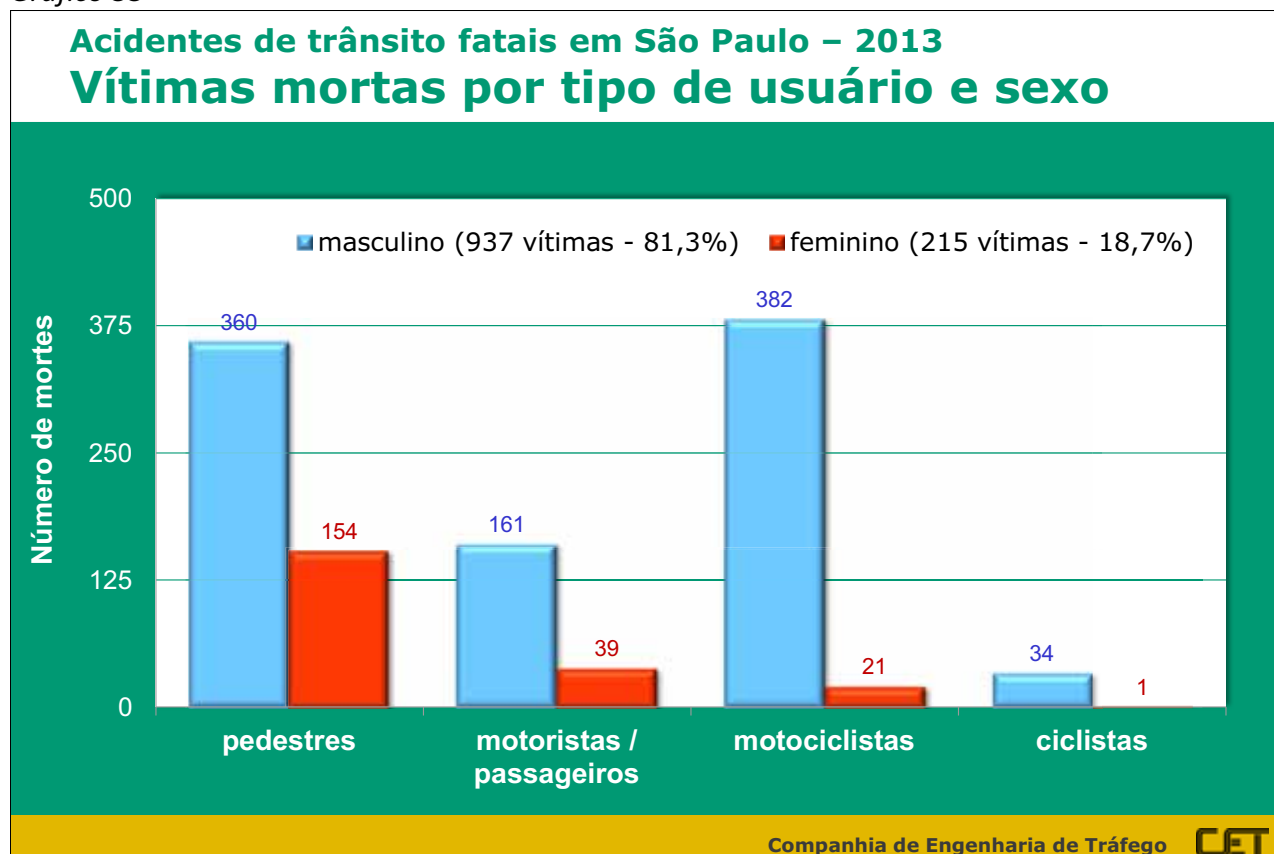


Gráfico 34

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2013 Distribuição percentual das vítimas mortas, maiores de idade, segundo o estado civil

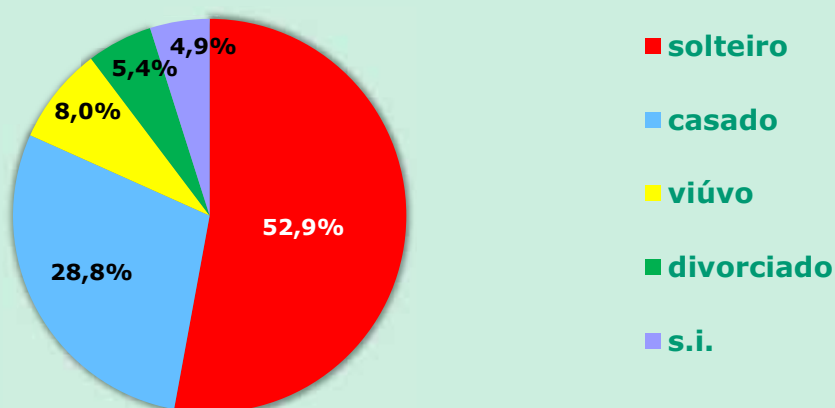
Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 14

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo - 2013 Estado civil das vítimas mortas, maiores de idade, por tipo de usuário

Tipo de usuário	Solteiro	Casado	Divorciado	Viúvo	S/I	Total
Pedestres	184	137	32	76	46	475
Motoristas/passageiros	92	59	13	6	4	174
Motociclistas	254	95	9	1	1	360
Ciclistas	18	7	2	0	0	27
Total	548	298	56	83	51	1.036

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 15

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013											
Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário											
Nº	Ocupação	Tipo de usuário									
		Pedestres		Mot./pas.		Motocicl.		Ciclistas		Total	
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%
01	Aposentado/Pensionista	138	26,8	15	7,5	4	1,0	0	-	157	13,6
02	Estudante	16	3,1	28	14,0	50	12,4	9	25,7	103	8,9
03	Ajudante	35	6,8	15	7,5	35	8,7	3	8,6	88	7,6
04	Do lar	40	7,8	9	4,5	1	0,2	0	-	50	4,3
05	Motorista	12	2,3	18	9,0	15	3,7	0	-	45	3,9
06	Autônomo	6	1,2	12	6,0	10	2,5	2	5,7	30	2,6
07	Desempregado	13	2,5	6	3,0	8	2,0	1	2,9	28	2,4
08	Motofretista	0	-	1	0,5	27	6,7	0	-	28	2,4
09	Pedreiro	17	3,3	1	0,5	3	0,7	3	8,6	24	2,1
10	Mecânico	5	1,0	5	5,0	12	3,0	0	-	22	1,9
11	Bebê/Criança	12	2,3	4	2,0	0	-	0	-	16	1,4
12	Vendedor	5	1,0	2	1,0	9	2,2	0	-	16	1,4
13	Auxiliar Administrativo	4	0,8	2	1,0	8	2,0	1	2,9	15	1,3

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

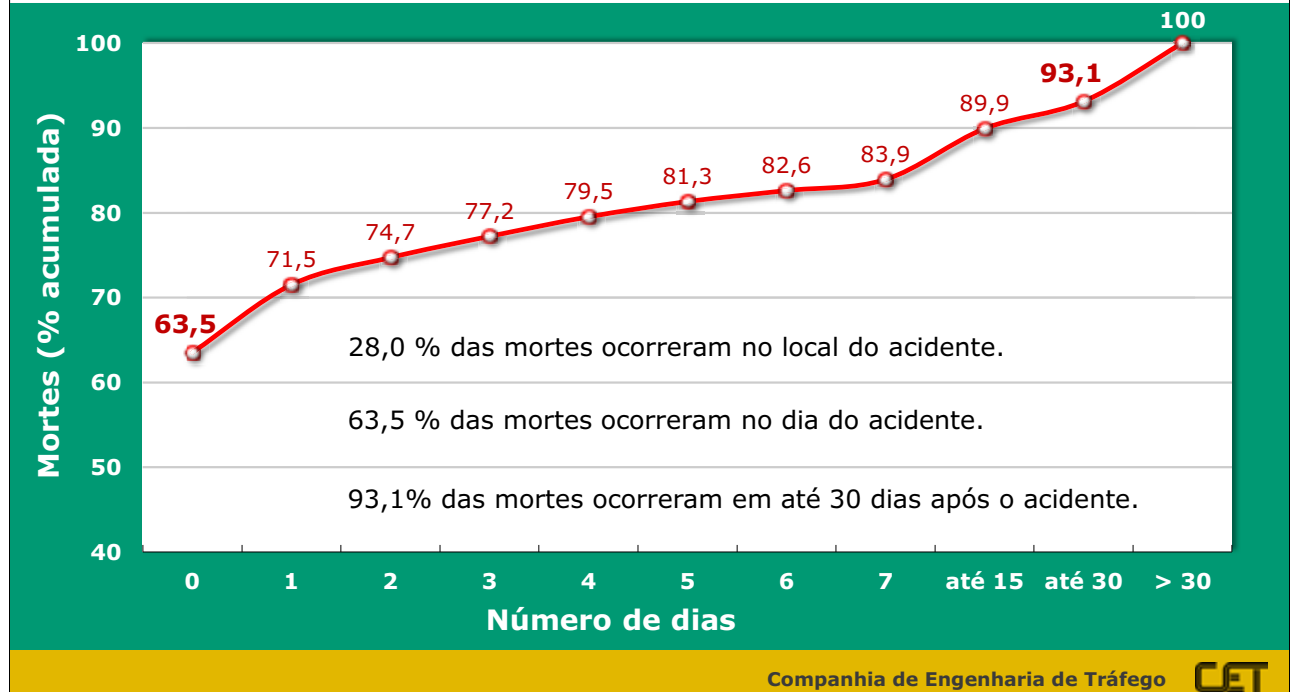
Tabela 15 (continuação)

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013											
Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário											
Nº	Ocupação	Tipo de usuário									
		Pedestres		Mot./pas.		Motocicl.		Ciclistas		Total	
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%
14	Metalúrgico	4	0,8	2	1,0	9	2,2	0	-	15	1,3
15	Policial	2	0,4	4	2,0	9	2,2	0	-	15	1,3
16	Vigilante	3	0,6	0	-	10	2,5	2	5,7	15	1,3
17	Morador de rua	14	2,7	0	-	0	-	0	-	14	1,2
18	Pintor	8	1,6	4	2,0	1	0,2	0	-	13	1,1
19	Manobrista	2	0,4	1	0,5	9	2,2	0	-	12	1,0
20	Auxiliar de Limpeza	10	1,9	1	0,5	0	-	0	-	11	1,0
21	Eletricista	1	0,2	2	1,0	6	1,5	2	5,7	11	1,0
22	Segurança	6	1,2	0	-	5	1,2	0	-	11	1,0
23	Comerciante	0	-	4	2,0	6	1,5	0	-	10	0,9
24	Empresário	1	0,2	4	2,0	5	1,2	0	-	10	0,9
25	Operador de Máquina	2	0,4	0	-	8	2,0	0	-	10	0,9
26	Garçom	1	0,2	2	1,0	6	1,5	0	-	9	0,8

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 35

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo – 2013 Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e a morte (sobrevida)



VII Acidentes envolvendo motocicletas

VII – Acidentes envolvendo motocicletas - sinopse

As vias onde ocorreram mais acidentes de trânsito com vítimas envolvendo motocicletas, apresentadas nas tabelas que constam deste capítulo, foram praticamente as mesmas já relacionadas neste relatório como as mais perigosas: grandes avenidas situadas, via de regra, longe da região central da cidade. Com respeito aos acidentes envolvendo motocicletas, a Marginal Pinheiros e Marginal Tietê também foram as campeãs, com 483 e 429 ocorrências, respectivamente. Como acontece para quase todas as vias relacionadas, a participação dos acidentes com motocicletas no total de acidentes é elevada. Por exemplo, ela é 65,2% na Marginal Tietê e 78,3% na Pinheiros. Considerando os acidentes fatais com motocicletas, a Marginal Pinheiros, que teve mais acidentes com vítimas, foi superada pela Marginal Tietê, pela Estrada M'Boi Mirim e pela Av. Sen. Teotônio Vilela, com 19, 13 e 12 desastres fatais, respectivamente. (Tabelas 16 e 17).

Conforme mostra a Tabela 19, o cruzamento onde mais ocorreram acidentes com motocicletas também foi o da Av. Rebouças x Avenidas Brasil e Henrique Schaumann, com 13 eventos. Três outros cruzamentos apresentaram 9 acidentes com motocicletas: Av. do Estado com Av. Santos Dumont; Av. das Nações Unidas com Av. Interlagos / Av. Miguel Yunes e Av. Corifeu de Azevedo Marques com Av. Jaguaré.

Quanto à variação do número de acidentes com motocicletas segundo as horas do dia, o Gráfico 36 mostra que a frequência de ocorrências acompanha os volumes de tráfego no sistema viário, e esta assume valor médio horário máximo das 7 às 8 horas (3,9 acidentes) e das 18 às 19 horas (3,3 acidentes) nos dias úteis.

Tabela 16

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Vias com mais acidentes com motocicletas em 2013												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
1	Marginal Pinheiros	310	321	360	457	463	485	387	478	10	473	483
2	Marginal Tietê	366	440	520	628	542	394	363	381	8	421	429
3	Via Raposo Tavares	71	106	114	195	194	233	233	196	9	186	195
4	Av. do Estado	82	106	122	161	173	173	144	142	28	149	177
5	Estr. M'Boi Mirim	133	112	127	112	116	87	109	125	26	124	150
6	Av. Aricanduva	77	112	98	100	98	118	131	146	11	128	139
7	Estr. de Itapeperica	89	103	119	170	123	124	153	130	21	113	134
8	Av. Sapopemba	63	122	152	210	141	161	173	159	16	109	125
9	Av. Prof. Francisco Morato	58	56	97	130	93	94	88	118	13	112	125
10	Av. Alcântara Machado	98	108	146	172	141	145	139	134	7	114	121
11	Av. Prof. Luiz Ignácio de Anhaia Melo	39	86	109	142	100	104	124	115	12	108	120
12	Av. Sen. Teotônio Vilela	99	131	126	124	95	80	101	122	23	89	112

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 16 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Vias com mais acidentes com motocicletas em 2013 (cont.)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
13	Av. Vinte e Três de Maio	119	118	110	126	116	100	81	85	5	101	106
14	Av. Rebouças	71	63	80	76	122	130	99	80	10	94	104
15	Av. Washington Luís	80	66	87	98	79	111	91	107	5	99	104
16	Av. Interlagos	69	58	96	95	100	109	77	96	19	83	102
17	Av. Ragheb Chohfi	57	68	94	106	70	123	109	117	19	81	100
18	Av. dos Bandeirantes	110	81	99	105	92	76	78	84	5	94	99
19	Av. Atlântica (antiga Robert Kennedy)	81	86	97	121	63	86	83	92	8	88	96
20	Av. Giovanni Gronchi	61	91	110	94	100	91	88	80	9	82	91
21	Rua Vergueiro	81	97	74	74	55	83	116	65	16	73	89
22	Av. Conde de Frontin	41	42	39	38	43	50	63	71	4	85	89
23	Av. Cupecê	55	65	77	83	78	59	58	80	14	72	86
24	Av. Guarapiranga	56	63	73	96	60	72	78	82	9	75	84

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 16 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes com motocicletas em 2013 (cont.)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
25	Estr. do Campo Limpo	54	58	77	88	85	82	86	82	12	66	78
26	Av. Inajar de Souza	56	66	79	73	79	76	95	65	13	59	72
27	Av. Marechal Tito	72	109	83	95	68	115	96	78	10	61	71
28	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	52	70	93	80	63	72	72	77	0	71	71
29	Av. Dep. Cantídio Sampaio	58	64	106	101	68	75	72	62	17	51	68
30	Av. João Dias	41	30	43	53	51	76	66	44	5	63	68
31	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	36	45	51	58	40	38	50	57	11	56	67
32	Av. Dona Belmira Marin	44	63	56	47	55	55	61	76	8	59	67
33	Rua da Consolação	89	78	79	89	90	68	66	58	12	53	65
34	Av. Carlos Caldeira Filho	24	33	53	43	51	54	48	48	3	60	63
35	Rua Dr. Luiz Ayres	30	49	63	79	73	76	72	70	1	58	59
36	Av. Imirim	45	64	67	64	55	63	45	64	8	49	57
37	Av. Salim Farah Maluf	43	59	88	61	44	63	65	58	4	53	57

Companhia de Engenharia de Tráfego 

Tabela 16 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo												
Vias com mais acidentes com motocicletas em 2013 (cont.)												
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
38	Av. Nove de Julho	51	58	68	76	63	70	63	52	6	50	56
39	Av. Santo Amaro	62	63	62	72	59	69	51	52	11	44	55
40	Av. Itaquera	27	50	65	65	41	53	53	70	9	46	55
41	Av. Nova Cantareira	37	48	22	36	19	23	35	52	5	50	55
42	Av. São Miguel	56	65	81	83	67	82	80	72	16	38	54
43	Av. Eng. Caetano Álvares	42	57	76	59	51	56	54	59	3	51	54
44	Av. Yervant Kissajikian	39	25	29	27	33	26	38	55	12	41	53
45	Av. Nossa Senhora do Sabará	31	30	36	45	35	46	46	54	5	47	52
46	Av. Cruzeiro do Sul	56	46	68	59	47	60	46	55	17	34	51
47	Rua Melo Freire	29	33	32	40	28	28	35	58	0	48	48
48	Rua Voluntários da Pátria	45	37	44	44	36	40	54	40	5	41	46
49	Av. Corifeu de Azevedo Marques	29	49	71	58	46	31	27	37	5	41	46
50	Av. Paulista	68	57	88	91	56	62	61	54	9	36	45

Companhia de Engenharia de Tráfego 

Tabela 17

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo														
Vias com mais acidentes com motos em 2013														
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
										Atr	Col	Cho	Out	Total
1	Marginal Tietê	22	15	15	27	31	23	28	24	0	13	3	3	19
2	Estr. M'Boi Mirim	9	11	7	6	9	7	12	8	3	6	2	2	13
3	Av. Sen. Teotônio Vilela	9	11	5	10	12	4	8	7	5	7	0	0	12
4	Marginal Pinheiros	14	18	13	15	17	12	11	10	0	11	0	0	11
5	Av. Sapopemba	6	5	3	6	4	8	6	5	2	2	2	1	7
6	Via Raposo Tavares	4	1	8	3	10	7	4	9	1	2	1	2	6
7	Av. Carlos Caldeira Filho	2	5	6	3	2	4	3	2	1	2	2	1	6
8	Av. Aricanduva	2	11	6	7	4	8	5	1	1	2	2	1	6
9	Av. Ragueb Chohfi	2	2	3	3	5	6	5	2	0	6	0	0	6
10	Estr. de Itapeverica	1	3	7	13	7	13	10	5	1	3	2	0	6
11	Av. Prof. Francisco Morato	6	3	7	8	2	7	5	2	2	2	0	1	5
12	Av. do Estado	3	5	3	2	5	2	6	4	1	2	1	1	5

Companhia de Engenharia de Tráfego 

Tabela 17 (continuação)

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo														
Vias com mais acidentes com motos em 2013 (cont.)														
Nº	Avenida / rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
										Atr	Col	Cho	Out	Total
13	Av. Atlântica (ant. Av. Roberto Kennedy)	3	6	2	3	2	7	5	4	2	2	0	0	4
14	Av. Nossa Senhora do Sabará	2	1	1	2	2	0	2	3	1	2	1	0	4
15	Av. Dep. Cantídio Sampaio	2	3	3	4	4	2	3	2	0	4	0	0	4
16	Av. Cangaíba	1	0	0	0	2	0	1	1	1	2	0	0	3
17	Av. José Pinheiro Borges	0	1	3	5	5	0	3	5	1	2	0	0	3
18	Av. Eng. Caetano Álvares	0	0	6	3	1	0	4	2	1	1	1	0	3
19	Av. Jaguaré	0	0	2	0	3	1	0	2	1	2	0	0	3
20	Av. Conde de Frontin	4	1	1	4	1	2	3	2	0	3	0	0	3
21	Estr. da Baronesa	1	3	1	0	5	5	1	1	0	1	2	0	3
22	Av. Dona Belmira Marin	3	4	9	9	3	7	4	4	0	3	0	0	3
23	Av. Eng. Armando de Arruda Pereira	5	1	6	7	8	2	4	2	0	0	3	0	3
24	Av. Cupecê	2	1	1	4	4	2	4	4	0	3	0	0	3
25	Av. Nordestina	0	1	2	0	2	4	2	3	0	2	0	1	3

Companhia de Engenharia de Tráfego 

Tabela 18

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Cruzamentos com mais acidentes com motos em 2013												
Nº	Cruzamento	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
1	Av. Rebouças X Av. Brasil/Henriq. Schau.	3	1	5	12	11	6	10	9	1	12	13
2	Av. do Estado X Av. Santos Dumont	9	8	11	6	8	7	4	8	3	6	9
3	Av. das N. Unidas X Av. Interlagos/M. Yunes	2	3	4	5	8	4	2	2	0	9	9
4	Av. Corifeu de A. Marques X Av. Jaguaré	9	8	6	8	1	6	1	4	1	8	9
5	Av. Alcântara Machado X Rua Silva Jardim	3	2	4	1	8	5	4	3	0	8	8
6	Av. do Estado X Av. Mercúrio	4	5	10	6	13	7	7	6	2	5	7
7	Rua Melo Freire X Rua Apucarana	5	3	7	3	4	3	8	13	0	7	7
8	Av. do Estado X Pça. Alberto Lion	1	3	5	14	11	10	11	4	0	7	7
9	Av. Aricanduva X Av. Ragueb Chohfi	5	1	0	4	3	3	7	6	1	6	7
10	Av. do Estado X Rua João Teodoro	1	3	1	7	3	3	3	4	0	6	6
11	Av. Guarapiranga X Av. Guido Caloi	5	1	1	1	1	2	2	2	0	6	6
12	Av. Tiradentes X Rua J. Teodoro/R. de Lima	5	8	4	5	6	8	6	5	1	5	6

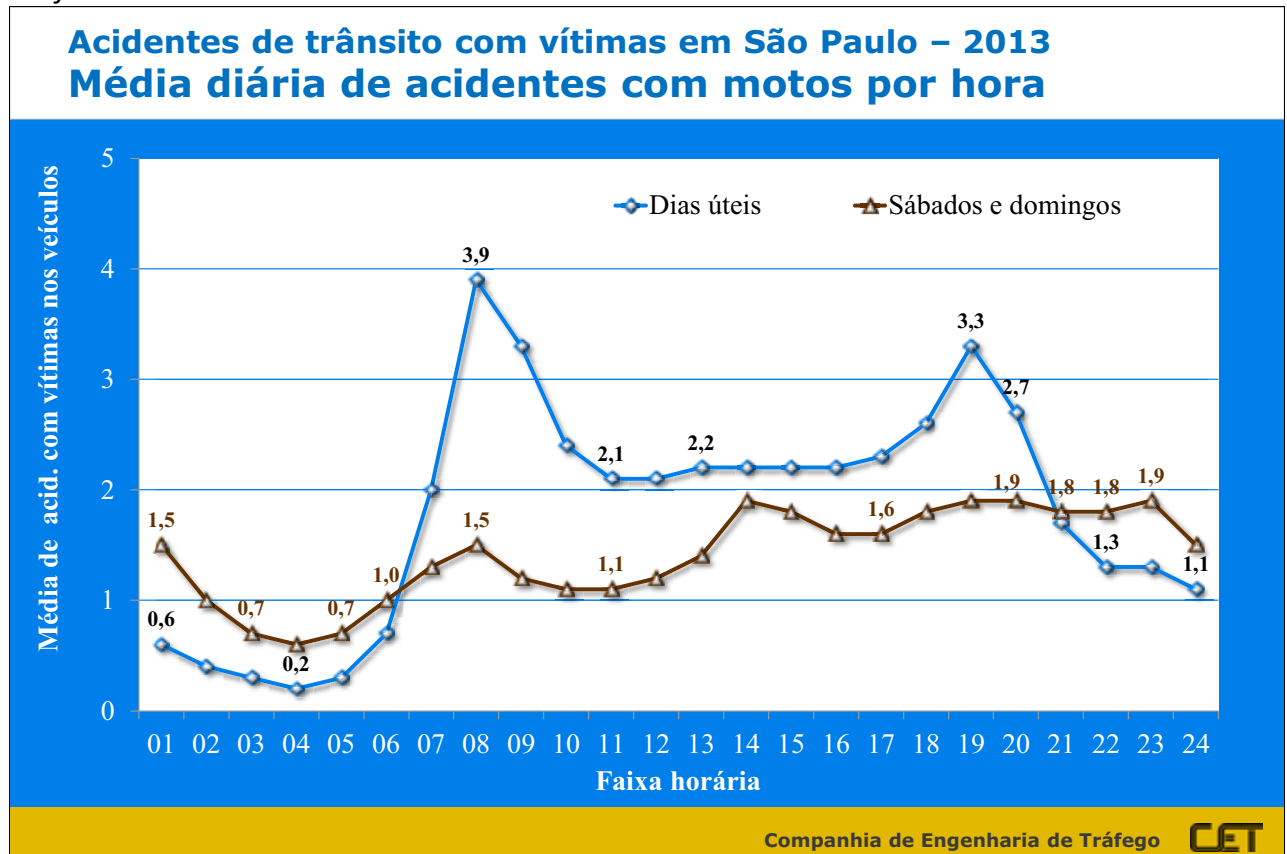
Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Tabela 18 (continuação)

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Cruzamentos com mais acidentes com motos em 2013												
Nº	Cruzamento	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
										Atrop.	AVV	Total
13	Av. Brig. Faria Lima X Av. Pres. Jus. Kubitschek	5	1	1	1	2	0	1	2	1	5	6
14	Rua Melo Freire X Rua Tuiuti	2	4	3	1	2	2	1	7	0	6	6
15	Av. do Estado X Av. Tiradentes	2	2	2	5	0	3	7	1	1	5	6
16	Av. Prof. Luiz Ig. Anhaia Melo X Rua Ibitirama	0	1	4	2	4	1	3	5	0	6	6
17	Av. Atlântica X Rua Prof. Papini	0	1	0	0	1	2	1	3	0	6	6
18	Av. Brasil X Av. Nove de Julho	2	6	1	4	5	2	5	1	1	5	6
19	Rua Vergueiro X Av. Prof. Noé de Azevedo	1	0	1	0	1	4	6	4	0	6	6
20	Estr. do Campo Limpo X Av. Carlos Caldeira Fº	3	1	1	2	1	1	1	3	1	5	6
21	Av. Aricanduva X Av. Itaquera	4	6	9	5	6	9	9	9	2	4	6
22	Av. Jaguaré X Av. Kenkiti Simomoto	2	1	3	3	0	1	0	6	1	4	5
23	Rua Guaraiúva X Rua Flórida	0	1	0	0	0	0	1	1	0	5	5
24	Av. Aricanduva X Av. Conde de Frontin	4	2	1	0	2	2	3	5	1	4	5
25	Av. Sen. Teófilo Vilela X Av. Dna. Belmira Marin	1	5	1	0	0	1	2	2	1	4	5

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

Gráfico 36



VIII Evolução histórica dos dados estatísticos

VIII – Evolução histórica dos dados estatísticos - sinopse

Este capítulo apresenta séries históricas dos acidentes com vítimas, dos acidentes fatais, das vítimas dos acidentes e de alguns índices de mortalidade. Todas as séries abrangem o período que se inicia em 2005 e tem fim em 2013.

Observando os valores anuais dos tipos de acidentes de trânsito com vítimas plotados no Gráfico 37 percebe-se que enquanto o número de atropelamentos diminuiu 14,5% no período, o de acidentes com vítimas nos veículos aumentou 7,4%, devido ao aumento do número de ocorrências com motocicletas (Gráfico 41), de tal forma que o total de acidentes com vítimas permaneceu estável, no entorno dos 25,5 mil casos. Fato semelhante ocorreu com as 31 mil de vítimas decorrentes (Gráfico 38), cujo número total também se manteve estável; mas, seus diferentes tipos variaram: o número de vítimas motociclistas cresceu 62%, enquanto os números de pedestres, de motoristas / passageiros e de ciclistas feridos diminuiram 10,5%, 35,3% e 34,3% respectivamente. Os totais mencionados inferem que cada acidente com vítima produziu, em média, 1,22 feridos.

O Gráfico 39 apresenta a evolução anual do número de acidentes fatais, por tipo de acidente. As linhas representativas dos diferentes tipos de acidentes fatais foram descendentes, principalmente a dos atropelamentos, que caiu 31,8% no período. O gráfico seguinte (40) apresenta o número de mortes decorrentes desses acidentes, por tipo de usuário das vias. Considera-se essa variável, mortes por acidentes de trânsito, a mais adequada para medir a violência do trânsito.

Assim, tomando por referência o ano de 2005, o número de mortes por tipo de usuário em 2013, 8 anos após, sofreu as seguintes alterações:

- pedestres: variou de 748 para 514, diminuindo 31,3%;
- motociclistas: passou de 345 para 403, aumentando 16,8% (nos últimos dois anos houve redução nesse número);
- motoristas / passageiros: oscilou de 319 para 200, diminuindo 37,3%;
- ciclistas: variou de 93 para 35, diminuindo 62,4%.
- todos os usuários: variou de 1505 para 1152, reduzindo-se 23,5%.

Percebe-se que houve crescimento do número de óbitos só para o tipo motociclista. Para os três outros a variação foi negativa, ou seja, as mortes diminuiram e de maneira significativa no período.

Os dois gráficos seguintes (41 e 42), que mostram a evolução dos acidentes por tipo de veículo envolvido, realçam o aumento da participação das ocorrências envolvendo motocicletas, quer nos acidentes com vítimas (30%) quer nos fatais (18%).

Quanto aos índices de mortalidade representados nos Gráficos 43 e 44, as mortes por 10.000 veículos declinaram 46,2% no intervalo considerado, passando de 2,83 em 2005 para 1,52 em 2013 e as mortes por 100.000 habitantes recuaram 31,8%, de 14,02 para 9,56.

Gráfico 37

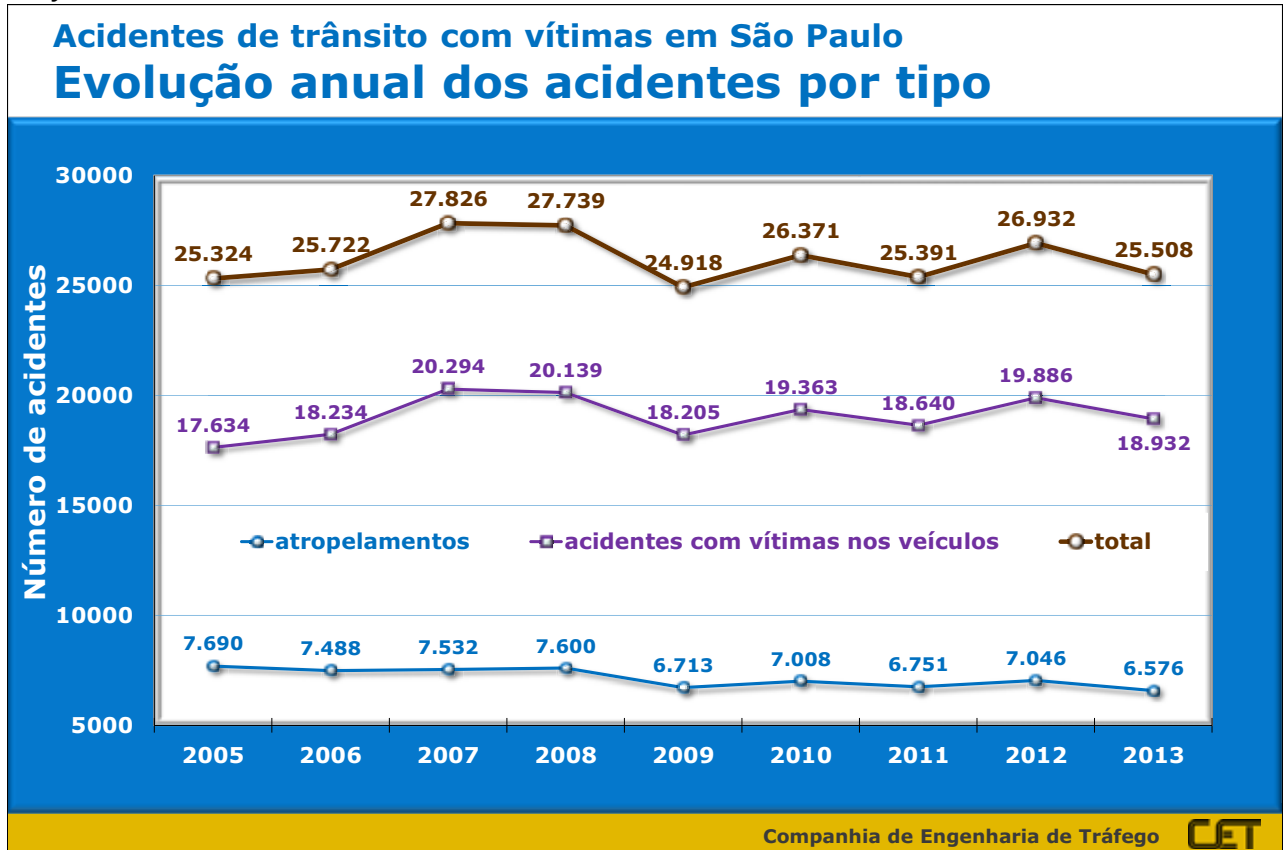


Gráfico 38

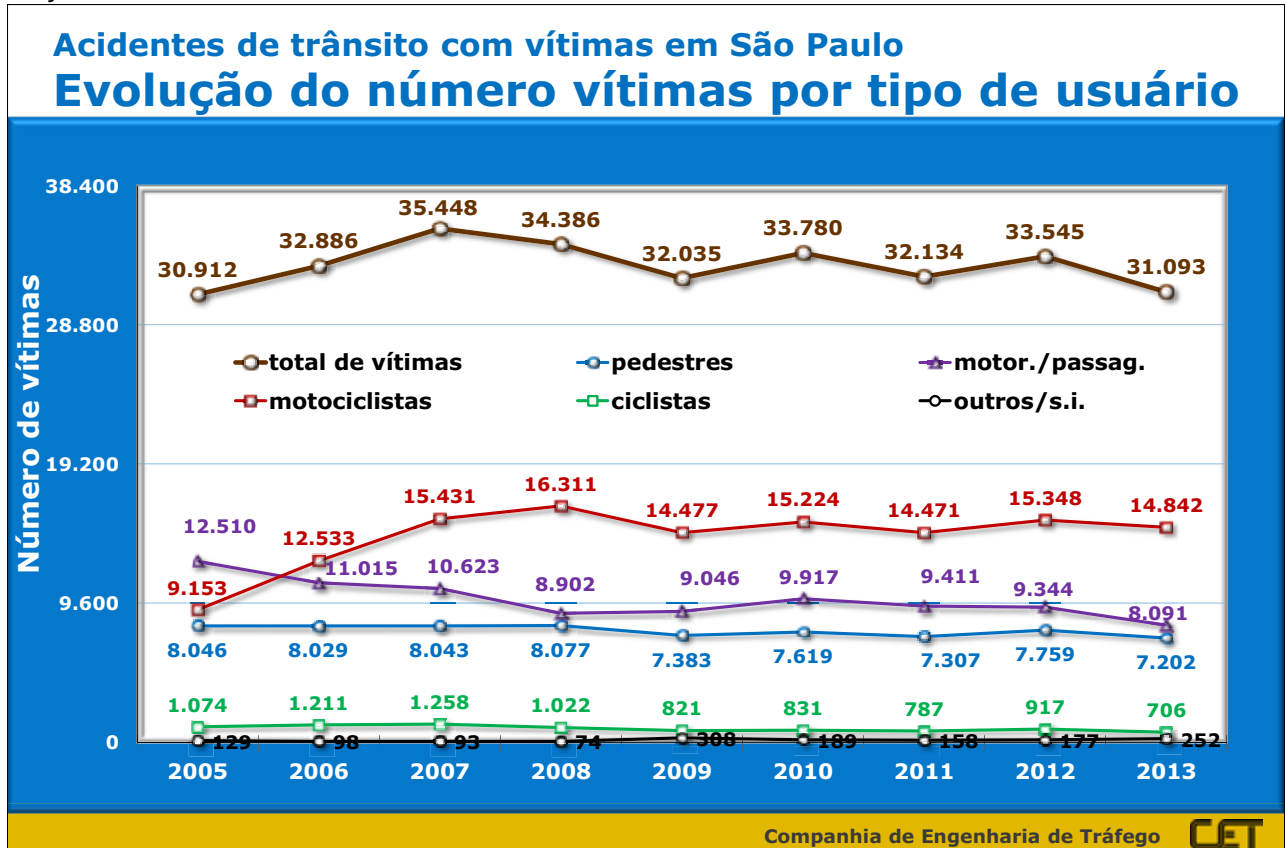


Gráfico 39

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo Evolução anual dos acidentes por tipo

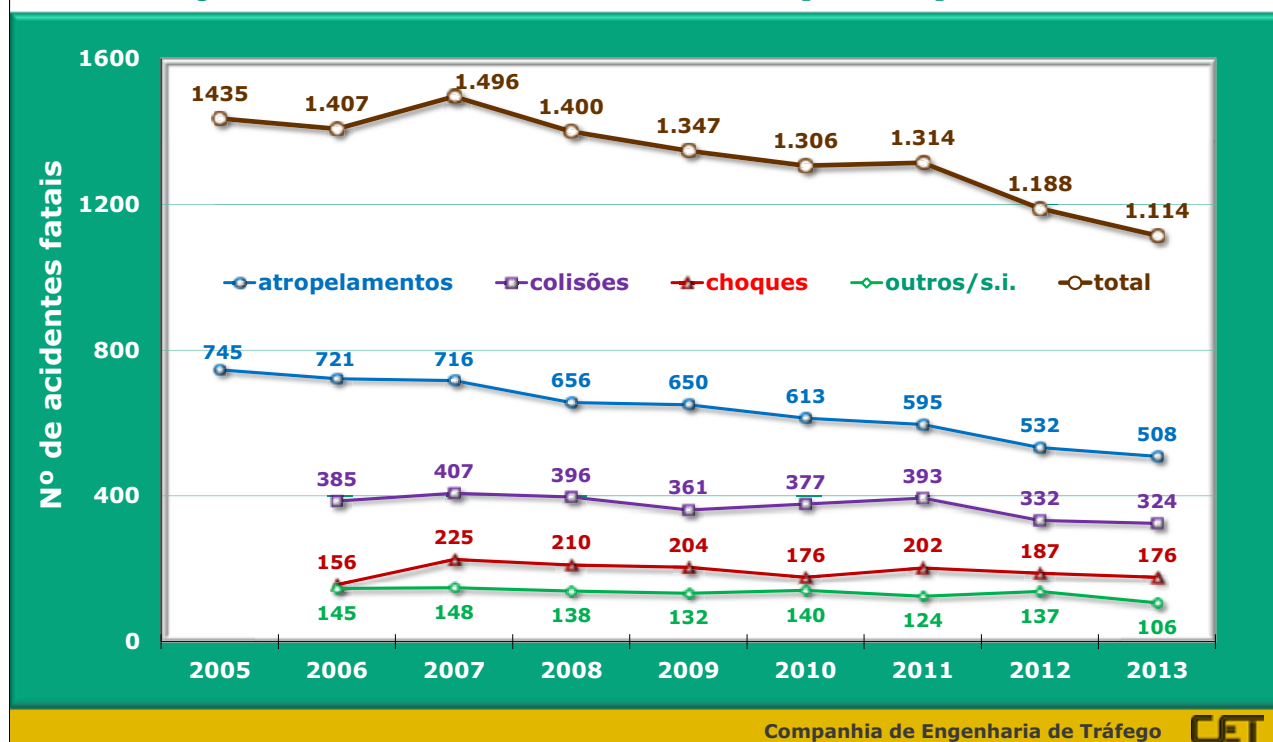


Gráfico 40

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo Evolução do número vítimas mortas por tipo de usuário

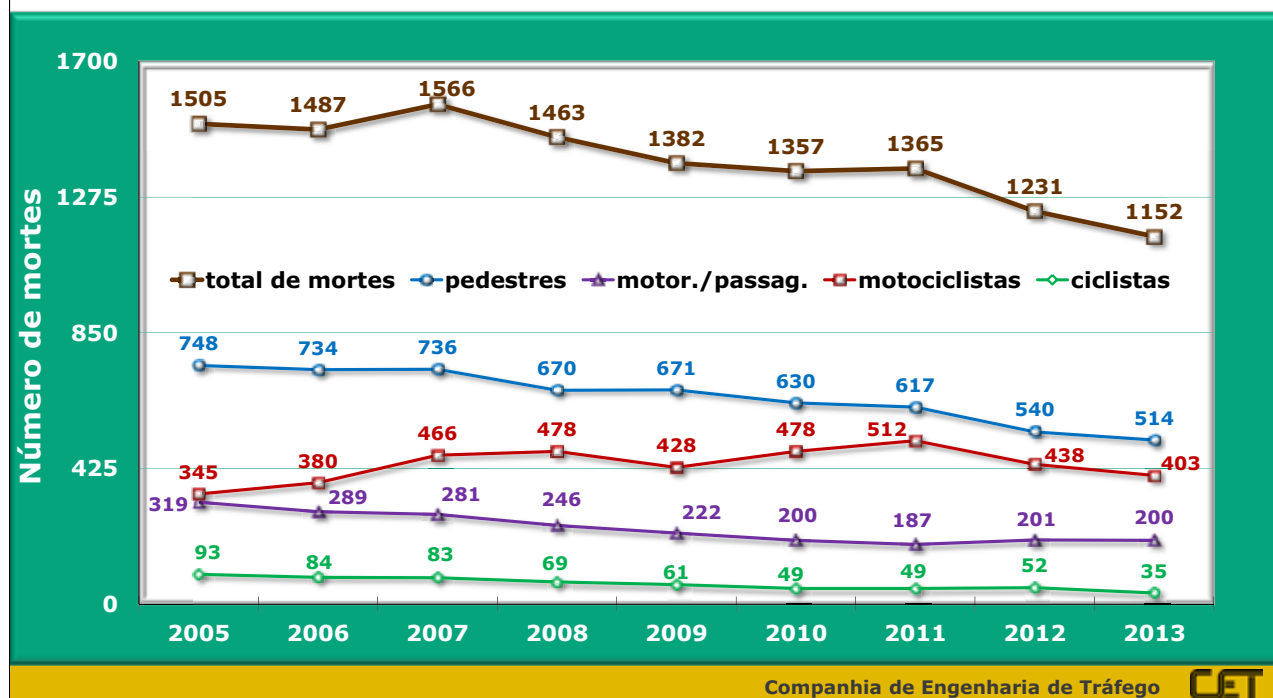


Gráfico 41

Acidentes de trânsito com vítimas em São Paulo Evolução dos acidentes por tipo de veículo

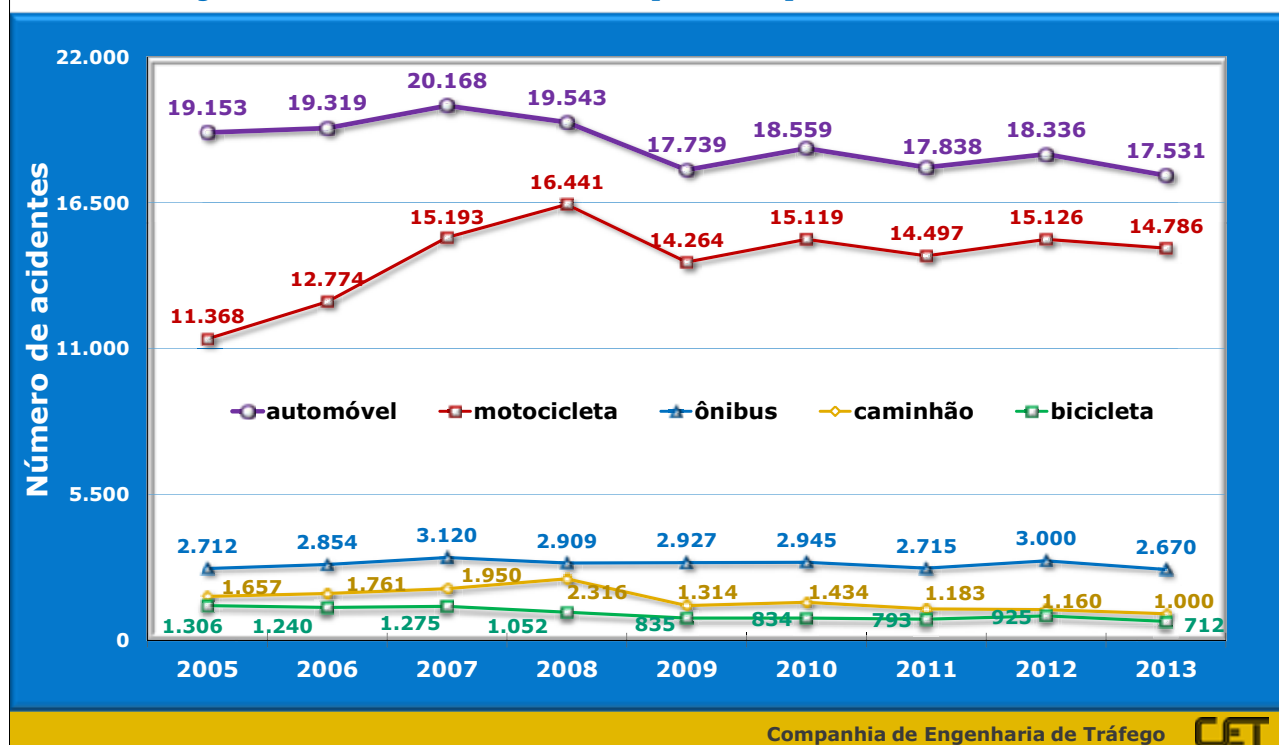


Gráfico 42

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo Evolução dos acidentes por tipo de veículo

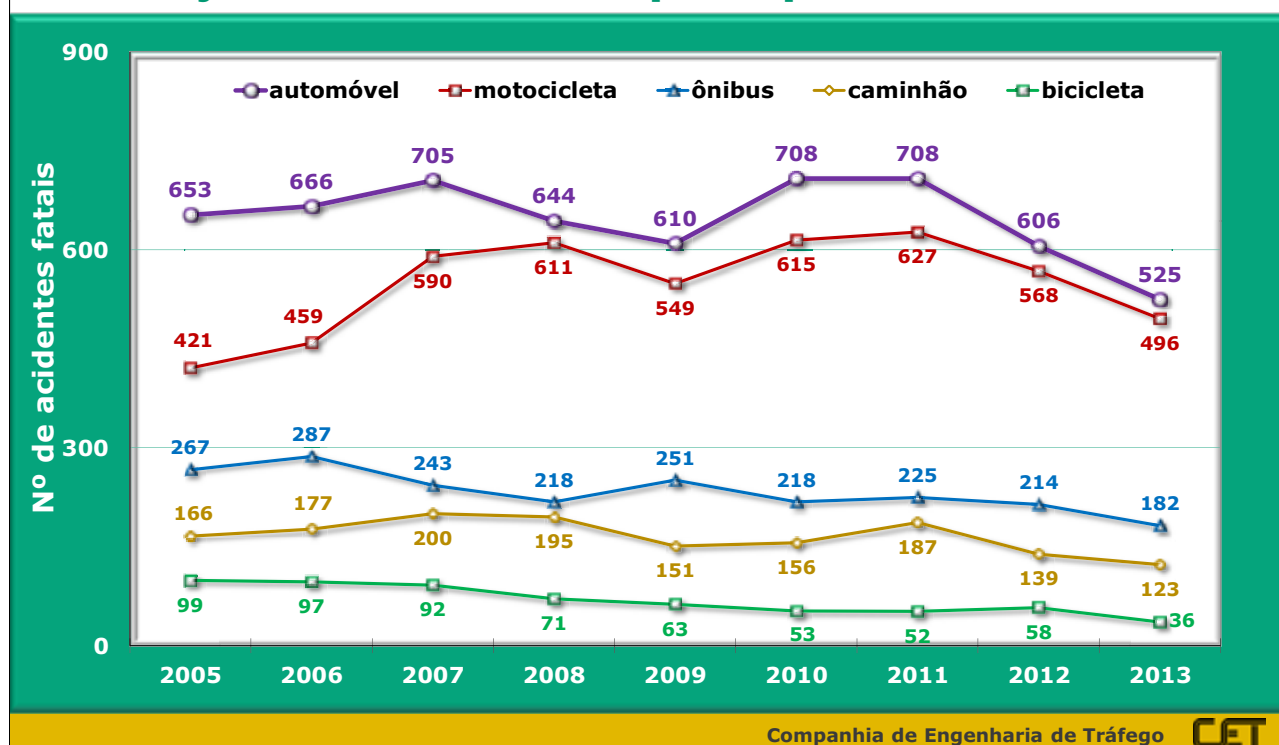


Gráfico 43

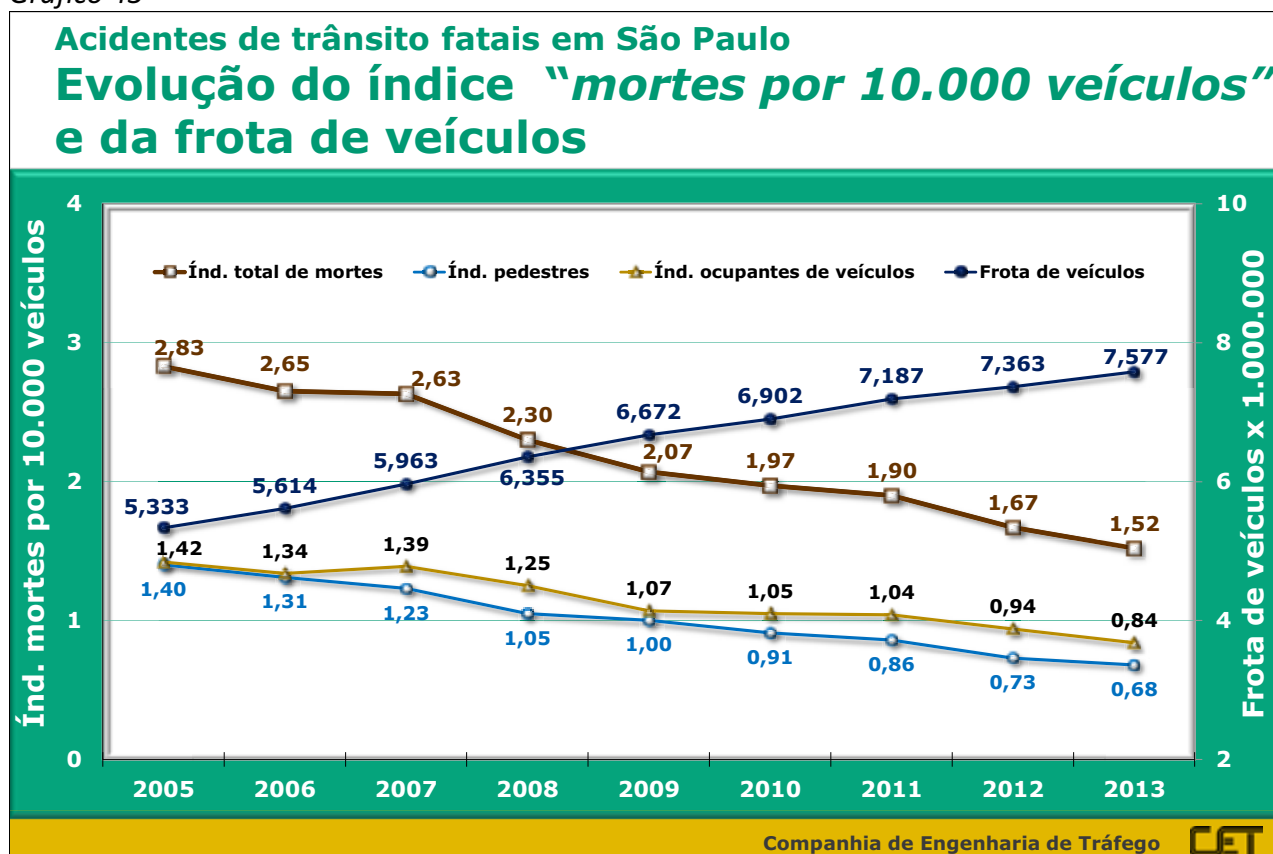
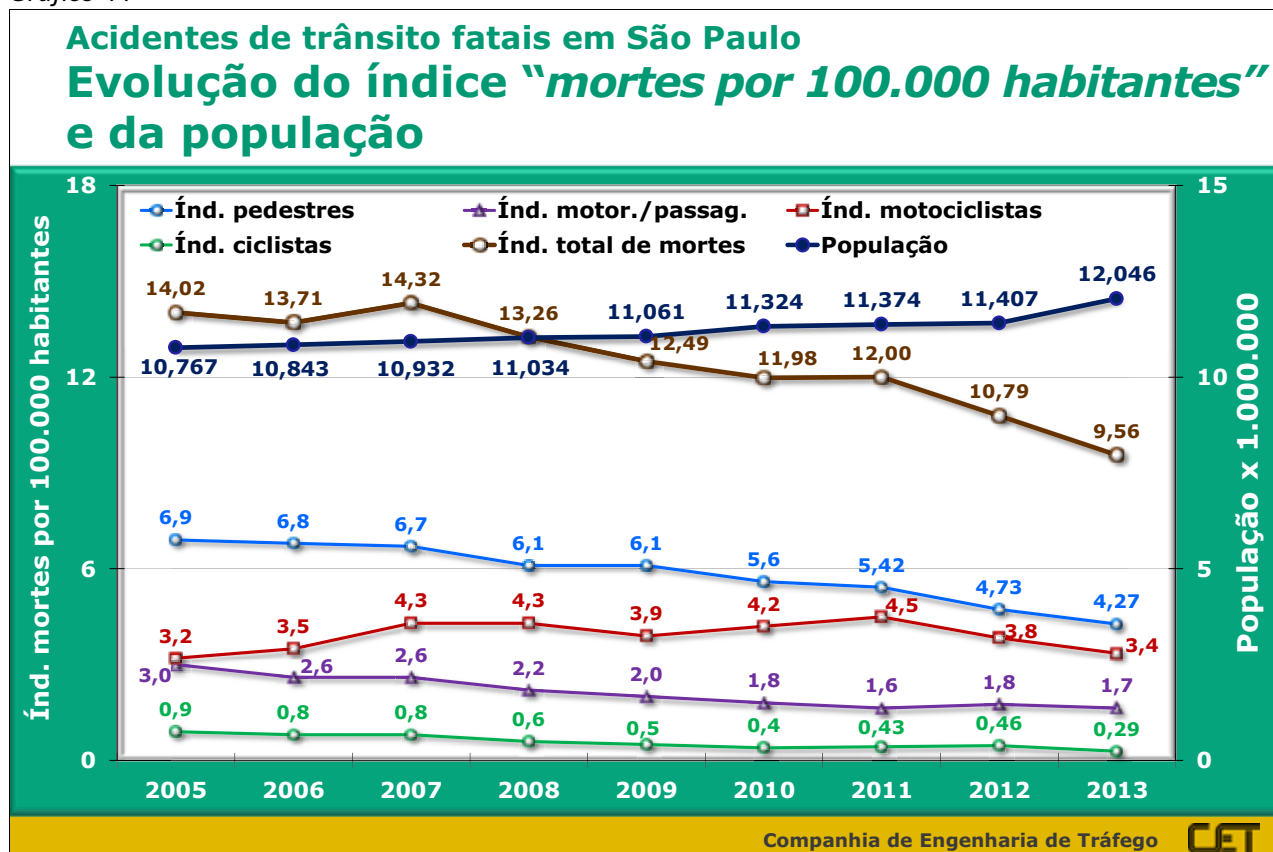


Gráfico 44



Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência

Jilmar Tatto

Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito

Tadeu Leite Duarte

Superintendência de Planejamento e Projetos

Ronaldo Tonobohn

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego

Vicente Pedro M. Petrocelli

Departamento de Simulação e Pesquisa de Tráfego

Paulo Seiti Ueta

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Raulson Rodrigues Lopes Junior

Luana Simone Geraldês Monteiro

Romero Rodrigues de Miranda

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Valter da Costa Cardoso

Estagiários

Adriane da Cunha Aragão, Ana Carolina Saderi Murilha, Ana Paula Saderi Murilha, Barbara Fortin, Bruno dos Santos Moreira, Felipe Eduardo de Melo, Gabriela Dias de Carvalho, Gabriel Cannavina dos Santos, Israel Costa Oliveira Aparecido, Kim Ozaki, Leonardo de Moraes Silva, Letícia Vitorino da Silva, Luana Costa de Oliveira, Rodrigo de Araujo Marchini, Saymar Torres Silva Alves, Wagner Nascimento dos Santos.

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal – IML, fonte dos dados sobre as vítimas mortais dos acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal – INFOCRIM, fonte dos dados de acidentes de trânsito com vítimas.

Edição: junho de 2014

